

ABSTRAK

Pasar Tugu terletak di tengah Kota Bandar Lampung, berlokasi di Jalan Hayam Wuruk, dimana ruas jalan sepanjang 1 kilometer (km) merupakan salah satu akses penghubung dari Tanjung Karang menuju ke Jalan Antasari. Peningkatan kegiatan perdagangan di area depan Pasar Tugu, mengakibatkan meningkatnya Hambatan Samping berupa parkir tepi jalan (on street), sehingga hal ini dapat mengurangi lebar efektif dari Ruas Jalan Hayam Wuruk, Dimana lebar Jalan keseluruhan adalah 7 meter, kini karena adanya aktivitas parkir di badan jalan, lebar efektif Ruas Jalan Hayam Wuruk menjadi 5 meter.

Berdasarkan Hasil Survey Traffic Counting (TC) yang dilakukan diperoleh hasil VC Ratio dari Ruas Jalan Hayam Wuruk di segmen pasar tugu sebesar 0,796 pada jam 06.00 sampai dengan jam 07.00 dengan presentase split arah arus kendaraan sebesar 62% arus didominasi dari Link Jalan arah Tanjung Karang menuju Pasar Tugu dan 38% arus kendaraan dari Link Jalan arah Antasari menuju Pasar Tugu.

Hasil survei tersebut diperkuat dari hasil kecepatan yang dilakukan pada Ruas Jalan Hayam Wuruk pada jam sibuk yaitu jam 06.00 sampai dengan 07.00 dengan mengambil segmen jalan sejauh 238,43 meter yang memiliki rata – rata Waktu Perjalanan 59,20 detik sehingga menunjukkan angka kecepatan perjalanan senilai 14,75 km/jam.

Kata Kunci: Pasar Tugu, Kinerja Lalu Lintas, Parkir, Pejalan Kaki, VC Ratio, Kecepatan Perjalanan

ABSTRACT

Increasing the traffic flow in the area Tugu the city of Bandar Lampung Tugu located in the midst of Bandar Lampung, located on Jalan Hayam Wuruk, where the road along 1 km (km) is one of access connecting the Cape Coral toward the flyover. Increased trading activities in the area in front of the pillar, causing increased the side of the street parking (on street), so this is able to reduce the width of roads Hayam Wuruk effective, where the road a whole is 7 feet, now because of the parked on street, effective wide roads Hayam Wuruk to 5 meters.

Based on the results of the traffic counting (TC) conducted the results VC ratio of roads Hayam Wuruk in the segments Tugu 0,796 06.00 hours of up to an hour with the percentage split the 07.00 a traffic flow of 62 % was dominated by the link to the market heading to Tanjung Coral 38 % pillar and a traffic of links the monument to the Tugu market.

The survey results reinforced the speed carried out on roads Hayam Wuruk during peak hours and hours 06.00 until 07.00 by taking segment of a road as far as 238,43 yard having the average time travel 59,20 second that show the speed travel 14,75 km / hours worth.

Keywords: Tugu Market, Management of Traffic Engineering, Parking, Pedestrians, VC Ratio, Speed