

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	i
<b>DAFTAR ISI .....</b>	ii
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	v
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	viii
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	x
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Identifikasi Masalah.....	2
1.3    Rumusan Masalah.....	3
1.4    Maksud dan Tujuan.....	3
1.5    Batasan Masalah.....	4
1.6    Keaslian Penelitian .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	6
2.1    Kondisi Transportasi.....	6
2.1.1    Kondisi Fasilitas Pelabuhan Penyeberangan Bangsala.....	6
2.1.2    Kondisi Sarana Angkutan Penyeberangan.....	6
2.1.3    Kondisi Prasarana Pelabuhan Penyeberangan Bangsala (Siwa) .....	9
2.1.4    Pola Operasi Kapal Pada Lintas Penyeberangan Siwa-Tobaku.....	11
2.1.5    Penanganan Muatan.....	12
2.1.6    Kondisi Antrian Kendaraan dan Jam Kedatangan Kendaraan .....	13
2.2    Kondisi Wilayah Kajian.....	15
2.2.1    Kabupaten Wajo, Provinsi Sulawesi Selatan.....	15
2.2.2    Kabupaten Kolaka Utara, Provinsi Sulawesi Tenggara.....	17
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	19
3.1    Landasan Teoritis dan Normatif.....	19
3.2    Hipotesis Pemandu Penelitian.....	38
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	39
4. 1    Desain Penelitian .....	39
4.2    Sumber Data .....	42
4.3    Teknik Pengumpulan Data .....	42

4.4	Teknik Analisis Data .....	44
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian .....	46
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH</b>	<b>.....</b>	<b>47</b>
5.1	Analisis Permintaan Jasa Angkutan Penyeberangan.....	47
5.1.1	Analisis Permintaan Jasa Angkutan Penyeberangan Berdasarkan Produktivitas Harian .....	47
5.1.2	Analisis Permintaan Jasa Angkutan Penyeberangan Lintas Penyeberangan Siwa-Tobaku Berdasarkan Data Produktivitas Tahunan	57
5.2	Analisis Permintaan Jasa Angkutan Penyeberangan Untuk Masa Yang Akan Datang.....	60
5.2.1	Peramalan Jumlah Penumpang Untuk Masa Yang Akan Datang.....	61
5.2.2	Peramalan Jumlah Kendaraan Untuk Masa Yang Akan Datang .....	66
5.3	Analisis Kapasitas Muat Tersedia .....	70
5.3.1	Kapasitas Tersedia Untuk Penumpang .....	71
5.3.2	Kapasitas Tersedia Untuk Kendaraan .....	71
5.3.3	Kapasitas Muat Total Tersedia Harian .....	72
5.4	Analisis Komposisi Jumlah Muatan Kendaraan Berdasarkan Kapasitas Muat Tersedia.....	73
5.5	Analisis Faktor Muat (Load Factor) Kapal.....	76
5.5.1	Analisis Faktor Muat Harian Rata-Rata Eksisting.....	76
5.5.2	Analisis Faktor Muat Tahunan .....	78
5.5.3	Analisis Kapasitas Terpakai Tahun 2020 .....	79
5.5.4	Analisis Kapasitas Tersedia Tahun 2020 .....	80
5.5.5	Analisis Faktor Muat Tahun 2020 .....	80
5.5.6	Analisis Waktu Operasional Kapal .....	81
5.7	Analisa Pemakaian Dermaga .....	83
5.7.1	BOR Dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bangsala (Siwa) .....	84
5.7.2	BOR Dermaga Pelabuhan Penyeberangan Tobaku.....	85
5.8	Analisis Kebutuhan Frekuensi Keberangkatan Dan Jumlah Kapal Sesuai Besarnya Permintaan Jasa Angkutan Penyeberangan Kondisi Eksisting	85
5.8.1	Waktu Bongkar Muat (Port Time) .....	90
5.8.2	Waktu Berlayar (Sailing Time) .....	90
5.8.3	Waktu Yang Diperlukan Kapal Untuk 1 Trip PP (Round Trip Time) .....	91
5.8.4	Hari Pemberlakuan Penambahan Trip (Extra Trip).....	91

5.8.5	Jadwal Harian Terbaru Untuk Kondisi Eksisting .....	91
5.9	Analisis Kebutuhan Frekuensi Keberangkatan Dan Jumlah Kapal Sesuai Besarnya Permintaan Jasa Angkutan Penyeberangan Pada Kondisi Yang Akan Datang.....	94
5.9.1	Analisis Pencapaian Trip Per Tahun Untuk Kondisi Yang Akan Datang..	94
5.9.2	Analisis Kapasitas Tersedia Untuk Tahun Yang Akan Datang .....	95
5.9.3	Analisis Kapasitas Terpakai Untuk Tahun Yang Akan Datang.....	95
5.9.4	Analisis Load Factor Pada Tahun Yang Akan Datang .....	99
5.10	Analisis Kebutuhan Frekuensi Kapal Pada Masa Yang Akan Datang....	100
5.11	Analisis Kebutuhan Jumlah Kapal Pada Masa Yang Akan Datang .....	102
5.11.1	Pengaturan Jadwal Operasi Kapal Pada Tahun Rencana .....	105
5.11.2	Analisis Pencapaian Trip Kapal Operasi Pada Tahun Rencana.....	113
5.11.3	Analisis Kebutuhan Jumlah Trip dan Jumlah Kapal Pada Saat Kondisi Normal dan padat .....	114
5.11.4	Skenario Alternatif Pada Saat Kapal Operasi Menjalani Masa Docking Tahunan Atau Menjalani Masa Perbaikan Kerusakan .....	117
5.11.5	Pengaturan Jarak Antar Kendaraan Dan Pengikatan Kendaraan di Atas Kapal .....	118
5.12	Analisis Pola Arus Kendaraan Di Area Pelabuhan Penyeberangan Bangsala (Siwa) .....	119
5.12.1	Kondisi Eksisting Pola Arus Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Bangsala .....	120
5.12.2	Skenario Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan Rencana .....	122
<b>BAB VI PENUTUP</b>	.....	126
6.1	Kesimpulan.....	126
6.2	Saran.....	127
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	129