

## **ABSTRAK**

### ***PENATAAN JARINGAN LALU LINTAS PADA KAWASAN PASAR KRANJI DI KOTA BEKASI***

***Oleh:***

**FATHURAHMAN**

***NOTAR: XXV.1.013***

***SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT***

Pasar memiliki peran yang besar terhadap penyediaan kebutuhan masyarakat lokal. Salah satunya adalah Pasar Kranji di Kota Bekasi. Pasar Kranji memiliki cakupan wilayah yang cukup luas meliputi beberapa ruas jalan. Kawasan Pasar Kranji mempunyai tingkat aktivitas perjalanan yang tinggi sehingga pada ruas-ruas jalan di kawasan ini memiliki volume lalu lintas yang tinggi. Tingginya pergerakan kendaraan dan pejalan kaki di kawasan tersebut yang terus bertambah, baik dari dalam maupun masyarakat yang datang dari luar Kota Bekasi dan banyaknya gangguan-gangguan lalu lintas muncul di jalan tersebut seperti munculnya parkir kendaraan di badan jalan dan juga banyaknya pejalan kaki baik setiap harinya, baik pada hari kerja maupun hari libur. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas dengan melakukan uji coba beberapa strategi penataan.

Manajemen dan rekayasa lalu lintas Kawasan Pasar Kranji dilakukan melalui beberapa tahapan kegiatan diantaranya yaitu kegiatan perencanaan, pengaturan, perekayasa, pemberdayaan, dan pengawasan. Dari kegiatan perencanaan didapatkan kinerja ruas jalan dengan tingkat pelayanan D dengan V/C Ratio diatas 0,92 dan kecepatan rata-rata dibawah 18 km/jam dan dari permasalahan tersebut dibuat rencana kebijakan pengaturan. Selanjutnya dibuat pengaturan sesudah penataan, dilakukan kegiatan pemberdayaan dengan sosialisasi kepada masyarakat, serta pengawasan terhadap kebijakan baru yang telah dibuat.

Dari hasil analisis yang telah dilakukan diketahui strategi penataan dari kegiatan pengaturan yang paling baik dan terpilih yaitu dengan skenario 3 yaitu dengan pembatasan operasional angkutan barang, memindahkan parkir badan jalan ke luar badan jalan dan perencanaan pemberhentian fasilitas angkutan umum sehingga terjadi peningkatan kinerja ruas jalan yang ditunjukkan dari penurunan tingkat pelayanan ruas jalan dari E menjadi D, nilai vc ratio yaitu dari 0,92 menjadi 0,81, kecepatan kendaraan meningkat dari 18 km/jam menjadi 27 km/jam.

Kata Kunci : Kecepatan , Penataan Jaringan Lalu Lintas, Tingkat Pelayanan, V/C ratio.

## ***ABSTRACT***

### ***TRAFFIC NETWORK STRUCTURE IN KRANJI MARKET AREA IN BEKASI CITY***

***By:***

***FATHURAHMAN***

***NOTAR: XXV.1.013***

***BACHELOR IN APPLIED LAND TRANSPORTATION***

The market has a big role in providing the needs of local communities. One of them is Kranji Market in Bekasi City. Kranji Market has a fairly wide area covering several roads. The Kranji Market area has a high level of travel activity so that roads in this area have a high volume of traffic. The high movement of vehicles and pedestrians in the area continues to grow, both from within and people who come from outside the city of Bekasi and many traffic disturbances appear on the road such as the appearance of vehicles on the road and pedestrians every day, both on the road and on the road. working days and holidays. To overcome these problems, it is necessary to conduct traffic management and engineering by testing several structuring strategies.

Traffic management and engineering in the Kranji Market Area is carried out through several stages, including planning, regulation, engineering, empowerment, and supervision activities. From the planning obtained the performance of roads with service level D with V/C ratio above 0.92 and average speed below 18 km/hour and from these problems a regulatory policy plan is made. Furthermore, it is made before the arrangement, empowerment activities with outreach to the community, as well as supervision of the new policies that have been made.

From the results of the analysis carried out, it is known that the structuring strategy of the best and selected regulatory activities is scenario 3, namely the operation of road transport of goods, relocation of road parking and planning of public transport facilities so that there is an increase in road performance as indicated by a decrease in the level of road service from E becomes D, the value of vc ratio is from 0.92 to 0.81, vehicle speed increases from 18 km/hour to 27 km/hour.

Keywords: Speed, Traffic Network Arrangement, Service Level, V/C ratio.