

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

VI.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan di Pelabuhan Peyeberangan Baubau, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis prediksi permintaan penumpang dan kendaraan di masa yang akan datang terjadi peningkatan di setiap jangka waktunya. Pada jangka pendek 5 tahun, jumlah penumpangnya 501.937 orang/ tahun dengan 553.794 kendaraan/tahun. Jangka menengah 10 tahun, 663.350 orang penumpang/tahun beserta 799.479 kendaraan/tahun. Dan jangka panjang 20 tahun, 986.176 orang penumpang/tahun dengan 1.290.848 kendaraan/tahun. Dengan dasar pertumbuhan penumpang dan kendaraan di setiap jangka waktu dapat dijadikan dasar pengembangan fasilitas untuk pelabuhan di masa yang akan datang.
2. Untuk Perencanaan Pengembangan Fasilitas Sisi Darat Di Pelabuhan Penyeberangan Baubau sampai dengan tahun 2040 maka fasilitas yang tersedia saat ini harus disesuaikan dengan rencana yaitu:
 - a. Perlu adanya penambahan luas untuk fasilitas ruang tunggu, kantin, administrasi, fasilitas air bersih, sesuai dengan perhitungan yang telah dianalisa.
 - b. Perlu adanya pengadaan untuk fasilitas yang belum tersedia berupa ruang utilitas, ruang public, bunker, gangway, poliklinik, pos telekomunikasi, generator serta fasilitas pemadam kebakaran.
 - c. Lapangan parkir siap muat dan pengantar penjemput sesuai dengan analisa mengalami pertambahan luasan maka harus disesuaikan dengan rencana pengembangan.
3. Pola arus lalu lintas kendaraan dan penumpang di Pelabuhan Penyeberangan Baubau saat ini belum disusun sedemikian rupa sehingga masih terjadi crossing antara penumpang dan kendaraan. Oleh karena itu harus dibuat jalur khusus penumpang dan jalur khusus kendaraan.

VI.2 Saran

Berdasarkan analisa dan kesimpulan diatas maka diberikan saran dengan memilih beberapa alternatif yang dianalisa sebagai pemecahan masalah berupa:

1. Membuat Perencanaan Pengembangan Fasilitas Sisi Darat Di Pelabuhan Penyeberangan Baubau agar pengembangan pembangunan pelabuhan dapat dilaksanakan secara bertahap sesuai dengan kebutuhan pada saat jangka waktu.
2. Membangun fasilitas *gangway* sebagai pemisah jalur naik dan/atau turun penumpang dan kendaraan dari kapal
3. Perlu adanya peran aktif bagi pihak pengelola pelabuhan untuk memberikan pelayanan jasa yang aman, nyaman dan selamat bagi penumpang maupun pengendara dengan cara menyediakan fasilitas–fasilitas yang belum tersedia, memperluas fasilitas sesuai kebutuhan serta pengaturan jalur naik dan turun penumpang dan kendaraan dari dan ke kapal.