

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel I. 1 Parameter Perbandingan Moda Angkutan Umum .....                                                                     | 3  |
| Tabel I. 2 : Keaslian Penelitian.....                                                                                          | 6  |
| Tabel II. 1 Jumlah Penduduk, Kepadatan Penduduk per Kecamatan di Kota Sukabumi.....                                            | 11 |
| Tabel II. 2 Daftar PO Bus yang melayani rute Sukabumi – Jakarta .....                                                          | 12 |
| Tabel II. 3 Daftar Pelayanan Angkutan AJAP lintas Sukabumi – Jakarta .....                                                     | 14 |
| Tabel II. 4 Rekapitulasi Survei Tepi Jalan (Road Side Interview) di Jl. Raya Benda – Batar Kota Cibadak .....                  | 18 |
| Tabel II. 5 Total Perjalanan dari Sukabumi menuju Jakarta menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi ..... | 19 |
| Tabel III. 1 Jenis Angkutan Penumpang Menurut Bentuknya (Permenhub No.15 Tahun 2019).....                                      | 30 |
| Tabel III. 2 Klasifikasi Pergerakan Orang di Perkotaan Berdasarkan Maksud Perjalanan.....                                      | 36 |
| Tabel IV. 1 Desain Survei Primer.....                                                                                          | 52 |
| Tabel IV. 2 Proporsi Sampel untuk tiap-tiap Moda Angkutan.....                                                                 | 54 |
| Tabel IV. 3 Variabel Bebas Penelitian.....                                                                                     | 56 |
| Tabel IV. 4 Skala Penilaian Persepsi Responden terhadap SPM Angkutan AKAP dan Angkutan AJAP .....                              | 58 |
| Tabel IV. 5 Uraian SPM Angkutan AKAP dan AJAP terhadap Responden.....                                                          | 58 |
| Tabel IV. 6 Indikator Penilaian Keamanan AKAP .....                                                                            | 59 |
| Tabel IV. 7 Indikator Penilaian Keselamatan AKAP.....                                                                          | 60 |
| Tabel IV. 8 Indikator Penilaian Kenyamanan AKAP.....                                                                           | 60 |
| Tabel IV. 9 Penilaian Indikator Keterjangkauan AKAP.....                                                                       | 60 |
| Tabel IV. 10 Indikator Penilaian Kesetaraan AKAP .....                                                                         | 61 |
| Tabel IV. 11 Penilaian Indikator Keteraturan AKAP .....                                                                        | 61 |
| Tabel IV. 12 Indikator Penilaian Keamanan AJAP.....                                                                            | 62 |
| Tabel IV. 13 Indikator Penilaian Keselamatan AJAP.....                                                                         | 62 |
| Tabel IV. 14 Indikator Penilaian Kenyamanan AJAP .....                                                                         | 62 |
| Tabel IV. 15 Penilaian Indikator Keterjangkauan AKAP.....                                                                      | 63 |

|                                                                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel IV. 16 Indikator Penilaian Kesetaraan AJAP .....                                                             | 63 |
| Tabel IV. 17 Penilaian Indikator Keteraturan AJAP .....                                                            | 63 |
| Tabel IV. 13 Variabel Terikat Penelitian .....                                                                     | 64 |
| Tabel IV. 14 Skala Penilaian Untuk Pernyataan Positif dan Negatif .....                                            | 65 |
| Tabel IV. 15 Nilai Standar untuk Masing-Masing Kelompok.....                                                       | 66 |
| Tabel IV. 16 Jadwal Pelaksanaan Skripsi .....                                                                      | 69 |
| Tabel V. 1 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Maksud Perjalanan .....       | 71 |
| Tabel V. 2 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Waktu Perjalanan.....         | 72 |
| Tabel V. 3 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Pendapatan.....               | 74 |
| Tabel V. 4 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Kepemilikan Kendaraan .....   | 75 |
| Tabel V. 5 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Usia .....                    | 77 |
| Tabel V. 6 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Jenis Kelamin .....           | 78 |
| Tabel V. 7 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Pekerjaan.....                | 80 |
| Tabel V. 8 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Biaya 1 kali Perjalanan ..... | 81 |
| Tabel V. 9 Jumlah Responden Angkutan AKAP, AJAP dan Kendaraan Pribadi<br>berdasarkan Frekuensi Perjalanan .....    | 83 |
| Tabel V. 10 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keamanan AKAP .....                                        | 83 |
| Tabel V. 11 Standar Pelayanan Minimal AKAP dari Segi Tingkat Keamanan .....                                        | 84 |
| Tabel V. 12 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keselamatan AKAP ...                                       | 85 |
| Tabel V. 13 Standar Pelayanan Minimal AKAP dari Segi Tingkat Keselamatan....                                       | 85 |
| Tabel V. 14 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Kenyamanan AKAP ...                                        | 87 |
| Tabel V. 15 Standar Pelayanan Minimal AKAP dari Segi Tingkat Kenyamanan....                                        | 87 |
| Tabel V. 16 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keterjangkauan<br>AKAP .....                               | 88 |

|                                                                                             |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabel V. 17 Standar Pelayanan Minimal AKAP dari Segi Tingkat Keterjangkauan .....           | 88  |
| Tabel V. 18 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Kesenjangan AKAP .....              | 89  |
| Tabel V. 19 Standar Pelayanan Minimal AKAP dari Segi Tingkat Kesenjangan .....              | 89  |
| Tabel V. 20 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keteraturan AKAP ....               | 90  |
| Tabel V. 21 Standar Pelayanan Minimal AKAP dari Segi Tingkat Keteraturan .....              | 90  |
| Tabel V. 22 Interpretasi Penilaian Persepsi Responden terhadap Angkutan AKAP .....          | 91  |
| Tabel V. 23 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keamanan AJAP .....                 | 92  |
| Tabel V. 24 Standar Pelayanan Minimal AJAP dari Segi Tingkat Keamanan .....                 | 92  |
| Tabel V. 25 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keselamatan AJAP ....               | 93  |
| Tabel V. 26 Standar Pelayanan Minimal AJAP dari Segi Tingkat Keselamatan ....               | 93  |
| Tabel V. 27 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Kenyamanan AJAP ...                 | 95  |
| Tabel V. 28 Standar Pelayanan Minimal AJAP dari Segi Tingkat Kenyamanan ....                | 96  |
| Tabel V. 29 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keterjangkauan AJAP .....           | 97  |
| Tabel V. 30 Standar Pelayanan Minimal AJAP dari Segi Tingkat Keterjangkauan .....           | 97  |
| Tabel V. 31 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Kesenjangan AJAP .....              | 97  |
| Tabel V. 32 Standar Pelayanan Minimal AJAP dari Segi Tingkat Kesenjangan .....              | 97  |
| Tabel V. 33 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Tingkat Keteraturan AJAP .....              | 98  |
| Tabel V. 34 Standar Pelayanan Minimal AJAP dari Segi Tingkat Keteraturan .....              | 98  |
| Tabel V. 35 Interpretasi Penilaian Persepsi Responden terhadap Angkutan AJAP .....          | 100 |
| Tabel V. 36 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Biaya Perjalanan Angkutan AKAP .....        | 100 |
| Tabel V. 37 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Biaya Perjalanan Angkutan AJAP .....        | 101 |
| Tabel V. 38 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Biaya Perjalanan Kendaraan Pribadi .....    | 101 |
| Tabel V. 39 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Waktu Tunggu Perjalanan Angkutan AKAP ..... | 102 |

|                                                                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabel V. 40 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Waktu Tunggu Perjalanan<br>Angkutan AJAP .....                               | 102 |
| Tabel V. 41 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Waktu Tunggu Perjalanan<br>Kendaraan Pribadi .....                           | 102 |
| Tabel V. 42 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Waktu Tempuh Perjalanan<br>Angkutan AKAP .....                               | 103 |
| Tabel V. 43 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Waktu Tempuh Perjalanan<br>Angkutan AJAP .....                               | 103 |
| Tabel V. 44 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Waktu Tempuh Perjalanan<br>Kendaraan Pribadi .....                           | 103 |
| Tabel V. 45 Pendapatan rata-rata Responden Angkutan AKAP, Angkutan<br>AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta ..... | 104 |
| Tabel V. 46 Nilai Waktu Angkutan AKAP,Angkutan AJAP dan Kendaraan<br>Pribadi rute Sukabumi-Jakarta .....                     | 105 |
| Tabel V. 47 Total Biaya Gabungan (Generalized Cost) moda Angkutan AKAP,<br>Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi .....         | 106 |
| Tabel V. 48 Tabel Skala Standar Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AKAP ...                                                   | 106 |
| Tabel V. 49 Hasil Uji Validitas Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AKAP .....                                                 | 108 |
| Tabel V. 50 Hasil Uji Realibilitas Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AKAP....                                                | 109 |
| Tabel V. 51 Item-Total Statistic Uji Reabilitas Kuesioner Kendaraan Pribadi<br>dengan Angkutan AKAP.....                     | 109 |
| Tabel V. 52 Hasil Uji Reliabilitas Tiap Indikator Kendaraan Pribadi dengan<br>Angkutan AKAP .....                            | 109 |
| Tabel V. 53 Rekapitulasi Data Survei Berdasarkan Pilihan Alternatif<br>Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AKAP .....          | 110 |
| Tabel V. 54 Generalized Cost pada Moda Angkutan AKAP dan Kendaraan<br>Pribadi dalam Kombinasi .....                          | 110 |
| Tabel V. 55 Nisbah Total Biaya Gabungan (Generalized Cost) Moda Angkutan<br>AKAP terhadap Kendaraan Pribadi.....             | 111 |
| Tabel V. 56 Nisbah Proporsi Pemilihan Moda Angkutan AKAP dibandingkan<br>Kendaraan Pribadi .....                             | 111 |
| Tabel V. 57 Data Input Regresi Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AKAP.....                                                   | 112 |

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabel V. 58 Proporsi Pengguna Angkutan AKAP .....                                                                   | 114 |
| Tabel V. 59 Hasil Uji Chi-Kuadrat Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AKAP ...                                        | 117 |
| Tabel V. 60 Perhitungan Sensitivitas terhadap Atribut Tarif angkutan AKAP ....                                      | 118 |
| Tabel V. 61 Perhitungan Sensitivitas terhadap Atribut Waktu Tunggu<br>Angkutan AKAP .....                           | 119 |
| Tabel V. 62 Perhitungan Sensitivitas terhadap Atribut Waktu Tempuh<br>Angkutan AKAP .....                           | 120 |
| Tabel V. 63 Tabel Skala Standar Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AJAP....                                          | 121 |
| Tabel V. 64 Hasil Uji Validitas Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AJAP.....                                         | 122 |
| Tabel V. 65 Hasil Uji Realibilitas Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AJAP ....                                      | 123 |
| Tabel V. 66 Item-Total Statistic Uji Realibilitas Kuesioner Kendaraan Pribadi<br>dengan Angkutan AJAP .....         | 123 |
| Tabel V. 67 Hasil Uji Reliabilitas Tiap Indikator Kendaraan Pribadi dengan<br>Angkutan AJAP .....                   | 124 |
| Tabel V. 68 Rekapitulasi Data Survei Berdasarkan Pilihan Alternatif<br>Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AJAP ..... | 124 |
| Tabel V. 69 Generalized Cost pada Moda Angkutan AJAP dan Kendaraan<br>Pribadi dalam Kombinasi .....                 | 125 |
| Tabel V. 70 Nisbah Total Biaya Gabungan (Generalized Cost) Moda Angkutan<br>AJAP terhadap Kendaraan Pribadi .....   | 125 |
| Tabel V. 71 Nisbah Proporsi Pemilihan Moda Angkutan AJAP dibandingkan<br>Kendaraan Pribadi .....                    | 126 |
| Tabel V. 72 Data Input Regresi Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AJAP .....                                         | 126 |
| Tabel V. 73 Proporsi Pengguna Angkutan AJAP .....                                                                   | 129 |
| Tabel V. 74 Hasil Uji Chi-Kuadrat Kendaraan Pribadi dengan Angkutan AJAP ...                                        | 132 |
| Tabel V. 75 Perhitungan Sensitivitas terhadap Atribut Tarif Angkutan AJAP.....                                      | 133 |
| Tabel V. 76 Perhitungan Sensitivitas terhadap Atribut Waktu Tunggu<br>Angkutan AJAP .....                           | 134 |
| Tabel V. 77 Perhitungan Sensitivitas terhadap Atribut Waktu Tempuh<br>Angkutan AJAP .....                           | 135 |
| Tabel V. 78 Jadwal Perjalanan Angkutan AJAP eksisting .....                                                         | 136 |
| Tabel V. 79 Usulan Jadwal Angkutan AJAP .....                                                                       | 137 |