

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur hanya bagi Tuhan yang Maha Esa atas kasih dan anugerah yang diberikan-Nya, sehingga skripsi yang berjudul "Analisis Keselamatan Kapal Motor di Danau Toba" ini dapat diselesaikan dan diajukan untuk menyelesaikan pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Banyak hal yang telah diberikan untuk saya pelajari dan berkembang menjadi lebih baik serta menginspirasi. Oleh karena itu, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Hindro Surahmat, ATD., M.Si., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Rijaya Simarmata, M.M., selaku Kepala Satuan Pelayanan Pelabuhan Ajibata BPTD Wilayah II Provinsi Sumatera Utara.
3. Bapak DR. Ir. Nico D. Djajasinga, M.Sc., CPFF., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
4. Bapak Ir. Joko Septanto, M.M., selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membantu dan mengarahkan saya selama penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Sahar Andika Putra, S.H., M.H., yang juga meluangkan waktu untuk membimbing saya selama penyusunan skripsi ini.
6. Dosen Diploma IV Transportasi Darat yang telah memberikan pengajarannya dan didikannya selama pendidikan.
7. Orang tua yang senantiasa memberikan doa dan dukungan.
8. Rekan-rekan Taruna Ekstensi Transportasi Darat Angkatan XXV yang saling menghibur dan menyemangati.
9. Alumni DIII LLASDP di Medan yang telah membantu selama kegiatan survei.
10. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah terlibat dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi bahan perbaikan. Semoga laporan tugas akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Agustus 2021

Penulis

CINDY A. O. HALOHO
NPT. XXV.1.031