

**ABSTRAKSI**

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN SILIWANGI**

**KOTA SEMARANG TERHADAP PILAR KE-2 RUNK JALAN**

Oleh

**HERLIN RAHMAH SARI**  
NOTAR. 1701030

Jalan Siliwangi adalah ruas jalan yang berada di Kota Semarang dengan kelas jalan arteri yang bertipe 6/2 D yang memiliki volume lalu lintas dan kecepatan kendaraan yang cukup tinggi. Ruas Jalan Siliwangi menduduki peringkat pertama sebagai ruas jalan rawan kecelakaan di Kota Semarang. Ruas jalan ini merupakan jalan kota dan merupakan salah satu akses utama yang sering digunakan oleh pengguna jalan. Di beberapa titik di ruas Jalan Siliwangi adanya kawasan perusahaan produksi, perkantoran dan pemukiman, sehingga fasilitas prasarana yang kurang diperhatikan dengan baik dapat mengurangi standar keselamatan, keamanan dan kenyamanan. Sesuai dengan Pilar Ke-2 RUNK Jalan, yaitu Jalan Yang Berkeselamatan maka pada Jalan Siliwangi perlu ditingkatkan sesuai dengan indikator pilar ke-2 RUNK Jalan tersebut.

Studi ini membahas tentang upaya peningkatan keselamatan terhadap titik daerah rawan kecelakaan pada ruas Jalan Siliwangi terhadap perwujudan pilar ke-2 RUNK Jalan, dengan cara melakukan identifikasi terhadap penyebab terjadinya kecelakaan. Hasil dari penelitian, mengumpulkan informasi data-data kecelakaan, analisa bahaya sisi jalan, analisa fasilitas perlengkapan jalan, analisa kecepatan, dan analisa faktor manusia. Dari analisa tersebut akan di dapatkan usulan-usulan di wilayah studi, sehingga kedepannya tingkat kecelakaan dan tingkat fatalitas menurun.

**Kata Kunci** : Pilar Ke-2 RUNK Jalan, Prasarana, Fasilitas Perlengkapan Jalan.

**ABSTRACT**  
**SAFETY ENCHANMENT ON THE SILIWANGI ROAD SEGMENT**  
**SEMARANG CITY TO THE 2<sup>nd</sup> PILLAR OF ROAD RUNK**

By

**HERLIN RAHMAH SARI**  
NOTAR. 1701030

The Siliwangi Road is a road segment in Semarang City with a 6/2 D arterial road class type which has a high traffic volume and vehicle speed. The Siliwangi road segment is in the first rank for an accident-prone road in Semarang city. This is a city road that is often used by road users as main accesses. At several points on Jalan Siliwangi, there are areas for production companies, offices and settlements, making the infrastructure facilities not properly cared so it will reduce the safety, security and comfort standards. In accordance with the 2nd Pillar of the Road RUNK, namely the Safe Road, the Siliwangi Road needs to be improved based on the indicators of the 2nd pillar of the Road RUNK.

This study discusses the efforts that need to be made to increase safety at an accident-prone areas on Jalan Siliwangi as an embodiment of the 2nd pillar of the Road RUNK, by identifying causes of accidents. The results of the research is to collect accident data information, roadside hazard analysis, analysis of road equipment facilities, speed analysis, and analysis of human factors. From this analysis, proposals will be obtained for the study area, so that in the future the accident rate and fatality rate will decrease.

**Keywords** : 2<sup>nd</sup> Pillar of Road RUNK, Infrastructure, Road Equipment Facilities.