

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II.1</b> Peta Danau Toba.....                                           | 10 |
| <b>Gambar III.1</b> Ukuran LBP, LWL, dan LOA Kapal .....                          | 15 |
| <b>Gambar III.2</b> Lebar Kapal.....                                              | 16 |
| <b>Gambar III.3</b> Panjang Kapal .....                                           | 17 |
| <b>Gambar III.4</b> Koefisien Garis Air .....                                     | 20 |
| <b>Gambar III.5</b> Koefisien Midship .....                                       | 21 |
| <b>Gambar III.6</b> Koefisien Balok .....                                         | 21 |
| <b>Gambar III.7</b> Koefisien Prismatic Horizontal .....                          | 22 |
| <b>Gambar III.8</b> Titik Tekan Kapal Tegak .....                                 | 24 |
| <b>Gambar III.9</b> Kondisi Trim.....                                             | 24 |
| <b>Gambar III.10</b> Tinggi Metasentra GM Memanjang.....                          | 25 |
| <b>Gambar III.11</b> Tinggi Metasentra GM Melintang .....                         | 25 |
| <b>Gambar III.12</b> Stabilitas Kapal.....                                        | 29 |
| <b>Gambar III.13</b> Pergeseran Titik (B) .....                                   | 30 |
| <b>Gambar III.14</b> Titik Metacenter (M).....                                    | 31 |
| <b>Gambar III.15</b> Jarak MB dan MG.....                                         | 32 |
| <b>Gambar III. 16</b> Perpindahan Titik Gravitasi .....                           | 33 |
| <b>Gambar III.17</b> Nilai GZ.....                                                | 34 |
| <b>Gambar III.18</b> Kapal Stabil (Positif).....                                  | 34 |
| <b>Gambar III.19</b> Kapal Dalam Posisi Netral .....                              | 35 |
| <b>Gambar III.20</b> Kapal Unstable (Negatif).....                                | 35 |
| <b>Gambar III.21</b> Menentukan GM dari Koefisien Rolling (f) dan Tr.....         | 40 |
| <b>Gambar IV. 1</b> Pola Pikir Penelitian .....                                   | 52 |
| <b>Gambar IV. 2</b> Bagan Alir Penelitian .....                                   | 53 |
| <b>Gambar V.1</b> Kapal yang Beroperasi di Lintasan Dalam Kabupaten Samosir ..... | 58 |
| <b>Gambar V.2</b> Kapal yang Beroperasi di Lintasan Antar Kabupaten .....         | 58 |
| <b>Gambar V.3</b> Keadaan Ruang Mesin Bawah Geladak.....                          | 59 |
| <b>Gambar V.4</b> Pemberlakuan Tarif Pengguna Jasa Kapal Motor .....              | 60 |
| <b>Gambar V.5</b> Kapal Motor Pagaronan.....                                      | 64 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Gambar V.6</b> Kapal Motor Tio 14 .....                                     | 66  |
| <b>Gambar V.7</b> Model Kapal Tampak Depan (Bodyplan).....                     | 76  |
| <b>Gambar V.8</b> Model Kapal Tampak Atas (Plan).....                          | 76  |
| <b>Gambar V.9</b> Model Kapal Tampak Samping (Profile).....                    | 77  |
| <b>Gambar V.10</b> Layout Ruang Muat Penumpang Geladak 1 .....                 | 79  |
| <b>Gambar V.11</b> Layout Ruang Muat Penumpang dan ABK Geladak 2 .....         | 79  |
| <b>Gambar V.12</b> KM Jeremi Dinamala .....                                    | 83  |
| <b>Gambar V.13</b> Tidak Adanya Life Buoy atau Life Jacket .....               | 88  |
| <b>Gambar V.14</b> Geladak Penumpang Tidak Terdapat Alat Keselamatan.....      | 89  |
| <b>Gambar V.15</b> Bahan Berbahaya dan Beracun Tanpa Tali Pengaman .....       | 90  |
| <b>Gambar V.16</b> Rekomendasi Posisi Pemuatan Barang Berbahaya dan Beracun .  | 91  |
| <b>Gambar V.17</b> Monitor Pengawasan AIS.....                                 | 95  |
| <b>Gambar V.18</b> Pencegahan Pencemaran Kapal di Perairan Danau Toba.....     | 96  |
| <b>Gambar V.19</b> Pengawasan Kapal Sungai dan Danau .....                     | 97  |
| <b>Gambar V.20</b> Kondisi Pemuatan.....                                       | 98  |
| <b>Gambar V.21</b> Garis Muat Untuk Panjang Kapal di Bawah 15 Meter .....      | 98  |
| <b>Gambar V.22</b> Garis Muat Untuk Panjang Kapal 15 s.d. 24 Meter .....       | 99  |
| <b>Gambar V.23</b> Status Hukum Kapal .....                                    | 100 |
| <b>Gambar V.24</b> Sertifikasi Kelaikan Kapal Sungai, Danau, dan Penyeberangan | 101 |