

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Identifikasi Masalah	3
I.3 Rumusan Masalah	4
I.4 Maksud dan Tujuan	4
I.5 Batasan Masalah	5
I.6 Manfaat Penelitian	5
I.7 Keaslian Penelitian	5
I.8 Sistematika Penulisan	7
BAB II GAMBARAN UMUM	9
II.1 Kondisi Geografis dan Aspek Administrasi	9
II.2 Kondisi Demografi di Kota Surabaya	11
II.3 Kondisi Transportasi	12
II.4 Kondisi Wilayah Penelitian	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	32
III.1 Efektivitas	32
III.1.1 Definisi	32

III.1.2 Efektivitas Tempat Perhentian Angkutan Umum	32
III.2 Angkutan Umum.....	33
III.2.1 Definisi	33
III.2.2 Karakteristik Kendaraan.....	34
III.3 Suroboyo Bus	35
III.4 Perhentian Angkutan Umum	38
III.4.1 Klasifikasi Perhentian Angkutan Umum.....	38
III.4.1 Lokasi Perhentian Angkutan Umum.....	39
III.5 Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	40
III.6 Standar Minimal Pelayanan Titik Perhentian Angkutan Umum.....	45
III.7 Analisa Statistik	49
III.8 Analisa Loading Profile	49
III.8.1 Kecepatan.....	50
III.8.2 Load Factor	50
III.8.3 Headway	51
III.8.4 Waktu Tunggu.....	51
BAB IV METODE PENELITIAN	52
IV.1 Alur Pikir Penelitian.....	52
IV.2 Bagan Alir Penelitian.....	53
IV.3 Teknik Pengumpulan Data.....	54
IV.3.1 Data Primer	54
IV.3.2 Data Sekunder	56
IV.4 Teknik Analisis Data	56
IV.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	59
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	60
V.1 Analisis Karakteristik Penumpang	60

V.1.1 Penentuan Jumlah Sampel.....	60
V.1.2 Rekapitulasi Hasil Wawancara.....	60
V.2 Analisis Fasilitas Tempat Perhentian	68
V.2.1 Evaluasi Persebaran Tempat Perhentian.....	68
V.2.2 Evaluasi Kinerja Pelayanan Tempat Perhentian	73
V.2.3 Evaluasi Fasilitas Tempat Perhentian	80
V.2.4 Evaluasi Penempatan Halte Terhadap Ruang Lalu Lintas.....	84
V.3 Analisis Statis.....	88
V.3.1 Frekuensi Pelayanan	88
V.3.2 Headway Kendaraan	90
V.3.3 Waktu Tunggu	90
V.4 Analisis Dinamis	91
V.4.1 Waktu Perjalanan	91
V.4.2 Kecepatan Perjalanan	95
V.4.3 Load Factor.....	95
V.5 Analisis Konektivitas Feeder.....	101
V.5.1 Identifikasi Letak Singgungan dengan Feeder.....	117
V.5.2 Demand Penumpang	122
V.5.3 Penentuan Halte <i>Transfer Point</i>	124
V.6 Analisis Evaluasi Efektivitas Tempat Perhentian	127
V.6.1 Nilai Efektivitas Tempat Perhentian	127
V.6.1 Kebutuhan Halte	130
V.6.2 Kelengkapan Fasilitas Halte	135
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	139
VI.1 Kesimpulan.....	139
VI.2 Saran.....	141

DAFTAR PUSTAKA.....	142
LAMPIRAN	144