

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Peta Wilayah Kabupaten Bekasi.....	11
Gambar 2	Kawasan Industri di daerah Cikarang.....	14
Gambar 3	Tampak Atas Kawasan Industri Jababeka.....	16
Gambar 4	Truk Petikemas masuk ke Kawasan Industri Jababeka.....	16
Gambar 5	Gerbang Cikarang Dry Port.....	17
Gambar 6	Kereta Api Petikemas dari JICT menuju CDP.....	18
Gambar 7	Tumpukan Petikemas di Cikarang Dry Port.....	19
Gambar 8	Tampak Atas Cikarang Dry Port.....	19
Gambar 9	Proses handling Petikemas di Stasiun CDP.....	20
Gambar 10	Truk Peti Kemas masuk ke Gerbang CDP.....	21
Gambar 11	Kereta Api Petikemas.....	22
Gambar 12	Layout Stasiun Pasoso.....	22
Gambar 13	Potensi Kereta Api Peti Kemas di Indonesia.....	23
Gambar 14	Modal Share Angkutan Barang.....	28
Gambar 15	Model Logit Binomial Nisbah.....	42
Gambar 16	Bagan alir operasi perjalanan kereta api.....	44
Gambar 17	Pola Pikir Penulisan Skripsi.....	47
Gambar 18	Jenis Muatan Barang Moda Truk Petikemas.....	61
Gambar 19	Berat Muatan Barang Moda Truk Petikemas.....	62
Gambar 20	Jenis Muatan Barang Moda Kereta api dan kedua moda.....	62
Gambar 21	Berat Muatan Barang Moda Kereta api Petikemas dan Kedua Moda.....	63
Gambar 22	Asal Muatan Barang Moda Truk Petikemas.....	64
Gambar 23	Tujuan Muatan Barang Moda Truk Petikemas.....	64
Gambar 24	Asal Muatan Barang Moda Kereta api Petikemas dan Kedua Moda.....	65
Gambar 25	Tujuan Muatan Barang Moda Kerta api Petikemas.....	66
Gambar 26	Proses Pengiriman Muatan Barang Moda Truk Petikemas....	66
Gambar 27	Proses Pengiriman Muatan Barang Moda Kereta api Petikemas.....	67
Gambar 28	Moda Transportasi Pengiriman Muatan Barang Moda Truk Petikemas.....	68
Gambar 29	Moda Transportasi Pengiriman Muatan Barang Moda Kereta api Petikemas.....	69
Gambar 30	Rata-rata Waktu Perjalanan berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	69
Gambar 31	Rata-rata Waktu Perjalanan berdasarkan responden Kereta api Petikemas dan kedua moda.....	70
Gambar 32	Biaya pengiriman muatan berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	71
Gambar 33	Biaya pengiriman muatan berdasarkan responden Moda Kereta api Petikemas dan kedua moda.....	71
Gambar 34	Biaya asuransi muatan berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	72

Gambar 35	Biaya asuransi muatan berdasarkan responden Moda Kereta api Petikemas dan kedua moda.....	73
Gambar 36	Masa Kadaluaarsa muatan berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	74
Gambar 37	Masa Kadaluaarsa muatan berdasarkan responden Moda Kereta api Ptikemas dan kedua moda.....	74
Gambar 38	Rata-rata waktu Loading/Unloading muatan berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	75
Gambar 39	Rata-rata waktu Loading/Unloading muatan berdasarkan responden Moda Kereta api Petikemas dan kedua moda.....	76
Gambar 40	Frekuensi pengiriman berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	76
Gambar 41	Frekuensi pengiriman berdasarkan responden Moda Kereta api Petikemas dan kedua moda.....	77
Gambar 42	Alasan Menggunakan Truk Petikemas berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	78
Gambar 43	Alasan Menggunakan Truk Petikemas berdasarkan.....	79
Gambar 44	Kendala Menggunakan Truk Petikemas berdasarkan responden Moda Truk Petikemas.....	79
Gambar 45	Kendala Menggunakan Truk Petikemas berdasarkan responden Kedua Moda.....	80
Gambar 46	Hasil Analisis Regresi.....	92
Gambar 47	Proporsi Pengguna Angkutan Kereta api Petikemas.....	96
Gambar 48	Proporsi Pilihan Moda Angkutan Kereta api Petikemas Pada Tiap Kombinasi.....	99
Gambar 50	Sensitivitas atribut tarif.....	101
Gambar 51	Sensitivitas atribut waktu tempuh.....	102
Gambar 52	Sensitivitas atribut waktu loading.....	103
Gambar 53	Jadwal Perjalanan KA Petikemas Lintas CDP-Pasoso (LMB-TPK) di dalam GAPEKA.....	106
Gambar 54	Jalur rel dari Stasiun Pasoso ke Dermaga (Terminal 3) yang dipenuhi tumbuhan liar.....	110
Gambar 55	Tampak dalam dan luar akses rel menuju dermaga yang ditutup pagar.....	111
Gambar 56	Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA) Usulan.....	115
Gambar 57	Rencana Penambahan Tanjung Priok Line.....	116