

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Lintas KA Penataran.....	6
Gambar II.2 Kereta Api Penataran.....	10
Gambar II.3 Penumpang di bordes KA Penataran.....	11
Gambar II.5 Stasiun Sidoarjo.....	16
Gambar II.6 Stasiun Malang.....	18
Gambar III.1 Diagram kartesius " <i>Importance-Performance Analysis</i>	31
Gambar IV.1 Bagan Alur Pikir Penelitian.....	36
Gambar IV.2 Bagan AIIR Penelitian.....	37
Gambar V.1 Kotak PPPK dan APAR.....	42
Gambar V.2 fasilitas Informasi.....	43
Gambar V.3 Kondisi Tempat Duduk Di Dalam Kereta.....	43
Gambar V.4 Kondisi Lampu Di Dalam Kereta.....	44
Gambar V.5 Informasi Di Dalam Kereta.....	45
Gambar V.6 Kondisi Naik Turun Penumpang.....	46
Gambar V.7 Kondisi Naik Turun Penumpang.....	47
Gambar V.8 Persentase Jenis Kelamin Responden.....	67
Gambar V.9 Persentase Usia Responden.....	68
Gambar V.10 Persentase Pekerjaan Responden.....	69
Gambar V.11 Persentase Pendapatan Responden.....	70
Gambar V.12 Persentase Maksud Perjalanan Responden.....	71
Gambar V.13 Persentase Moda Menuju Stasiun Responden.....	72
Gambar V.14 Persentase Moda Dari Stasiun Responden.....	73
Gambar V.15 Persentase Frekuensi Perjalanan Responden.....	74
Gambar V.16 Diagram Kartesius Hasil IPA KA Penataran.....	81
Gambar V.17 Diagram Kartesius Hasil IPA Stasiun Sidoarjo.....	90
Gambar V.18 Diagram Kartesius Hasil IPA Stasiun Malang.....	99
Gambar V. 19 Ramp di Pintu MRT dan KRL Jabodetabek.....	105
Gambar V.20 <i>hydrant box outdoor, hydrant box indoor dan hydrant pillar</i> ...	107