

LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Faktor Koreksi Simpang (MKJI 1997)

Faktor Penyesuaian Ukuran Kota

Penduduk kota (Juta jiwa)	Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS})
> 3,0	1,05
1,0-3,0	1,00
0,5- 1,0	0,94
0,1-0,5	0,83
< 0,1	0,82

Faktor Penyesuaian Hambatan Samping

Lingkungan jalan	Hambatan samping	Tipe fase	Rasio kendaraan tak bermotor					
			0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	$\geq 0,25$
Komersial (COM)	Tinggi	Terlawan	0,93	0,88	0,84	0,79	0,74	0,70
		Terlindung	0,93	0,91	0,88	0,87	0,85	0,81
	Sedang	Terlawan	0,94	0,89	0,85	0,80	0,75	0,71
		Terlindung	0,94	0,92	0,89	0,88	0,86	0,82
	Rendah	Terlawan	0,95	0,90	0,86	0,81	0,76	0,72
		Terlindung	0,95	0,93	0,90	0,89	0,87	0,83
Permukiman (RES)	Tinggi	Terlawan	0,96	0,91	0,86	0,81	0,78	0,72
		Terlindung	0,96	0,94	0,92	0,99	0,86	0,84
	Sedang	Terlawan	0,97	0,92	0,87	0,82	0,79	0,73
		Terlindung	0,97	0,95	0,93	0,90	0,87	0,85
	Rendah	Terlawan	0,98	0,93	0,88	0,83	0,80	0,74
		Terlindung	0,98	0,96	0,94	0,91	0,88	0,86
Akses terbatas (RA)	Tinggi/Sedang/Rendah	Terlawan	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75
		Terlindung	1,00	0,98	0,95	0,93	0,90	0,88

Lampiran 2 Survey CTMC Simpang Artos

PAGI													
UTARA													
Waktu	Arah	ANGKUTAN PRIBADI						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDANG	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
06.00 - 06.15	ST	92	58	2				10	2				
	LT	64	13	4	1				4				
	RT	101	33	5				8	2				
06.15 - 06.30	ST	104	63	1				9	3				
	LT	66	18	5				2	5				
	RT	112	49	7	1			6	2				
06.30 - 06.45	ST	113	82	2				11	4				
	LT	84	21	8				4	2				
	RT	122	43	4				7	5				
06.45 - 07.00	ST	129	87	1	1			9	2				
	LT	91	25	9				5	2				
	RT	134	54	11				6	3				
07.00 - 07.15	ST	134	69	3				8	1				
	LT	99	31	11				5	2				
	RT	132	58	16	1			4	2				
07.15 - 07.30	ST	142	65	4				9	2				
	LT	131	48	8				8	3				
	RT	145	56	7	1			9	2				
07.30 - 07.45	ST	132	62	3				15	2				
	LT	113	37	8				9	2				
	RT	152	61	6				11	5				
07.45 - 08.00	ST	122	63	2	1			12	2				
	LT	97	26	10				8	2				
	RT	136	52	7				6	4				

SIANG													
UTARA													
Waktu	Arah	ANGKUTAN PRIBADI						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN G	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
11.00 - 11.15	ST	92	45	4				10					
	LT	57	29	6				8					
	RT	102	36	5				9					
11.15 - 11.30	ST	97	47	2				9					
	LT	61	21	6	1			8	2				
	RT	105	43	7				15	1				
11.30 - 11.45	ST	116	49	3				9					
	LT	96	28	14				6	2				
	RT	134	36	2				5	3				
12.45 - 13.00	ST	124	56	4				8	7				
	LT	96	25	11				4	1				
	RT	147	45	7				10	1				
12.00 - 12.15	ST	171	75	3				8	2				
	LT	103	18	11				1	1				
	RT	123	31	9				7	1				
12.15 - 12.30	ST	198	88	1				15	6				
	LT	78	19	7				4	1				
	RT	115	29	10				10	2				
12.30 - 12.45	ST	224	100	2					3				
	LT	97	32	12				6	1				
	RT	108	27	9				11					
12.45 - 13.00	ST	197	84	3	1			8					
	LT	86	19	6				3	1				
	RT	103	28	9				9					

SORE													
UTARA													
Waktu	Arah	ANGKUTAN PRIBADI						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN G	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
16.00 - 16.15	ST	223	76	2				6					
	LT	82	17	4				8					
	RT	234	63	2				7					
16.15 - 16.30	ST	243	79	1				6					
	LT	89	19	2				9					
	RT	204	36	5	1	2	1	8	2				
16.30 - 16.45	ST	256	85	2				8					
	LT	97	19	6				7					
		259	64	5	1			9	1				
16.45 - 17.00	ST	278	97	1				8	3				
	LT	104	21	7				4					
	RT	344	56	3				10	1				
17.00 - 17.15	ST	322	118	2				7	5				
	LT	134	25	4	1			7					
	RT	240	29	3				8					
17.15 - 17.30	ST	294	137	2				9	1				
	LT	119	31	2				4					
	RT	194	45	3				7	1				
17.30 - 17.45	ST	259	107	2				6	2				
	LT	75	36	1				5	2				
	RT	156	49	2	1			8	2				
17.45 - 18.00	ST	187	98	3				9					
	LT	64	18		1			3	2				
	RT	86	35	1				4					

SELATAN													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDANG	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
06.00 - 06.15	ST	81	24					1					
	LT	150	71	1	0	0	0	12	4	8	1	0	0
	RT	93	26	2	2		2	11	5	25	2		
06.15 - 06.30	ST	87	29		2			2					
	LT	171	78	0	0	0	0	14	3	8	0	0	0
	RT	101	34	4	1		2	14	8	28	4	1	
06.30 - 06.45	ST	88	31	5	1			2					
	LT	181	65	1	0	0	0	19	5	7	0	0	0
	RT	100	42	7	2		1	17	11	31	7	2	
06.45 - 07.00	ST	97	45	5	1			3					
	LT	176	56	2	0	1	0	24	4	8	2	0	1
	RT	117	47	5	4		4	25	12	24	5	1	
07.00 - 07.15	ST	132	57	3				5					
	LT	191	73	1	0	0	0	22	3	6	1	1	2
	RT	124	64	4	3		1	29	15	26	3		
07.15 - 07.30	ST	132	60	3	1								
	LT	247	69	2	0	0	0	26	4	9	0	0	0
	RT	132	93	5	3		1	31	13	31	4	1	
07.30 - 07.45	ST	136	60	6				4					
	LT	266	71	1	0	0	0	24	5	8	1	0	1
	RT	126	97	4	2		1	25	17	29	2		
07.45 - 08.00	ST	142	55	2	1			2					
	LT	245	75	2	0	0	0	22	5	8	1	0	0
	RT	113	94	1	1		2	23	12	25	3		

SELATAN													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN G	TRUK BESAR	TRUK TEMPE L	SEPEDA
11.00 - 11.15	ST	43	21	1				2					
	LT	186	72	7	1	1	0	23	5	7	1	1	0
	RT	84	65	2					11	29	1		
11.15 - 11.30	ST	48	17	4				2	1				
	LT	164	76	7	0	0	0	20	7	5	0	0	0
	RT	96	63	2					13	38	3		
11.30 - 11.45	ST	42	19	2				6					
	LT	218	98	6	1	1	0	17	3	8	1	0	0
	RT	98	68	1	2			15	13	40	3		
12.45 - 13.00	ST	54	25	1				8	1				
	LT	225	70	7	3	0	0	24	3	9	1	0	0
	RT	91	60	1				11	15	41	3		
12.00 - 12.15	ST	49	17					2					
	LT	197	79	5	0	1	0	25	4	4	1	0	0
	RT	80	47		1			11	12	37	6	3	
12.15 - 12.30	ST	64	29	1				4	1				
	LT	219	77	4	1	2	0	19	5	3	1	0	1
	RT	83	49	1	3	1	1	17	14	47	4	4	
12.30 - 12.45	ST	52	24	1		1		3	1				
	LT	229	89	5	2	2	0	21	2	2	0	0	1
	RT	84	31		3			9	8	20	2		
12.45 - 13.00	ST	50	29					3					
	LT	222	79	7	0	3	0	25	1	2	0	0	0
	RT	87	17	2	2			6	11	24	3	1	

SELATAN													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN G	TRUK BESAR	TRUK TEMPE L	SEPEDA
16.00 - 16.15	ST	45	25					3	1				
	LT	301	66	2	0	1	1	20	1	2	0	0	0
	RT	64	29	2				2	6		3	1	
16.15 - 16.30	ST	51	31	1				4	1	26	5		
	LT	329	64	0	0	0	0	22	1	1	0	0	1
	RT	71	31	2				3	12			1	
16.30 - 16.45	ST	74	33	1				2	2	36	4		
	LT	317	87	4	0	0	0	24	1	1	1	0	0
	RT	75	37					8	6				
16.45 - 17.00	ST	81	35	1				2	1	25	5		
	LT	291	80	2	0	0	0	19	1	1	1	1	1
	RT	90	40	1	6		5	10	6	29	6		
17.00 - 17.15	ST	67	29		1			1					
	LT	241	72	1	1	1	1	12	5	6	0	0	0
	RT	128	33					5	8	35	4	3	
17.15 - 17.30	ST	70	21	1				1	1				
	LT	286	89	3	0	0	0	12	0	1	0	0	0
	RT	143	50	1				10	7	26	3		
17.30 - 17.45	ST	65	31	1				1					
	LT	249	59	0	0	1	1	14	2	2	1	1	0
	RT	112	39		1			13	6	25	5	2	
17.45 - 18.00	ST	63	27	1				2					
	LT	204	54	1	0	0	0	18	1	0	2	0	0
	RT	103	36		1			16	5	28	4	2	

BARAT													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDANG	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
06.00 - 06.15	ST	45	23	3	1			11	8	19	2		
	LT	151	42	4	1			8	1				
	RT	72	45	2				4	5				
06.15 - 06.30	ST	67	21	4	1			14	6	16	4	1	
	LT	114	52	7				2	2				
	RT	81	55	3	2			5	4				
06.30 - 06.45	ST	82	27	6				11	7	21			
	LT	134	63	5									
	RT	88	51	1				7	2				
06.45 - 07.00	ST	91	31	4				13	10	25	3		
	LT	123	54	8			1	5	1				
	RT	75	49	1				5	1				
07.00 - 07.15	ST	102	37	3	2			9	7	19	1	1	
	LT	112	51	6				3	1				
	RT	71	39	1				2	3				
07.15 - 07.30	ST	99	45	4	1		1	10	9	12			
	LT	114	47	3				6	0				
	RT	69	43	2	2			4	1	1			
07.30 - 07.45	ST	107	36	3	1		1	11	9	15	2	1	
	LT	124	45	7				3	1				
	RT	70	32	1	1			2	1	1			
07.45 - 08.00	ST	93	31	2	1			9	11	11	1		
	LT	132	46	6				3					
	RT	76	37	2				6	1	1			

BARAT													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN G	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
11.00 - 11.15	ST	41	26	4	5			2	8	3	2	4	
	LT	217	54	8	1				11	2			
	RT	57	41	1					6	3	1		
11.15 - 11.30	ST	45	27	2					7			1	
	LT	230	66	12					8				
	RT	60	39	1					2	3			
11.30 - 11.45	ST	47	31	3	5	2			10	7	5	8	1
	LT	298	96	15					20	1			
	RT	67	39	1					2	3			
12.45 - 13.00	ST	53	33	1	3				8	9	3	3	3
	LT	303	72	9					16	2			
	RT	63	46	1					5	5			
12.00 - 12.15	ST	72	23	1	3	1	2		9	4	2	1	
	LT	369	79	13	1				15	2			
	RT	84	36						7	5			2
12.15 - 12.30	ST	71	24	1	4	3	2		13	36	6	2	4
	LT	311	85	13					7	2			
	RT	54	38	1					4	3			
12.30 - 12.45	ST	44	30		5	5			7	10	5	2	2
	LT	298	63	9	1				13	1			
	RT	74	60	1					4	4	1		4
12.45 - 13.00	ST	58	28						10	3	1	1	
	LT	278	65	13					19	1			
	RT	59	55	1					5	2			

BARAT													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN G	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
16.00 - 16.15	ST	58	24	1	1			8	8	2	1		
	LT	421	76	3				13	1				
	RT	82	53	1	1			7	4	1			
16.15 - 16.30	ST	64	28	4			1	10	14	1	1	1	
	LT	462	89	5				14	1				
	RT	71	49	2				7	4	1			
16.30 - 16.45	ST	76	24	3	1		1	7	11	3	1	1	
	LT	489	87	6				11	3				
		66											
16.45 - 17.00	ST	80	26	1	2			8	10	2	2	2	
	LT	504	98	8	1			16	2				
	RT	49	40					1	2				
17.00 - 17.15	ST	96	23		1			8	4		2	1	
	LT	506	81	6				4	1				
	RT	88	56	1				1	1				1
17.15 - 17.30	ST	82	9					4	2	3	4	3	
	LT	480	74					6	1				
	RT	59	51					5	2				
17.30 - 17.45	ST	94	26			1	5	10	12	1	3		
	LT	406	72	3	1								
	RT	65	61					8	3				
17.45 - 18.00	ST	89	21			1	3	10	16	1	3		
	LT	331	39	1				11					
	RT	58	50					2	2				

TIMUR													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
06.00 - 06.15	ST	45	13	1	1	1				7	2		
	LT	121	47	5	3		1	3	2	23	3	1	
	RT	9	16	3				2	1				
06.15 - 06.30	ST	57	15	2				5		9	2		
	LT	132	53	1	2	2		6	4	19	3		
	RT	11	9	4				1					
06.30 - 06.45	ST	49	21	2			1	7	2	8			
	LT	142	34	4	3	1	1	10	2	21	2	1	
	RT	14	21	1				2	1				
06.45 - 07.00	ST	61	29	1				10		11	2		
	LT	146	31	2	1	1		11	5	22	4	2	
	RT	16	18	2				7	2				
07.00 - 07.15	ST	64	41	5	2			15	1	13	1		
	LT	128	42	2	2	1		12	8	25	5	2	
	RT	10	11	3				1	2				
07.15 - 07.30	ST	78	47	3		1		13	1	14			
	LT	136	62	1	1	2		11	10	22	2		
	RT	13	9	2				2	2				
07.30 - 07.45	ST	83	51	1				12	8	11	1		
	LT	152	68	5	3			8	8	19		1	
	RT	11	9	3				3	3				
07.45 - 08.00	ST	74	56	2	2			9		8	1	1	
	LT	167	78	3				6	5	23			
	RT	12	8	2				3	3				

TIMUR													
Waktu	Arah	ANGKUTAN						ANGKUTAN BARANG					TIDAK BERMOTOR
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	MPU	Bus Kecil	BUS SEDAN G	BUS BESAR	PICK UP	TRUK KECIL	TRUK SEDAN G	TRUK BESAR	TRUK TEMPEL	SEPEDA
11.00 - 11.15	ST	41	12	1	1			6	3	7	2		
	LT	168	79	3	3	1	2	14	6	26	4	4	2
	RT	7	13	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
11.15 - 11.30	ST	47	15	2	1			5	5	8	3		
	LT	184	92	1	2	2	1	18	4	23	7	5	
	RT	5	11	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	ST	45	15	9	2	1		8	2	6	5	1	
	LT	197	105	3	3		2	23	7	27	6	4	1
	RT	8	18	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	ST	58	30	3	1	2		6	3	3	4		
	LT	206	83	3	5	1	1	18	8	32	14	6	
	RT	4	8	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0
12.00 - 12.15	ST	50	22	3		1			6	4	1	1	
	LT	231	112	2	5	1	1	10	4	20	3	4	4
	RT	8	11	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	ST	42	26	4	5			7	6	2	1	1	
	LT	257	131	4	5	1	1	19	4	17	5	6	1
	RT	11	23	4	0	0	0	2	1	0	0	0	0
12.30 - 12.45	ST	47	32	5	3			9	6	3	4		
	LT	263	126	2	4	2		15	3	19	13	5	
	RT	5	20	2	0	0	0	4	1	0	0	0	0
12.45 - 13.00	ST	41	22	2		1		13	2	2	1	1	
	LT	228	119	1	4	2		15	3	19	13	5	
	RT	12	16	3	0	0	0	2	0	0	0	0	

[illegible]

Lampiran 3 Perhitungan Konsumsi BBM

Tahun	Konsumsi BBM (Liter)			Konsumsi BBM (Rp)			Total Per Jam	Total Per Tahun
	Kendaraan Pribadi (C)	Angkutan Umum (B)	Angkutan Barang (L)	Kendaraan Pribadi (C)	Angkutan Umum (B)	Angkutan Barang (L)		
2020 EKSISTING	872,84	138,77	97,87	Rp 6.677.202	Rp 1.332.215	Rp 939.553	Rp 8.948.971	Rp 32.663.744.713
2025 DO NOTHING	1279,83	220,82	134,74	Rp 9.790.734	Rp 2.119.899	Rp 1.293.546	Rp 13.204.179	Rp 48.195.253.406
SKENARIO 1	717,41	98,40	88,32	Rp 5.488.154	Rp 944.611	Rp 847.918	Rp 7.280.684	Rp 26.574.495.731
SKENARIO 2	754,17	112,22	88,44	Rp 5.769.429	Rp 1.077.358	Rp 848.977	Rp 7.695.765	Rp 28.089.540.825
SKENARIO 3	643,30	84,86	80,90	Rp 4.921.237	Rp 814.619	Rp 776.598	Rp 6.512.454	Rp 23.770.455.539
SKENARIO 4	530,63	54,56	74,45	Rp 4.059.330	Rp 523.784	Rp 714.684	Rp 5.297.798	Rp 19.336.961.671

Lampiran 4 Perhitungan Peramalan Lalu Lintas

EKSISTING										2025									
CAR										CAR									
	O/D	1	2	3	4					(i) =	8,00%	O/D	1	2	3	4			
SUD	1	0	216	323	308	847						1	0,00	317,37	474,59	452,55	1244,52		
SOE	2	66	0	335	269	670						2	96,98	0,00	492,22	395,25	984,4498		
MGLY	3	259	536	0	405	1200						3	380,56	787,56	0,00	595,08	1763,194		
SAR	4	228	241	180	0	649						4	335,01	354,11	264,48	0,00	953,5939		
		553	993	838	982								812,5384265	1459,043	1231,297	1442,88			
MOTOR										MOTOR									
	O/D	1	2	3	4					(i) =	4,00%	O/D	1	2	3	4			
	1	0	88	106	113	307						1	0,00	107,07	128,97	137,48	373,51		
	2	9	0	117	60	185,6						2	11,19	0,00	141,86	72,76	225,8108		
	3	108	99	0	190	397,2						3	131,89	120,45	0,00	230,92	483,2545		
	4	96	80	57	0	233,8						4	117,29	97,58	69,59	0,00	284,4534		
		214	267,2	279,8	362,6								260,3637211	325,0897	340,4195	441,1583			
HGV										HGV									
	O/D	1	2	3	4					(i) =	3,00%	O/D	1	2	3	4			
	1	0	0	0	0	0						1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	2	0	0	133	66	198,9						2	0,00	0,00	153,72	76,86	230,5796		
	3	0	168	0	46	213,2						3	0,00	194,41	0,00	52,75	247,1572		
	4	0	126	4	0	129,4						4	0,00	145,49	4,52	0,00	150,0101		
		0	293,2	136,5	111,8								0	339,8992	158,2409	129,6068			
UM										UM									
	O/D	1	2	3	4					(i) =	1,00%	O/D	1	2	3	4			
	1	0	0	0	0	0						1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	2	0	0	0	0	0						2	0,00	0,00	0,00	0,00	0		
	3	0	0	0	0	3						3	0,00	0,00	0,00	3,15	3,15303		
	4	0	0	0	0	0						4	0,00	0,00	0,00	0,00	0		
		0	0	0	3								0	0	0	3,15303			