

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	13
1.1 Latar Belakang Masalah.....	13
1.2 Identifikasi Masalah	15
1.3 Rumusan Masalah.....	16
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	16
1.5 Manfaat Penelitian	16
1.6 Keaslian Penelitian.....	17
BAB II GAMBARAN UMUM	19
2.1 Kondisi Transportasi.....	19
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	19
2.2.1 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	20
2.3 Kondisi Geografis Kota Semarang.....	37
2.3.1 Wilayah Administratif.....	38
2.4 Kondisi Demografi.....	40
2.4.1 Kependudukan.....	40
2.4.2 Perekonomian.....	41
2.4.3 Fasilitas Umum	42
2.5 Kondisi Arus Lalu Lintas.....	43
2.6 Kondisi Jaringan Jalan	43
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	45
3.1 Landasan Teoritis dan Normatif.....	45
3.1.1 Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004	45
3.1.2 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009	45
3.1.3 Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006	49
3.1.4 Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 37 Tahun 2017	49
3.1.5 Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011	50
3.1.6 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK).....	51

3.1.7 Konsep Jalan Berkeselamatan	53
3.1.8 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	59
3.1.9 Bahaya Sisi Jalan (<i>Hazard</i>).....	61
3.1.10 Identifikasi Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan	61
3.2 Hipotesis Pemandu Penelitian	63
BAB IV METODE PENELITIAN	64
4.1 Desain Penelitian	64
4.2 Sumber Data	66
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	66
4.3.1 Pengumpulan Data Sekunder	66
4.3.2 Pengumpulan Data Primer	66
4.4 Teknik Analisis Data.....	68
4.4.1 Analisis Terhadap Waktu Kejadian	68
4.4.2 Pembagian Segmen dan Penomoran Jalan.....	68
4.4.3 Analisis Bahaya Sisi Jalan (<i>Hazard</i>)	68
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	69
BAB V ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	70
5.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Siliwangi.....	70
5.1.1 Berdasarkan Tahun Kejadian.....	70
5.1.2 Berdasarkan Hari Kejadian	72
5.1.3 Berdasarkan Jam Kejadian	73
5.2 Analisis Terhadap Pelaku dan Korban Kecelakaan	75
5.2.1 Usia Korban dan Pelaku Kecelakaan.....	75
5.2.2 Profesi Korban dan Pelaku Kecelakaan.....	76
5.3 Analisis Jenis Kecelakaan.....	79
5.3.1 Jenis Kendaraan yang Terlibat.....	79
5.3.2 Tipe Kecelakaan.....	81
5.4 Analisis Faktor Prasarana Geometrik Jalan.....	82
5.4.1 Tampak Atas Keseluruhan Segmen.....	83
5.4.2 Tampak Atas dan Penampang Melintang Segmen 1.....	84
5.4.3 Tampak atas dan penampang melintang Segmen 2.....	86
5.4.4. Tampak atas dan penampang melintang Segmen 3	88
5.4.5 Visualisasi Jalan Siliwangi Segmen 1	90

5.4.6 Visualisasi Jalan Siliwangi Segmen 2	91
5.4.7 Visualisasi Jalan Siliwangi Segmen 3	92
5.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	93
5.5.1 Analisis Bahaya Sisi Jalan/ hazard di Segmen 1.....	98
5.5.2 Analisis Bahaya Sisi Jalan/ hazard di Segmen 2.....	99
5.5.3 Analisis Bahaya Sisi Jalan/ hazard di Segmen 3.....	100
5.5.4 Hambatan Samping Jalan Siliwangi.....	101
5.5.4 Analisis Faktor Manusia.....	102
5.5.5 Analisis Data Kejadian Kecelakaan Jalan Siliwangi.....	103
5.5.6 Diagram Collision Jalan Siliwangi Segmen 1.....	104
5.5.7 Diagram Collision Jalan Siliwangi Segmen 2.....	108
5.5.8 Diagram Collision Jalan Siliwangi Segmen 3.....	113
5.6.1 Kesimpulan Identifikasi Faktor Kecelakaan Segmen 1	118
5.6.2 Kesimpulan Identifikasi Faktor Kecelakaan Segmen 2	118
5.6.3 Kesimpulan Identifikasi Faktor Kecelakaan Segmen 3	119
5.7 Rekomendasi Pemecahan Masalah	120
5.7.1 Sosialisasi.....	120
5.7.2 Penegakan Hukum	120
5.7.3 Perbaikan Jalan Siliwangi Sesuai dengan RUNK Jalan Pilar ke-2.....	120
5.7.4 Perbaikan Jalan Siliwangi Berdasarkan Kriteria masing-	122
4.1 Lebar Lajur dan Bahu Jalan	122
4.2 Marka Jalan.....	123
4.3 Drainase Jalan.....	124
4.4 Rambu.....	125
4.5 Trotoar	127
4.6 Lampu Penerangan Jalan Umum	129
4.7 Median.....	130
5.7.5 Manajemen Pengendalian Kecepatan	130
5.7.5 Penangan dari Sisi <i>Social Engineering</i>	131
5.7.6 Penjelasan Rekomendasi Jalan Siliwangi Segmen 1	135
5.7.7 Penjelasan Rekomendasi Jalan Siliwangi Segmen 2	136
5.7.8 Penjelasan Rekomendasi Jalan Siliwangi Segmen 3	138
BAB VI PENUTUP.....	140

6.1	Kesimpulan	140
6.2	Saran	142
DAFTAR PUSTAKA.....		144
LAMPIRAN		146