

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Kondisi eksisting pada stasiun Rantauprapat dengan saat ini menggunakan persinyalan Mekanik *TBI*. Memiliki 4 jalur guna beroperasinya KA setiap harinya dengan KA yang beroperasi sebanyak 16 KA.
2. Kondisi eksisting kapasitas lintas di stasiun Rantauprapat saat ini untuk KA yang beroperasi sebanyak 16 KA dengan 12 KA penumpang dan 4 KA barang yang akan beroperasi pada setiap harinya.
3. Pergantian persinyalan sebelumnya pada persinyalan mekanik Hedway sebesar 23 menit dengan Kapasitas sebesar 37 KA dan setelah perugantian persinyalan elektirk dengan Headway sebesar 20 menit sedangkan untuk Kapasitas lintas sebesar 43 menit.
4. Penjadwalan ulang yang dilakukan agar rencana penambahan KA bisa menanggulangi gangguan operasi KA pada GAPEKA dengan penambahan 23 KA yang akan direncanakan.
5. Desain layout stasiun ditambah 1 jalur menjadi 5 jalur untuk melayani penambahan 23 perjalanan kereta.

6.2 Saran

1. Melakukan peningkatan dari sisi prasaran di stasiun Rantauprapat
2. Melakukan Pembangunan Double Track di lintas antara stasiun Rantauprapat – stasiun Merbau
3. Penambahan sarana guna mengoptimalkan kebutuhan yang masih tidak terangkut