



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 15 Maret 2021 Asistensi Ke-1
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 13 Evaluasi terkait isi pada pendahuluan yang disesuaikan dengan identifikasi masalah	Telah dirubah menjadi 1.1 Latar Belakang Masalah Keselamatan lalu lintas merupakan bagian yang penting yang harus kita perhatikan oleh setiap pengguna jalan raya. Ada banyak macam-macam rambu lalu lintas yang dipasang di badan jalan, hal itu dimaksudkan agar pengguna jalan dapat tertib dan mengikuti aturan yang telah ditetapkan, serta bertujuan untuk menjaga keselamatan para pengguna jalan. Kecelakaan lalu lintas terjadi karena adanya beberapa faktor diantaranya faktor manusia, prasarana, sarana dan lingkungan. Masing-masing dari faktor tersebut dapat berkontribusi pada suatu kejadian kecelakaan lalu lintas. Namun pada umumnya suatu kejadian kecelakaan lalu lintas terjadi karena adanya interaksi yang rumit dari faktor tersebut. Dengan anggapan bahwasanya suatu kejadian kecelakaan lalu lintas sepenuhnya terjadi karena kelengahan dari pengguna jalan. Namun banyak yang kurang menyadari kesalahan dari manusia di jalan raya dapat terjadi karena gagalnya teknik prasarana, fasilitas perlengkapan jalan, dan tidak adanya fasilitas untuk pejalan kaki. Kecelakaan di Kota Semarang berdasarkan dari data sekunder Satlantas Polrestabes Kota Semarang, dapat diketahui bahwasanya pada tahun 2015 sampai dengan 2019 dengan total kejadian kecelakaan pertahun, pada tahun 2015 dengan 872 kejadian, pada tahun 2016 dengan 1083 kejadian, tahun 2017 dengan 936 kejadian, tahun 2018 dengan 1008 kejadian, tahun 2019 dengan 1365 kejadian.

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 24 Maret 2021 Asistensi Ke-2
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 27-28 Evaluasi penambahan kelebihan dan kekurangan pada penerangan Son-T	Telah dirubah menjadi penerangan SON-T dengan sistem peredupan, kelebihan dari sistem peredupan : <ol style="list-style-type: none">1. Kekuatan dari peredupan termasuk merata pada lampu SON-T yang terpasang didekatnya.2. Tidak perlu selalu mengganti jenis lampu yang terpasang di jalan.3. Tidak repot menambahkan dengan kabel lainnya. <p style="text-align: center;">27</p> <hr/> <p>Kekurangan dengan sistem peredupan lampu SON-T :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Masih diperlukan alat peredup (<i>dimmer</i>) terpisah dengan biaya yang tidak sedikit.2. Masih diperlukan pemasangan dari pengatur waktu (<i>timer</i>).3. Di persimpangan kekuatan penerangan sama pada lajur dengan jalan lurus.

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 30 Maret 2021 Asistensi Ke-3
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 30 Evaluasi pada ukuran gambar agar disesuaikan	Telah dirubah menjadi  <p>Gambar II. 7 Penggunaan trotoar yang dipakai berjualan <i>Sumber : TIM PKL Kota Semarang, 2020</i></p>  <p>Gambar II. 8 Tidak ada trotoar</p>

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 4 April 2021 Asistensi Ke-4
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 19 Evaluasi Penambahan kondisi wilayah kajian	Telah dirubah menjadi <u>2.2. Kondisi Wilayah Kajian</u> Jalan Siliwangi adalah jalan nasional yang mana merupakan jalan arteri dengan lebar lajur 10,5 meter dengan jenis perkerasan aspal dan sistem arus yaitu 6/2 D dengan adanya median. Ruas Jalan Siliwangi merupakan suatu ruas jalan yang memiliki volume lalu lintas yang cukup tinggi dan kecepatan kendaraan yang cukup tinggi. Serta menduduki peringkat pertama sebagai ruas jalan rawan kecelakaan di Kota Semarang. Untuk kondisi prasarana berupa fasilitas perlengkapan jalan guna menunjang keselamatan, masih kurang memadai... seperti contohnya rambu-rambu pada ruas Jalan Siliwangi yang terhalang oleh pohon dan tanaman serta rambu rusak. Prasarana atau fasilitas perlengkapan jalan pada ruas Jalan Siliwangi cukup memperhatikan seperti...: marka jalan yang pudar dan beberapa titik tidak terdapat marka, lampu penerangan jalan di beberapa titik tidak ada, di beberapa titik bahu jalan yang tidak ada perkerasan dan trotoar yang dipakai untuk berjalan. Cukup tingginya volume lalu lintas

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 7 April 2021 Asistensi Ke-5
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 22 Evaluasi Penambahan penjelasan pada faktor kendaraan	Telah dirubah menjadi 2. Faktor Kendaraan <p>Kendaraan yang <u>digunakan</u> oleh <u>pengemudi</u> bisa menjadi <u>penyebab</u> kecelakaan. <u>Sepeerti halnya</u> : kemudi, sistem rem, mesin yang sudah <u>dimodifikasi</u> sehingga tidak sesuai dengan standar, mesin yang sesuai dengan aturan keselamatan, dan lain sebagainya. Banyak komponen lain pada kendaraan dan semuanya komponen tersebut dapat <u>bemotensi</u> mengalami kerusakan yang dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.</p> <p><u>Komponen mesin</u> yang sudah tidak berfungsi lagi dengan baik akibat dari usia kendaraan yang <u>cukup tua</u> pun menjadi salah satu faktor <u>penyebab</u> kecelakaan. Untuk <u>mengetahui kondisi mesin</u> kendaraan dan untuk <u>mencegah terjadinya</u> kecelakaan, <u>sebaiknya melakukan</u> cek kendaraan <u>berkala</u> atau <u>melakukan service</u> secara rutin.</p>

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 10 April 2021 Asistensi Ke-6
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 43 Evaluasi kondisi jaringan jalan dengan penjelasan panjang jalan, ruas jalan pada masing-masing jenis jalan arteri kolektor, lokal.	Telah dirubah menjadi 2.6 Kondisi Jaringan Jalan Jalan merupakan prasarana pengangkutan yang penting untuk memperlancar kegiatan perekonomian. Dapat dilihat pada Kota Semarang hampir keseluruhan kegiatan masyarakat sekitar berlangsung di kedua titik pusat kota. Pusat kota tersebut antara lain terletak di Semarang Tengah dan Semarang Barat. Menurut data yang ada, menurut status terdiri dari 16 ruas jalan nasional dengan Panjang 61,56 km, 1 ruas jalan provinsi dengan Panjang 7,12 km dan 106 ruas jalan kota dengan Panjang 225,7 km. Dan menurut fungsi terdiri dari 39 ruas jalan arteri dengan Panjang 95,98 m 67 ruas jalan kolektor dengan panjang 149,85 km dan 21 ruas jalan lokal dengan panjang 48,55 km. sehingga jaringan jalan sepanjang 294,38 km.

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari	Dosen Pembimbing :
Notar : 1701030	Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T
Prodi : DIV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Tanggal Asistensi : 25 Mei 2021
	Asistensi Ke-7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 43 Evaluasi penambahan rangkaian Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan	Telah dirubah menjadi Untuk memastikan bahwa seluruh aspek dalam penyelenggaraan keselamatan jalan tertangani secara baik, pada level Nasional dilakukan pengelompokan aspek keselamatan jalan dalam 5 (lima) pilar yaitu, a. Pilar 1 Manajemen Keselamatan Jalan, bertanggung jawab untuk mendorong terselenggaranya koordinasi antar pemangku kepentingan dan terciptanya kemitraan sektoral guna menjamin efektifitas dan keberlanjutan pengembangan dan perencanaan strategis keselamatan jalan pada level nasional, termasuk didalamnya penetapan target pencapaian dari keselamatan jalan dan melaksanakan evaluasi untuk memastikan penyelenggaraan keselamatan jalan telah dilaksanakan secara efektif dan efisien. b. Pilar 2 Jalan Yang Berkeselamatan bertanggung jawab untuk menyediakan infrastruktur jalan yang berkeselamatan dengan melakukan perbaikan pada tahap perencanaan, desain, konstruksi dan operasional jalan, sehingga infrastruktur jalan yang disediakan mampu mereduksi dan mengakomodir kesalahan dari pengguna jalan, c. Pilar 3 Kendaraan Yang Berkeselamatan, bertanggung jawab untuk memastikan bahwa setiap kendaraan yang digunakan di jalan telah mempunyai standar keselamatan yang tinggi, sehingga mampu meminimalisir kejadian kecelakaan yang diakibatkan oleh sistem kendaraan yang tidak berjalan dengan semestinya. Selain itu, kendaraan juga harus mampu melindungi pengguna dan orang yang terlibat kecelakaan untuk tidak bertambah parah, jika menjadi korban kecelakaan.

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari	Dosen Pembimbing :
Notar : 1701030	Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T
Prodi : DIV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Tanggal Asistensi : 5 Juni 2021
	Asistensi Ke-8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 83 Evaluasi penambahan autocad pada Jalan Siliwangi pada segmen 1, 2,3 yang dijadikan satu bagian	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 9 Juni 2021 Asistensi Ke-9
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 85 Evaluasi penambahan autocad untuk penampang melintang jalan	Telah dirubah menjadi


Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 13 Juni 2021 Asistensi Ke-10
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 90 Evaluasi penambahan gambar pada visualisasi segmen	Telah dirubah menjadi E.4.5 Visualisasi Jalan Siliwangi Segmen 1  Gambar V. 15 Visualisasi Jalan Siliwangi Segmen 1 <i>Sumber: Dokumentasi Tim PKL Kota Semarang, 2020</i> Jalan Siliwangi pada segmen 1 merupakan segmen yang terletak pada simpang irakah binggga simpang krapyak sejauh 840 m. Yang memiliki tata guna lahan berupa pertokoan, dan usaha-usaha lainnya. Pada segmen ini merupakan wilayah yang memiliki kegiatan cukup tinggi sehingga kendaraan yang melintas ramai dan padat.

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari	Dosen Pembimbing :
Notar : 1701030	Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T
Prodi : DIV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	18 Juli 2021
	Asistensi Ke-11

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 140 Evaluasi kesimpulan disesuaikan dengan maksud dan tujuan	Telah dirubah menjadi Sesuai dari jawaban maksud tujuan penelitian : 1. Mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan lalu lintas di ruas Jalan Siliwangi. 2. Mengetahui potensi bahaya atau <i>hazard</i> di ruas Jalan Siliwangi 3. Memberikan penanganan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas di ruas Jalan Siliwangi.

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Herlin Rahmah Sari Notar : 1701030 Prodi : DIV Transportasi Darat Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Siliwangi Kota Semarang Terhadap Pilar Ke-2 RUNK Jalan	Dosen Pembimbing : Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T Tanggal Asistensi : 20 Juli 2021 Asistensi Ke-12
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 144 Evaluasi penulisan pada daftar pustaka	Telah dirubah menjadi DAFTAR PUSTAKA _____, 2009, Undang – Undang No. 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan , Jakarta. _____, 2004, Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Direktorat Jenderal Bina Marga , Jakarta. _____, 2006, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006 tentang Jalan, Jakarta. _____, 2017, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan , Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta. _____, 2011, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan , Teknis Jalan, Jakarta. Aris Widodo. 2016. "Kajian Manajemen Optimalisasi Penerangan Jalan Umum Kota Semarang", Jurnal, 18(2). Benny Rboma Putra dan Dopi Rinaldi Basji. 2017. "Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Lokasi Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Kota Bekasari ". <i>J.Infras</i> , 3(2). Dede Maulana Efendi. 2016. "Analisis Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani Dalam Kota Pangkalpinang", <i>Fropil</i> , 4(2). Dhanjel A.G.P. 2017. "Analisis Keselamatan Lalu Lintas di lokasi rawan kecelakaan pada ruas jalan Pier Tendean Kota Ambon ". Direktorat Jenderal Bina Marga . Spesifikasi Lampu Penerangan Jalan Perkotaan , Jakarta. http://anggara20wahyu.blogspot.com/2017/03/5_Pilar_Keselamatan_Jalan_Sabtu_17_April_2021 . https://indonesiaroadsafety.home.blog/2019/05/01/Rencana-Umum-Nasional-Keselamatan-Runk-Jalan-Dan-Dekade-Aksi-Keselamatan-Jalan . Jumat, 16 April 2021. https://repository.its.ac.id/47299/7/31152060080 . <i>Analisis Karakteristik</i>

Dosen Pembimbing,

Azhar Hermawan Riyanto, S.ST, M.T