

Lampiran 1. Hasil analisis jumlah penumpang tiap segmen

Arah Cikarang-Bekasi

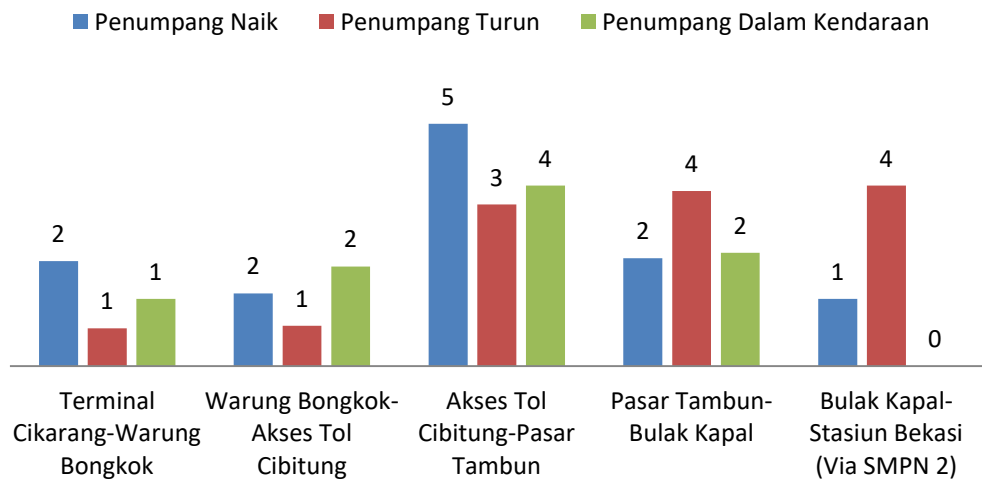
NO	SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	JUMLAH PNP DI DALAM KEND	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM	KM Tempuh/PNP (PNP/KM)
1	Terminal Cikarang-Warung Bongkok	2	1	1	9%	7,00	0,12	2,80	24	0	0,50
2	Warung Bongkok-Akses Tol Cibitung	2	1	2	13%	6,00	0,10	3,00	30	1	0,69
3	Akses Tol Cibitung-Pasar Tambun	5	3	4	23%	11,00	0,18	4,00	22	1	0,93
4	Pasar Tambun-Bulak Kapal	2	4	2	15%	9,00	0,15	3,70	25	1	0,63
5	Bulak Kapal-Stasiun Bekasi (Via SMPN 2)	1	4	0	0%	19,00	0,32	6,70	21	0	0,00
		12	12	10	12%	52,00	0,87	20,20	24	3	0

Arah Bekasi-Cikarang

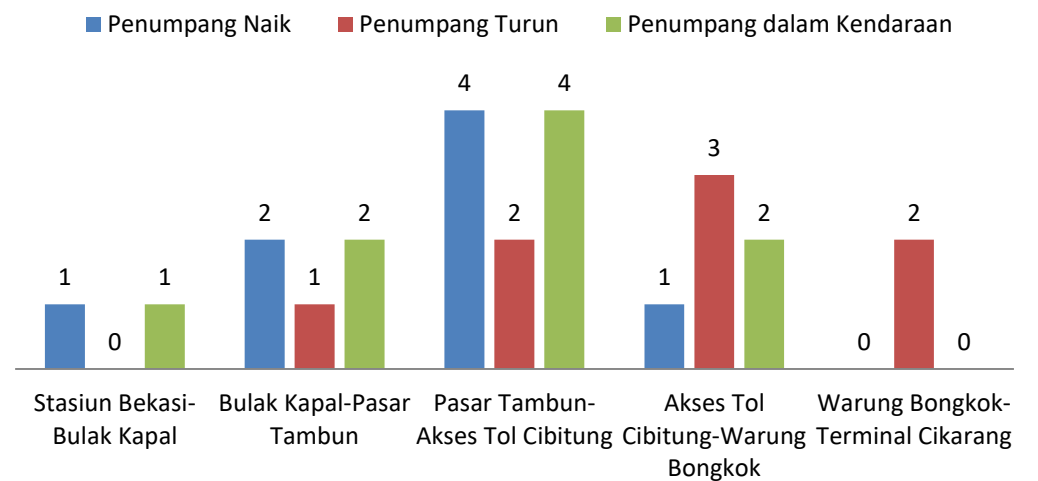
NO	SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	JUMLAH PNP DI DALAM KEND	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM	KM Tempuh/PNP (PNP/KM)
5	Stasiun Bekasi-Bulak Kapal	1	0	1	6%	15,00	0,25	3,40	13,6	0	0,29
4	Bulak Kapal-Pasar Tambun	2	1	2	13%	13,00	0,22	3,80	17,5	1	0,53
3	Pasar Tambun-Akses Tol Cibitung	4	2	4	25%	11,00	0,18	4,00	21,8	1	1,00
2	Akses Tol Cibitung-Warung Bongkok	1	3	2	13%	5,00	0,08	2,80	33,6	1	0,71
1	Warung Bongkok-Terminal Cikarang	0	2	0	0%	7,00	0,12	2,80	24,0	0	0,00
		8	8	9	13%	51,00	0,38	16,80	26,5	2	3

	JUMLAH PNP NAIK	JUMLAH PNP TURUN	JUMLAH PNP RUAS	Load Factor rata	Travel Time	Kecepatan Ruas	PNP-KM	KM Tempuh/PNP (PNP/KM)
A-B	221	174	235	14%	54,78	17,98	3	4
B-A	199	152	168	12%	53,17	15,12	2	2

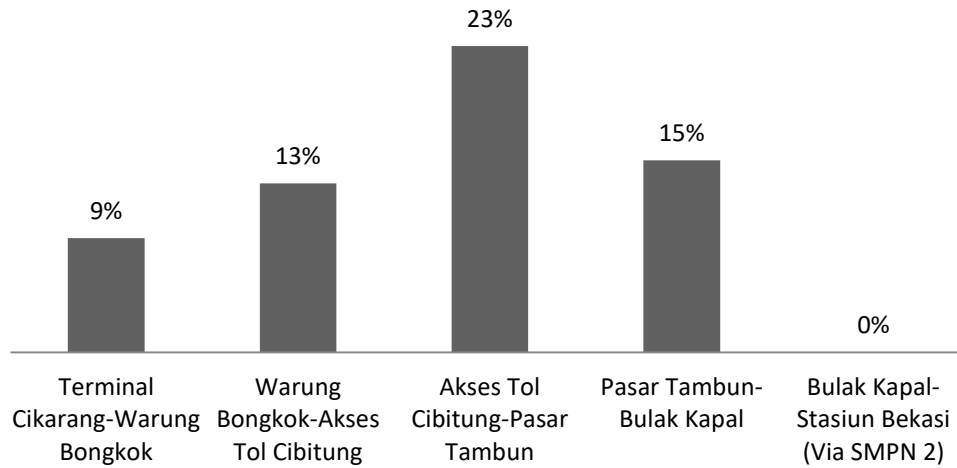
Fluktuasi Naik Turun Penumpang Arah Cikarang-Bekasi



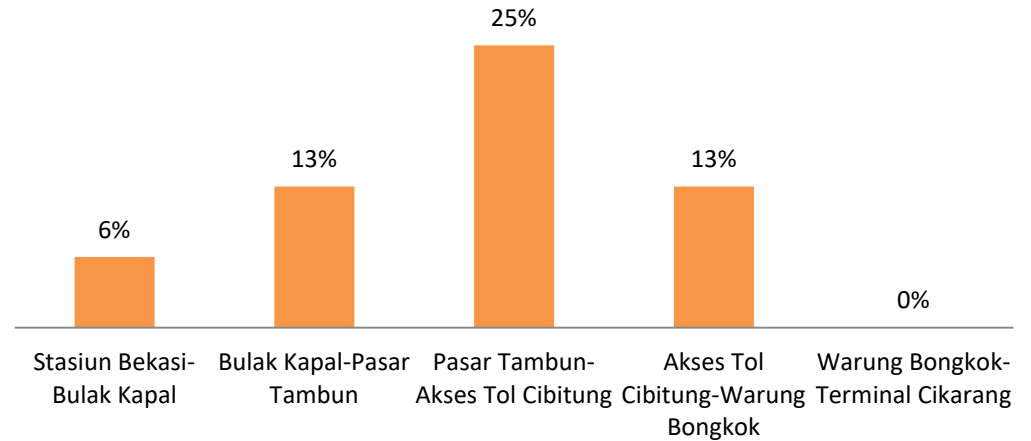
Fluktuasi Naik Turun Penumpang Arah Bekasi-Cikarang



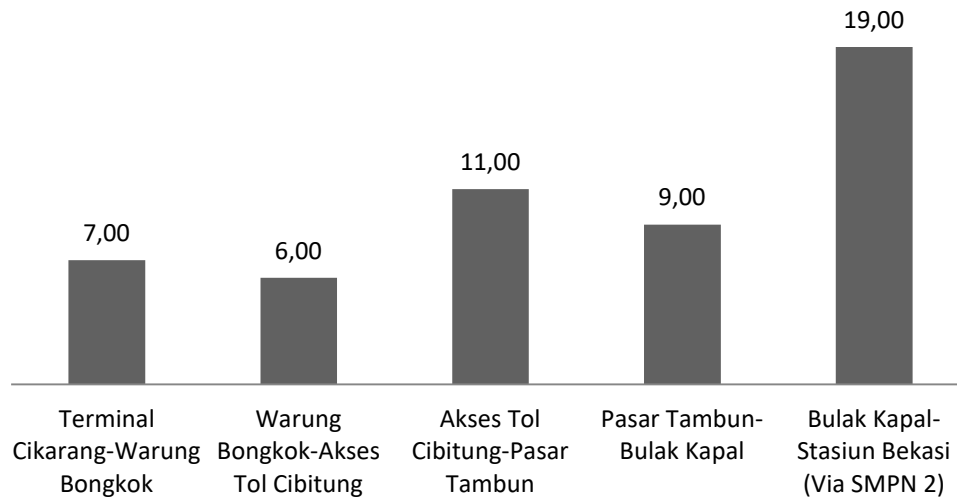
Load Factor Ruas Arah Cikarang-Bekasi



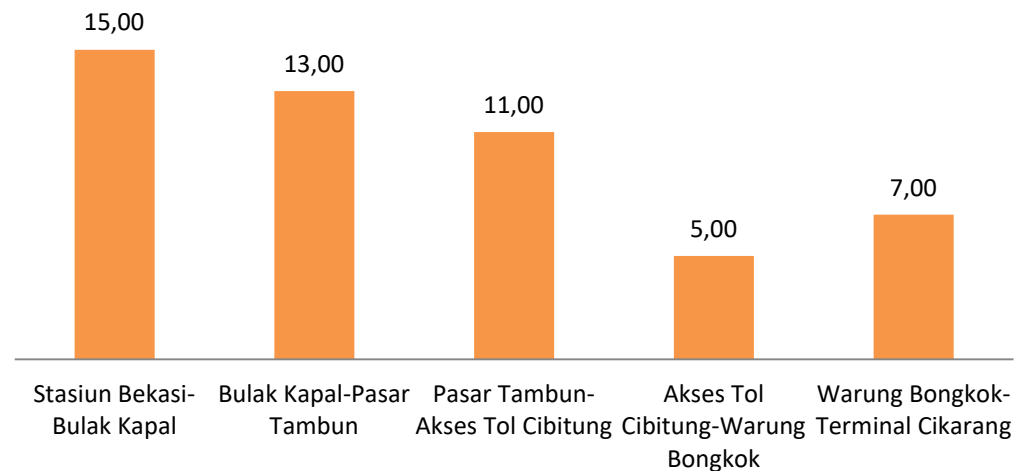
Load Factor Ruas Arah Bekasi-Cikarang



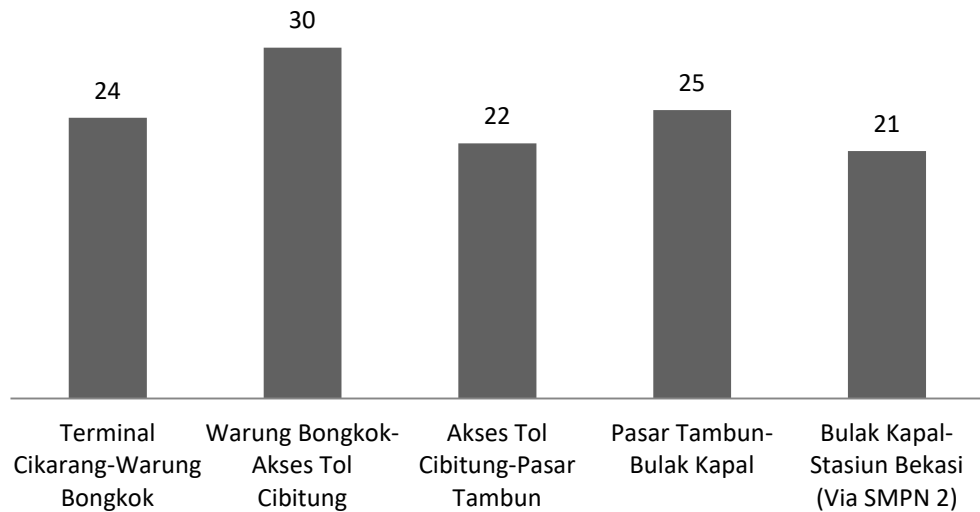
Waktu Perjalanan Ruas (Menit) Arah Cikarang-Bekasi



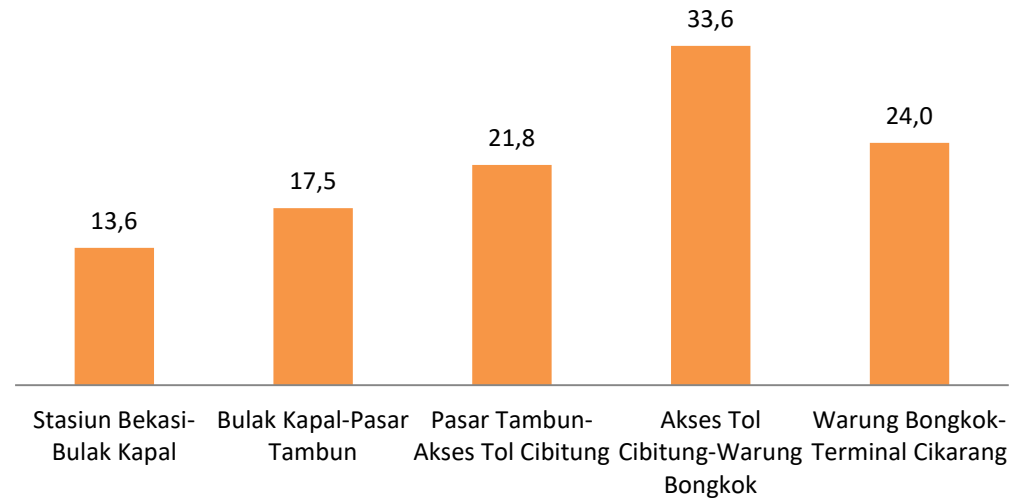
Waktu Perjalanan Ruas (Menit) Arah Bekasi-Cikarang



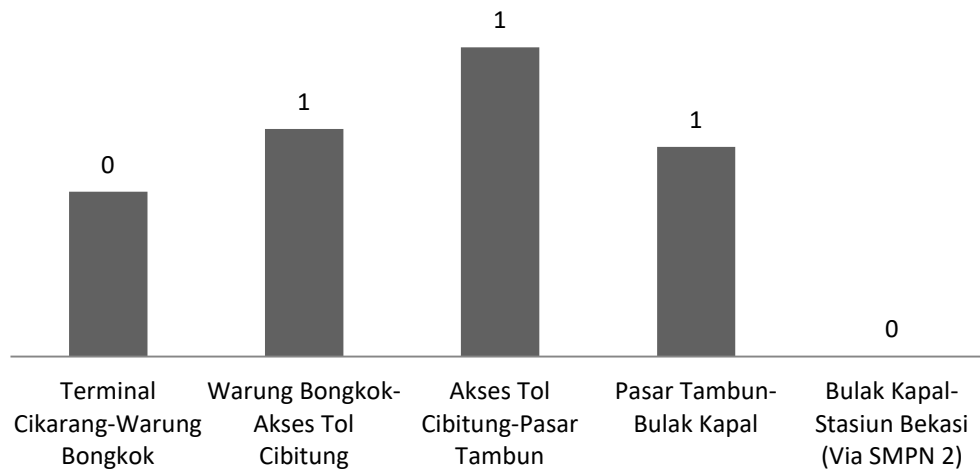
Kecepatan Ruas (KM/Jam) Arah Cikarang-Bekasi



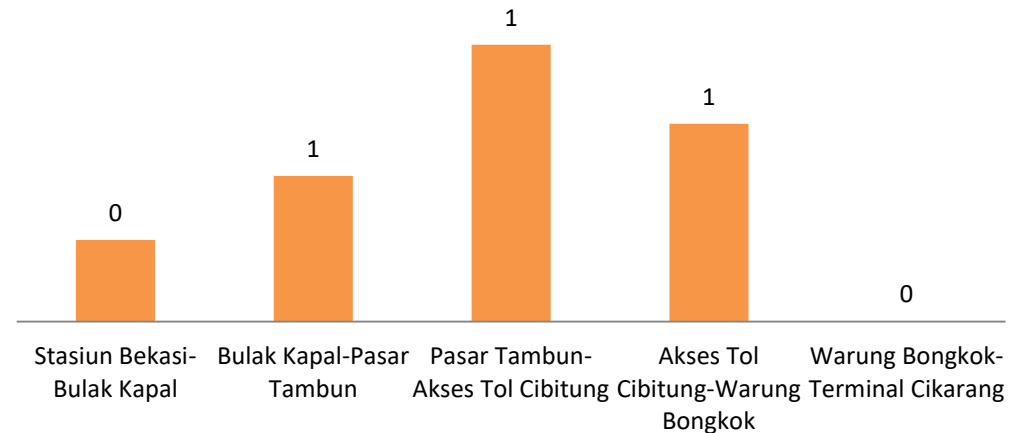
Kecepatan Ruas (KM/Jam) Arah Bekasi-Cikarang

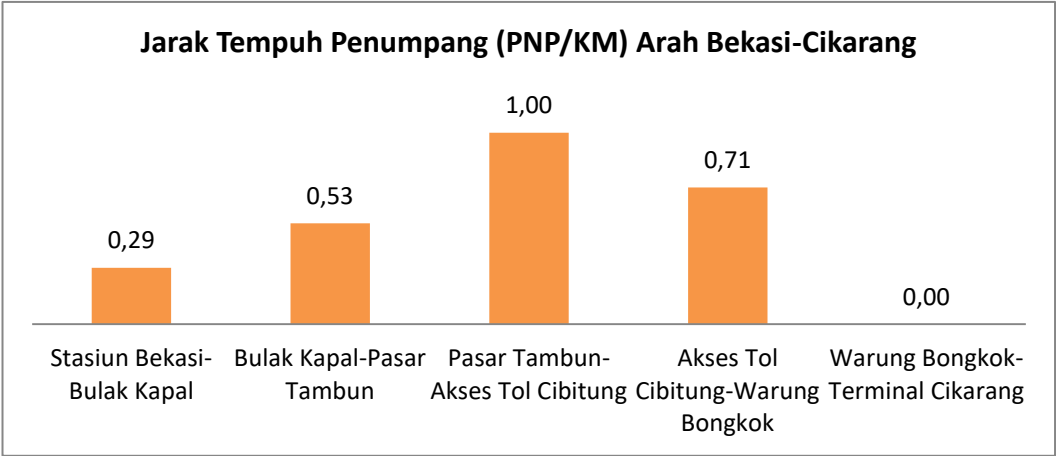
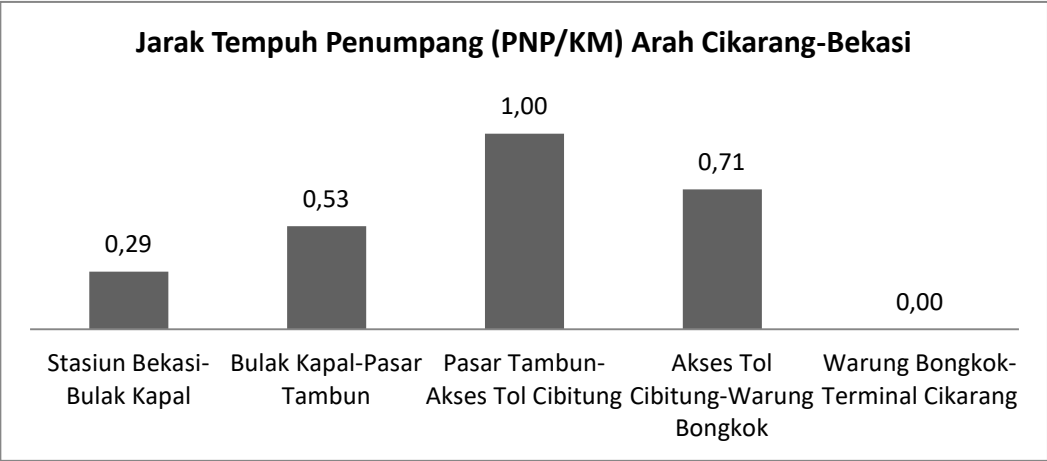


Penumpang/KM Arah Cikarang-Bekasi

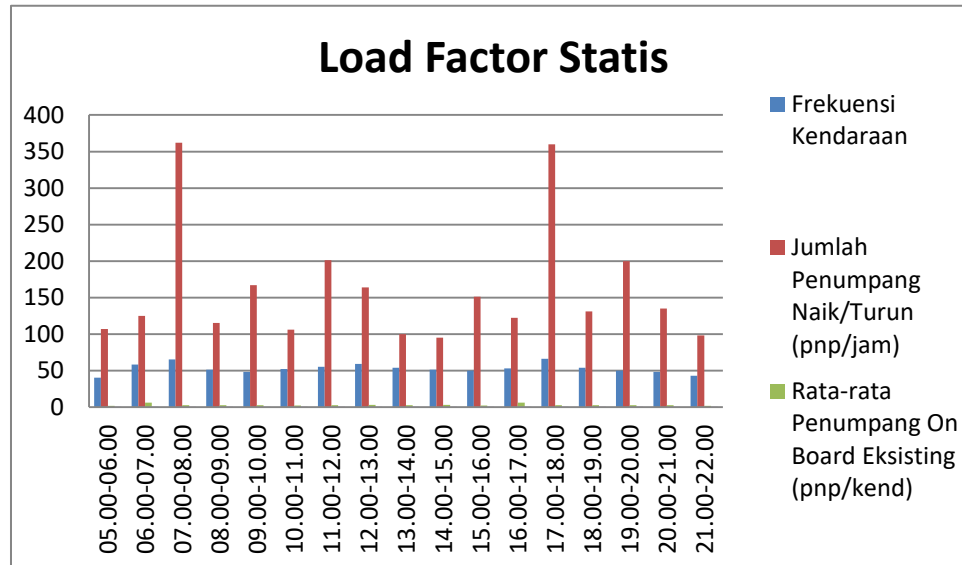


Penumpang/KM Arah Bekasi-Cikarang





Lampiran 2. Hasil analisis *load factor* statis



Jam	Frekuensi Kendaraan	Jumlah Penumpang Naik/Turun (pnp/jam)	Rata-rata Penumpang On Board Eksisting (pnp/kend)	Load Factor Rata-rata (%)
05.00-06.00	40	107	1	5%
06.00-07.00	58	125	6	13%
07.00-08.00	65	362	3	10%
08.00-09.00	51	115	3	14%
09.00-10.00	48	167	2	11%
10.00-11.00	52	106	2	11%
11.00-12.00	55	201	2	11%
12.00-13.00	59	164	3	13%
13.00-14.00	54	100	2	12%
14.00-15.00	51	95	3	11%
15.00-16.00	50	151	2	12%
16.00-17.00	53	122	6	15%
17.00-18.00	66	360	2	14%
18.00-19.00	54	131	3	14%
19.00-20.00	50	200	3	13%
20.00-21.00	48	135	2	12%
21.00-22.00	43	98	2	10%
Total	897			