

## **DAFTAR ISI**

|   |    |
|---|----|
| DAFTAR ISI.....                           | i  |
| DAFTAR TABEL.....                         | iv |
| DAFTAR GAMBAR .....                       | vi |
| BAB I PENDAHULUAN .....                   | 1  |
| I.1    Latar Belakang Masalah.....        | 1  |
| I.2    Identifikasi Masalah .....         | 2  |
| I.3    Permasalahan.....                  | 3  |
| I.4    Maksud Dan Tujuan Penelitian ..... | 3  |
| I.5    Batasan Masalah.....               | 4  |
| I.6    Keaslian Penelitian .....          | 4  |
| I.7    Sistematika Penulisan.....         | 6  |
| BAB II GAMBARAN UMUM .....                | 7  |
| II.1.    Kondisi Geografi .....           | 7  |
| II.2.    Wilayah Administrasi .....       | 7  |
| II.3.    Kondisi Demografi.....           | 8  |
| II.4.    Kondisi Transportasi.....        | 11 |
| II.5.    Kondisi Wilayah Kajian .....     | 15 |
| BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....             | 21 |
| III.1    Sistem Transportasi .....        | 21 |
| III.2    Pergerakan Tidak Spasial.....    | 22 |
| III.3    Pergerakan Spasial.....          | 23 |
| III.4    Bangkitan Perjalanan .....       | 24 |
| III.5    Sebaran Pergerakan.....          | 24 |

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| III.6  | Pemilihan Moda .....  | 26  |
| III.7  | Pembebanan Perjalanan .....   | 27  |
| III.8  | Kapasitas Ruas Jalan.....   | 27  |
| III.9  | Kapasitas Simpang tidak Bersinyal.....  | 31  |
| III.10 | Kapasitas Simpang Bersinyal.....  | 32  |
| III.11 | Arus Jenuh Dasar .....  | 32  |
| III.12 | Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan .....   | 33  |
| III.13 | Derajat Kejemuhan Simpang .....   | 33  |
| III.14 | Antrian (NQ) .....  | 34  |
| III.15 | Tundaan ( <i>Delay</i> ) .....  | 35  |
| III.16 | Kapasitas .....   | 35  |
| III.17 | Derajat Kejemuhan.....  | 36  |
| III.18 | Tundaan .....   | 36  |
| III.19 | Pemodelan Transportasi.....   | 37  |
| III.20 | Hipotesis.....  | 40  |
|        | BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....  | 42  |
| IV.1   | Desain Penelitian .....   | 42  |
| IV.2   | Mengidentifikasi Latar Belakang Masalah.....  | 44  |
| IV.3   | Sumber Data .....   | 49  |
| IV.4   | Lokasi dan Jadwal Penilitian.....   | 57  |
|        | BAB V ANALISIS .....  | 58  |
| V.1    | Proporsi Kendaraan Minat Masuk Gerbang Tol Betung dan Tidak Minat<br>Masuk Gerbang Tol Betung.....              | 58  |
| V.2    | Kinerja Lalu Lintas Kondisi Eksisting Sebelum Beroperasinya Gerbang Tol<br>Betung.....                          | 64  |
| V.3    | Kinerja Lalu Lintas Kabupaten Musi Banyuasin Tahun Rencana 2030 Tanpa<br>Beroperasinya Gerbang Tol Betung ..... | 102 |

|  |     |
|--|-----|
| V.4 Kinerja Lalu Lintas Kabupaten Musi Banyuasin Tahun 2022 Dengan Beroperasinya Gerbang Tol Betung .....                  | 109 |
| V.5 Kinerja Lalu Lintas Kabupaten Musi Banyuasin Beroperasinya Gerbang Tol Betung Pada Tahun Rencana 2030.....             | 118 |
| V.6 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Di Kabupaten Musi Banyuasin Sebelum Dan Setelah Beroperasinya Gerbang Tol Betung ..... | 126 |
| V.7 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Di Kabupaten Musi Banyuasin.....   | 130 |
| V.8 Perbandingan V/C Ratio.....  | 132 |
| V.9 Perbandingan Kinerja Ruas Terdampak.....   | 136 |
| V.10 Rekomendasi Ruas Jalan .....  | 138 |
| V.11 Kinerja Simpang Setelah Beroperasinya Gerbang Tol Betung Tahun Rencana 2030   | 155 |
| BAB VI.....  | 160 |
| KESIMPULAN.....  | 160 |
| DAFTAR PUSTAKA .....   | 163 |
| LAMPIRAN .....   | 166 |