

## ABSTRAK

RSUD dr. Iskak merupakan salah satu rumah sakit rujukan regional dan Covid 19 yang berada di Kabupaten Tulungagung. Untuk meningkatkan pelayanannya RSUD dr. Iskak mengembangkan fasilitas rawat inap yaitu gedung Graha Mandiri. Dengan adanya Gedung Graha Mandiri, total *bed* RSUD dr. Iskak menjadi 601 *bed*. Oleh karena itu harus dilakukan kajian analisis dampak lalu lintas untuk mengetahui dampak yang ditimbulkan akibat pengoperasian gedung Graha Mandiri serta merekomendasikan usulan penanganan berupa manajemen dan rekayasa lalu lintas. Pengoperasian gedung Graha Mandiri ini mengakibatkan dampak lalu lintas pada sekitar RSUD dr. Iskak dengan hasil analisis jarak tempuh eksisting *do nothing* sebesar 10.806,7 kend-km dan ketika dilakukan *do something* meningkat sebesar 0,47% menjadi 10.857 kend-km. Di bagian kecepatan rata-rata eksisting *do nothing*, yaitu sebesar 27,2 km/jam dan ketika dilakukan *do something* meningkat 20,22% menjadi 32,7 km/jam. Sementara di waktu perjalanan eksisting *do nothing*, yaitu sebesar 397 kend-jam dan ketika dilakukan *do something*, waktu perjalanan menurun 16,25% menjadi 332,5 kend-jam.

**Kata Kunci:** Analisis dampak lalu lintas, manajemen dan rekayasa lalu lintas, rumah sakit, tingkat pelayanan

## ABSTRACT

RSUD dr. Iskak is one of the regional and Covid 19 referral hospitals in Tulungagung Regency. To improve its services, RSUD dr. Iskak developed an inpatient facility, the Graha Mandiri. With the Graha Mandiri, the total beds of RSUD dr. Isaac became 601 beds. Therefore, a traffic impact analysis study must be carried out to determine the impact caused by the operation of the Graha Mandiri and recommend handling proposals in the form of traffic management and engineering. The operation of the Graha Mandiri building resulted in traffic impacts around RSUD dr. Iskak with the results of the analysis of the existing *do nothing* mileage of 10,806.7 vehicles-km and when doing something increased by 0.47% to 10,857 vehicles-km. In terms of the existing average speed of *do nothing*, which is 27.2 km/hour and when doing something increases 20.22% to 32.7 km/hour. Meanwhile, the existing travel time does nothing, which is 397 vehicle hours and when doing something, the travel time decreases by 16.25% to 332.5 vehicle hours.

**Keywords:** Traffic impact analysis, traffic engineering management, hospital, service level