

DAFTAR ISI

BAB I	PENDAHULUAN.....	1
I.1	Latar Belakang.....	1
I.2	Identifikasi Masalah	3
I.3	Rumusan Masalah.....	4
I.4	Maksud dan Tujuan.....	4
I.5	Batasan Masalah.....	5
I.6	Keaslian Penelitian	8
I.7	Sistematika Penulisan.....	10
BAB II	GAMBARAN UMUM.....	12
II.1.	Kondisi Transportasi.....	12
II.1.1.	Kondisi Jaringan Jalan	12
II.1.2	Kondisi Sarana.....	12
II.1.3	Kondisi Prasarana	15
II.2.	Kondisi Wilayah Kajian	16
II.3.	Dasar Hukum Penyelenggaraan.....	18
II.3.1.	Trans Metro Bandung Koridor 2 Cicaheum-Cibereum.....	18
BAB III	_KAJIAN PUSTAKA.....	22
III.1	Angkutan Umum.....	22
III.2	Jaringan Trayek.....	23
III.3	Terminologi Rit.....	24
III.4	Parameter Angkutan Umum	24
III.4.1	Parameter berdasarkan <i>World Bank</i>	24
III.4.2	Parameter berdasarkan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.....	28
III.4.3	Penetapan Trayek Angkutan Umum.....	35
III.4.4	Peraturan Walikota Bandung Nomor 265 Tahun 2008	38
III.4.5	Keputusan Walikota Bandung Nomor 551/Kep.764-DisHub/2012.....	39
III.5	Parameter Tempat Pemberhentian Angkutan Umum	41
III.6	Kajian Penelitian yang Relevan.....	47
BAB IV	METODE PENELITIAN.....	50
IV.1	Desain Penelitian	50

IV.2	Sumber Data	53
IV.3	Teknik Pengumpulan Data	53
IV.4	Teknik Analisis Data	60
IV.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	64
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	65
V.1	Kompilasi Data.....	65
V.1.1	Titik – Titik Tempat Pemberhentian (Halte)	65
V.1.2	Profil Kendaraan	68
V.1.3	Pelaksanaan Survei	69
V.2	Analisis Data.....	71
V.2.1	Analisis Kinerja Angkutan Umum Tahun 2019.....	71
V.2.2	Hasil Survei Dinamis.....	78
V.2.3	Hasil Survei Statis	83
V.2.4	Analisis Kinerja Angkutan Umum Tahun 2021.....	88
V.2.5	Analisis Halte.....	97
V.3	Evaluasi Kinerja Jaringan Trayek	112
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	114
VI.1	Kesimpulan	114
VI.2	Saran.....	115
DAFTAR PUSTAKA		117
LAMPIRAN		119