

ABSTRAKSI
PENGEMBANGAN FASILITAS DARAT
PELABUHAN PENYEBERANGAN KENDAL DI KABUPATEN KENDAL

Oleh:

Fahmi Karya Nugraha

Notar: XXV.1.012

Pelabuhan Penyeberangan Kendal merupakan akses penghubung antara Kabupaten Kendal dan Kabupaten Kotawaringin Barat, guna menunjang kegiatan operasional, dan menjaga kualitas pelayanan pelabuhan diperlukan fasilitas pelabuhan yang memadai. Adapun maksud penelitian ini adalah untuk menentukan kebutuhan fasilitas darat di Pelabuhan Penyeberangan Kendal guna mendukung kegiatan operasional pelabuhan. Sehingga dari perhitungan kebutuhan tersebut dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan pengambilan kebijakan dan perencanaan dalam pengembangan Pelabuhan Penyeberangan Kendal diwaktu yang akan datang.

Penelitian dilakukan dengan mengambil data primer berupa banyaknya tarikan pada Pelabuhan Penyeberangan Kendal, sedangkan data skunder berupa data pertumbuhan penduduk, pendapatan dan kepemilikan kendaraan. Pengolahan data dilakukan dengan menggunakan metode stepwise, kemudian analisis model tarikan di lakukan dengan analisis regresi linier berganda. Setelah itu, dari model tersebut di lakukan peramalan jumlah pengguna jasa pada tahun rencana. Selain itu juga dilakukan evaluasi tata letak fasilitas pelabuhan, pengaturan pola arus lalu lintas dan penerapan sistem zonasi di area pelabuhan

Kata Kunci: Pengembangan Pelabuhan, fasilitas pelabuhan, zonasi pelabuhan

ABSTRACT
DEVELOPMENT OF LAND FACILITIES
KENDAL FERRY PORT IN KENDAL DISTRICT

By:

Fahmi Karya Nugraha

Notar: XXV.1.012

The Kendal Ferry Port is an access link between Kendal Regency and Kotawaringin Barat Regency, in order to support operational activities, and maintain the quality of port services requiring adequate port facilities. The purpose of this research is to determine the need for land facilities at the Kendal Ferry Port to support port operational activities. So that the calculation of these needs can be used as consideration for policy making and planning in the development of the Kendal Ferry Port in the future.

The research was conducted by taking primary data in the form of the number of tows at the Kendal Ferry Port, while secondary data in the form of population growth data, income and vehicle ownership. Data processing is done using the stepwise method, then the pull model analysis is carried out with multiple linear regression analysis. After that, from this model, the number of service users is forecasted in the plan year. In addition, an evaluation of the layout of port facilities, regulation of traffic flow patterns and the application of a zoning system in the port area was also carried out

Keywords: Port development, port facilities, port zoning