

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Sukabumi.....	10
Gambar II. 2 Visualisasi Angkutan AKAP Rute Sukabumi – Jakarta	13
Gambar II. 3 Visualisasi Angkutan AJAP Rute Sukabumi – Jakarta.....	15
Gambar II. 4 4 Seksi Pembangunan Jalan Tol Bocimi	17
Gambar II. 5 Proporsi Perjalanan Orang/hari berdasarkan Jenis Moda	18
Gambar III. 1 Bentuk Tulisan, Ukuran, dan Identifikasi Kendaraan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)	28
Gambar III. 2 Ukuran Tulisan dan Identitas Kendaraan Angkutan Antar Jemput Antar Provinsi (AJAP)	33
Gambar III. 3 Model Pemilihan Moda.....	38
Gambar III. 4 Kerangka Pemilihan Moda Dalam Melakukan Perjalanan	39
Gambar IV. 1 Kerangka Pemikiran.....	47
Gambar IV. 2 Bagan Alir Pelaksanaan Penelitian.....	49
Gambar V. 1 Persentase Maksud Perjalanan rute Sukabumi-Jakarta menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi.....	70
Gambar V. 2 Persentase Waktu Perjalanan menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta....	72
Gambar V. 3 Persentase Pemilihan Moda Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta berdasarkan Pendapatan.....	73
Gambar V. 4 Persentase Pemilihan Moda Angkutan AKAP , Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta berdasarkan Kepemilikan Kendaraan.....	75
Gambar V. 5 Persentase Pemilihan Moda menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta berdasarkan Usia.....	77
Gambar V. 6 Persentase Pemilihan Menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta berdasarkan Jenis Kelamin	78

Gambar V. 7 Persentase Pemilihan Moda Menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta berdasarkan Pekerjaan.....	79
Gambar V. 8 Persentase Pemilihan Moda Menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta berdasarkan Biaya Perjalanan	81
Gambar V. 9 Persentase Pemilihan Moda Menggunakan Angkutan AKAP, Angkutan AJAP dan Kendaraan Pribadi rute Sukabumi-Jakarta berdasarkan Frekuensi Perjalanan.....	82
Gambar V. 10 Penilaian Persepsi Responden terhadap SPM Angkutan AKAP.....	91
Gambar V. 11 Penilaian Persepsi Responden terhadap SPM Angkutan AJAP	99
Gambar V. 12 Analisis Persamaan Regresi.....	112
Gambar V. 13 Proporsi Pengguna Angkutan AKAP berdasarkan Perhitungan Model Logit Binomial Nisbah	115
Gambar V. 14 Proporsi Pemilihan Moda Angkutan AKAP dalam Beberapa Skenario	116
Gambar V. 15 Sensitivitas Atribut Tarif Angkutan AKAP	118
Gambar V. 16 Sensitivitas Atribut Waktu Tunggu Angkutan AKAP	119
Gambar V. 17 Sensitivitas Atribut Waktu Tempuh Angkutan AKAP.....	120
Gambar V. 18 Analisis Persamaan Regresi.....	127
Gambar V. 19 Proporsi Pengguna Angkutan AJAP	130
Gambar V. 20 Proporsi Pemilihan Moda Angkutan AJAP dalam Beberapa Skenario	131
Gambar V. 21 Sensitivitas Atribut Tarif Angkutan AJAP.....	133
Gambar V. 22 Sensitivitas Atribut Waktu Tunggu Angkutan AJAP.....	134
Gambar V. 23 Sensitivitas Atribut Waktu Tempuh Angkutan AKAP.....	135