

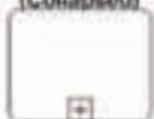
LAMPIRAN

11. Lampiran1

NOTASI EVENT (Kejadian)	Start (Mulai)	Intermediate (antara)	End (Selesai)
Tipe-Tipe Event (Kejadian)			
Message (pesan)			
	Dimulai setelah ada surat (misal: Surat perintah, surat keputusan)	Terjadi berdasarkan surat	Dinyatakan selesai berdasarkan surat
Timer (waktu)			
	Dimulai pada pukul	Berlangsung selama	
Cancel (Batal)			
		Terjadi pembatalan	Selesai karena dibatalkan
Compensation (imbalan)			
Rule (aturan)			
	Dimulai sesuai aturan yang berlaku	Terjadi berdasarkan aturan yang berlaku	
Link (Terkait dengan)			
	Dimulai dan terkait dengan	Terjadi dan terkait dengan	Selesai terkait dengan
Terminate (Berhenti)			
			Selesai karena dihentikan
Multiple (Jamak)			
	Beberapa kejadian mulai serentak	Terjadi serentak	Beberapa kejadian Selesai Serentak

Lampiran 1 Gambar Aneka Anotasi Event

12. Lampiran2

Task 		
kegiatan (serangkaian kegiatan)	kegiatan yang berulang-ulang	kegiatan beragam yang berlangsung serentak
Sub-Process (Collapsed) 	Loop 	
kegiatan yang terdiri dari proses-proses atau disebut sub-proses (tampilan ringkas yang ditunjukkan dengan simbol *)	Sekumpulan kegiatan yang berulang-ulang (tampilan ringkas yang ditunjukkan dengan simbol +)	Sekumpulan kegiatan yang berulang-ulang (tampilan ringkas yang ditunjukkan dengan simbol +)
Compensation 	Compensation 	
kegiatan yang memberikan	(tampilan ringkas yang ditunjukkan dengan simbol +)	

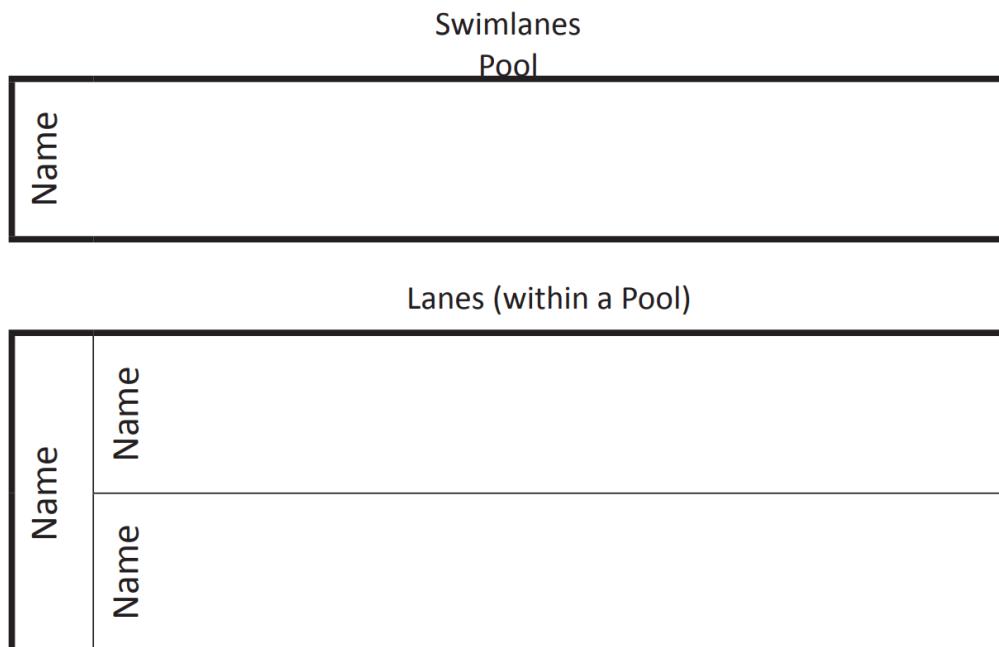
Lampiran 2 Aneka Notasi Aktivitas

13. Lampiran 3

		
Keputusan diambil berdasarkan data	Keputusan diambil oleh	Keputusan diambil berdasarkan kejadian
		
Keputusan yang bersifat inklusif	Keputusan yang bersifat kompleks	Penanda bahwa aktivitas harus berlangsung secara paralel

Lampiran 3 Aneka Notasi Gateway

14. Lampiran 4



Lampiran 4 Notasi Pool

15. Lampiran 5

Tipe Data Logis Representatif untuk Atribut	
Logical Data Type	Arti Bisnis yang Logis
NUMBER	Bilangan apa pun, nyata atau bilangan bulat.
TEKS	Serangkaian karakter, termasuk angka. Ketika angka termasuk dalam atribut TEXT, itu berarti kita tidak mengharapkan untuk melakukan aritmatika atau perbandingan dengan angka-angka itu.
MEMO	Sama seperti TEXT tetapi ukurannya tidak pasti. Beberapa sistem bisnis memerlukan kemampuan untuk melampirkan catatan yang berpotensi panjang ke catatan database yang diberikan.
DATE	Tanggal berapa pun dalam format apa pun.
TIME	Kapanpun dalam format apapun.
YES/NO	Atribut yang hanya dapat mengasumsikan salah satu dari dua nilai ini.
VALUE SET	Sekumpulan nilai yang terbatas. Dalam kebanyakan kasus, skema pengkodean akan dibuat (misalnya, FR = Mahasiswa baru, SO = Mahasiswa tingkat dua, JR = Junior, SR = Senior).
IMAGE	Gambar atau gambar apa pun.

Lampiran 5 Domain

16. Lampiran 6

Domain Logis Representatif untuk Tipe Data Logical		
Tipe data	Domain	Contoh
NUMBER	Untuk bilangan bulat, tentukan rentangnya. Untuk bilangan real, tentukan kisaran dan presisi.	{10-99} {1.000-799.999}
TEXT	Ukuran maksimum atribut. Nilai sebenarnya biasanya tidak terbatas; namun, pengguna dapat menentukan batasan naratif tertentu.	Teks (30)
DATE	Variasi pada format MMDDYYYY.	MMDDYYYY MMYYYY
TIME	Untuk waktu AM / PM: HHMMT Untuk militer (waktu 24 jam): HHMM	HHMMT HHMM
YES/NO	{YA TIDAK}	{YES, TIDAK} {ON, OFF}
VALUE SET	{nilai # 1, nilai # 2,... nilai # n} {tabel kode dan arti}	{M = Pria F = Wanita}

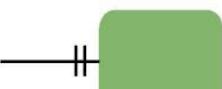
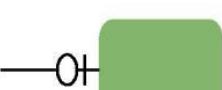
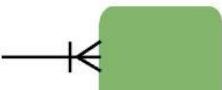
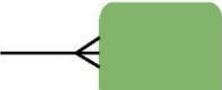
Lampiran 6 Domain

17. Lampiran 7

Nilai Default yang Diizinkan untuk Atribut		
Nilai Default	Penafsiran	Contoh
Nilai hukum dari domain	Untuk contoh atribut, jika pengguna tidak menentukan nilai, gunakan nilai ini.	0 1.00
NONE atau NULL	Untuk instance atribut, jika pengguna tidak menentukan nilai, biarkan kosong.	TIDAK ADA (NONE) BATAL(NULL)
required atau NOT NULL	Untuk contoh atribut, mengharuskan pengguna memasukkan nilai hukum dari domain. (Ini digunakan ketika tidak ada nilai dalam domain yang cukup umum untuk dijadikan default tetapi beberapa nilai harus dimasukkan.)	REQUIRED TIDAK NIHIL

Lampiran 7 Nilai Default

18. Lampiran 8

CARDINALITY INTERPRETATION	MINIMUM INSTANCES	MAXIMUM INSTANCES	GRAPHIC NOTATION
Exactly one (one and only one)	1	1	 – or – 
Zero or one	0	1	
One or more	1	many (>1)	
Zero, one, or more	0	many (>1)	
More than one	>1	>1	

Lampiran 8 Cardinality

19. Lampiran 9

Lampiran I Peraturan Dircktur Jenderal Perhubungan Darat
 Nomor : SK.6251/AJ.104/DRJD/2017
 Tanggal : 30 November 2017

KRITERIA TEKNIS PENETAPAN KELAS TERMINAL PENUMPANG TIPE A

TERMINAL PENUMPANG TIPE A					
NO	KRITERIA	BOBOT	INDIKATOR I	INDIKATOR II	INDIKATOR III
1.	Tingkat Permintaan Angkutan	40%	memiliki intensitas bus yang datang dan berangkat lebih dari 1000 (seribu) kendaraan.	memiliki intensitas bus yang datang dan berangkat antara 500 (lima ratus) sampai dengan 1000 (seribu) kendaraan.	memiliki intensitas bus yang datang dan berangkat tidak lebih dari 500 (lima ratus) kendaraan.
2.	Keterpaduan Pelayanan Angkutan	20%	a. pelayanan angkutan terintegrasi dengan pelayanan angkutan moda lain; dan/atau b. pelayanan Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP) dan/atau Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau pelayanan Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan.	a. pelayanan angkutan terintegrasi dengan pelayanan angkutan moda lain; dan/atau b. pelayanan Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP) dan/atau Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau pelayanan Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan.	a. pelayanan angkutan terintegrasi dengan pelayanan angkutan moda lain; dan/atau b. pelayanan Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP) dan/atau Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau pelayanan Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP).

TERMINAL PENUMPANG TIPE A

NO	KRITERIA	BOBOT	INDIKATOR I	INDIKATOR II	INDIKATOR III
3.	Simpul Asal dan Tujuan Angkutan serta Jumlah Trayek	25%	<p>a. Tersedia jumlah izin penyelenggaraan Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP)/Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan lebih dari 3200 (tiga ribu dua ratus) izin kendaraan; dan</p> <p>b. tersedia jumlah trayek Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP)/Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan lebih dari 420 (empat ratus dua puluh) trayek angkutan.</p>	<p>a. Tersedia jumlah izin penyelenggaraan Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP)/Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan lebih dari 1600 (seribu enam ratus) sampai dengan 3200 (tiga ribu dua ratus) izin kendaraan; dan</p> <p>b. tersedia jumlah trayek Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP)/Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan lebih dari 210 (dua ratus sepuluh) trayek angkutan sampai dengan 420 (empat ratus dua puluh) trayek angkutan.</p>	<p>a. Tersedia jumlah izin penyelenggaraan Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP)/Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan kurang dari 1600 (seribu enam ratus) izin kendaraan; dan</p> <p>b. tersedia jumlah trayek Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP)/Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) dan/atau Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan kurang dari 210 (Dua ratus sepuluh) trayek angkutan.</p>

TERMINAL PENUMPANG TIPE A

NO	KRITERIA	BOBOT	INDIKATOR I	INDIKATOR II	INDIKATOR III
4.	Jenis Pelayanan Angkutan	5%	tersedia jenis pelayanan Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN)/Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Perkotaan dan Angkutan Perdesaan, termasuk <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT).	tersedia jenis pelayanan angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP) dan/atau Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan/atau Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Perdesaan, termasuk <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT).	tersedia jenis pelayanan Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP) dengan minimal 1 (satu) <i>feeder</i> pelayanan angkutan.
5.	Fasilitas Utama dan Fasilitas Penunjang Terminal	10%	<p>Tersedia Fasilitas Utama dan Fasilitas Penunjang yang lengkap dan berfungsi, dengan rincian sebagai berikut:</p> <p>a. Fasilitas utama terminal meliputi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) jalur keberangkatan kendaraan, jalur kedatangan kendaraan; 2) ruang tunggu penumpang, pengantar dan/atau penjemput; 3) tempat parkir kendaraan; 4) fasilitas pengelolaan lingkungan hidup; 5) perlengkapan jalan; 6) fasilitas penggunaan teknologi; 	<p>Tersedia fasilitas utama dan penunjang yang lengkap namun tidak berfungsi, dengan rincian sebagai berikut:</p> <p>a. Fasilitas utama terminal meliputi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) jalur keberangkatan kendaraan, jalur kedatangan kendaraan; 2) ruang tunggu penumpang, pengantar dan/atau penjemput; 3) tempat parkir kendaraan; 4) fasilitas pengelolaan lingkungan hidup; 5) perlengkapan jalan; 6) fasilitas penggunaan teknologi; 	<p>Tersedia fasilitas utama dan Penunjang yang tidak lengkap dan tidak berfungsi, dengan rincian sebagai berikut:</p> <p>a. Fasilitas utama terminal meliputi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) jalur keberangkatan kendaraan, jalur kedatangan kendaraan; 2) ruang tunggu penumpang, pengantar dan/atau penjemput; 3) tempat parkir kendaraan; 4) fasilitas pengelolaan lingkungan hidup; 5) perlengkapan jalan; 6) fasilitas penggunaan teknologi;

TERMINAL PENUMPANG TIPE A

NO	KRITERIA	BOBOT	INDIKATOR I	INDIKATOR II	INDIKATOR III
			7) media informasi; 8) penanganan pengemudi; 9) pelayanan pengguna terminal dari perusahaan bus (<i>customer service</i>); 10) fasilitas pengawasan keselamatan; 11) jalur kedatangan penumpang; 12) ruang tunggu keberangkatan; 13) ruang pembelian tiket; 14) ruang pembelian tiket untuk bersama; 15) <i>outlet</i> pembelian tiket secara <i>online</i> ; 16) pusat informasi; 17) papan perambuan dalam terminal; 18) papan pengumuman; 19) layanan bagasi; 20) ruang penitipan barang; 21) tempat berkumpul darurat; dan 22) jalur evakuasi bencana dalam terminal.	7) media informasi; 8) penanganan pengemudi; 9) pelayanan pengguna terminal dari perusahaan bus (<i>customer service</i>); 10) fasilitas pengawasan keselamatan; 11) jalur kedatangan penumpang; 12) ruang tunggu keberangkatan; 13) ruang pembelian tiket; 14) <i>outlet</i> pembelian tiket secara <i>online</i> ; 15) pusat informasi; 16) papan perambuan dalam terminal; 17) papan pengumuman; 18) tempat berkumpul darurat; dan 19) jalur evakuasi bencana dalam terminal.	7) media informasi; 8) penanganan pengemudi; 9) pelayanan pengguna terminal dari perusahaan bus (<i>customer service</i>); 10) fasilitas pengawasan keselamatan; 11) jalur kedatangan penumpang; 12) ruang tunggu keberangkatan; 13) ruang pembelian tiket; 14) pusat informasi; 15) papan perambuan dalam terminal; 16) tempat berkumpul darurat; dan 17) jalur evakuasi bencana dalam terminal.

TERMINAL PENUMPANG TIPE A

NO	KRITERIA	BOBOT	INDIKATOR I	INDIKATOR II	INDIKATOR III
			<p>b. Fasilitas penunjang terminal penumpang, meliputi:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) fasilitas penyandang cacat dan ibu hamil atau menyusui; 2) keamanan; 3) pelayanan keamanan; 4) istirahat awak kendaraan; 5) <i>ramp check</i>; 6) pengendapan kendaraan; 7) bengkel yang diperuntukkan bagi operasional bus; 8) kesehatan; 9) tempat transit penumpang; 10) alat pemadam kebakaran; 11) toilet; 12) fasilitas <i>park and ride</i>; 13) tempat istirahat awak kendaraan; 14) pereduksi pencemaran udara dan kebisingan; 15) pemantau kualitas udara dan gas buang; 16) kebersihan, perawatan terminal dan janitor; 	<p>b. Fasilitas penunjang terminal penumpang, meliputi:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) fasilitas penyandang cacat dan ibu hamil atau menyusui; 2) keamanan; 3) pelayanan keamanan; 4) istirahat awak kendaraan; 5) <i>ramp check</i>; 6) pengendapan kendaraan; 7) bengkel yang diperuntukkan bagi operasional bus; 8) kesehatan; 9) tempat transit penumpang; 10) alat pemadam kebakaran; 11) toilet; 12) fasilitas <i>park and ride</i>; 13) tempat istirahat awak kendaraan; 14) kebersihan, perawatan terminal dan janitor; 15) perbaikan ringan kendaraan umum; 16) perdagangan, pertokoan, kantin pengemudi; 	<p>b. Fasilitas penunjang terminal penumpang, meliputi:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) fasilitas penyandang cacat dan ibu hamil atau menyusui; 2) keamanan; 3) pelayanan keamanan; 4) istirahat awak kendaraan; 5) <i>ramp check</i>; 6) pengendapan kendaraan; 7) bengkel yang diperuntukkan bagi operasional bus; 8) kesehatan; 9) tempat transit penumpang; 10) alat pemadam kebakaran; 11) toilet; 12) fasilitas <i>park and ride</i>; 13) tempat istirahat awak kendaraan; 14) kebersihan, perawatan terminal dan janitor; 15) perbaikan ringan kendaraan umum; 16) perdagangan, pertokoan, kantin pengemudi;

TERMINAL PENUMPANG TIPE A					
NO	KRITERIA	BOBOT	INDIKATOR I	INDIKATOR II	INDIKATOR III
			17) perbaikan ringan kendaraan umum; 18) perdagangan, pertokoan, kantin pengemudi; 19) area merokok; 20) restoran; 21) anjungan tunai mandiri; 22) pengantar barang; 23) telekomunikasi dan area dengan jaringan internet; 24) penginapan; 25) ruang anak-anak; 26) media pengaduan layanan; dan 27) fasilitas umum lainnya sesuai kebutuhan.	17) area merokok; 18) restoran; 19) anjungan tunai mandiri; 20) pengantar barang; 21) telekomunikasi dan area dengan jaringan internet; 22) penginapan; 23) ruang anak-anak; 24) media pengaduan layanan; dan 25) fasilitas umum lainnya sesuai kebutuhan.	17) area merokok; 18) restoran; 19) anjungan tunai mandiri; 20) pengantar barang; 21) telekomunikasi dan area dengan jaringan internet; dan 22) media pengaduan layanan.

Lampiran 9 Kriteria Teknis Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A

20. Lampiran 10

No	Key Services	Service Level Agreement	Key Performance Indicator (Good)	Key Performance Indicator (Great)	Key Performance Indicator (Excellent)
Tata kelola Layanan Umum					
1	Kebersihan Ruang tunggu	Bersih, tidak berdebu, tidak bernoda, tidak ada sarang laba-laba, kaca bening, tidak ada sampah lepas	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
2	Kebersihan Ruang kendaraan	Bersih, tidak berdebu, tidak bernoda, tidak ada sarang laba-laba, kaca bening, tidak ada sampah lepas	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
3	Kebersihan area toilet	Closet, urinal, cermin, lantai, wastafel bersih dan bebas noda, lantai kering, tidak berbau, wangi, tempat sampah tersedia, tissue dan handsoap selalu tersedia.	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
4	Kebersihan area publik	Bersih, tidak bernoda, tidak ada sarang laba-laba, tidak ada sampah lepas	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
5	Pest Control	Penyemprotan serangga rutin, pengecekan dan pemberian umpan tikus rutin, fooging , coolfog	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
6	Hygiene	Harum, variasi aroma, service rutin, dispenser selalu berfungsi, baterai selalu dikontrol	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
7	Taman	Tanaman segar, hijau dan sejuk	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
8	Sampah	Bersih , sampah diangkut, dan tidak ada sampah tersisa tiap harinya.	Minimal 15 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 10 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan	Minimal 5 kali temuan kebersihan dalam 1 bulan
Tata kelola Layanan Pengetahuan Informasi					
1	Pengetahuan Informasi	Segala informasi perihal terminal diketahui dengan baik			
2	Penanganan Komplain	Penanganan saran, kritik dan keluhan ditanggapi Penanganan terhadap pelanggan dengan baik dan ramah	70% keluhan yang masuk direspon 20 keluhan tentang pelayanan dalam 6bulan	80% keluhan yang masuk direspon 15 keluhan tentang pelayanan dalam 6bulan	90% keluhan yang masuk direspon 10 keluhan tentang pelayanan dalam 6bulan

Lampiran 10 Rincian & Lingkup Tata Kelola Pemeliharaan Terminal Penumpang

21. Lampiran 11

 SOP DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT	<p>Nomor SOP : Tgl. ditetapkan : Tgl. Revisi : Tgl. diberlakukan : ditetapkan oleh</p> <p style="text-align: right;">Direktur Jenderal Perhubungan Darat ttd Drs. Pudji Hartanto M.M. Pembina Utama (IV/e) NIP. 19590824 201603 1 001</p>																																																																																																																																																								
A. PENGATURAN ANGKUTAN UMUM DI TERMINAL ASAL TUJUAN																																																																																																																																																									
<p>Hukum: Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelegaran Terminal Penumpang Angkutan Jalan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelegaran Terminal Penumpang Angkutan Jalan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10 Tahun 2012 tentang SPM Angkutan Massal Berbasis Jalan Aturan: Aturan Penumpang Terminal.</p>	<p>Kondisi/ Pelaksana:</p> <p>1. Kartu Pengawasan 2. Buku Uji 3. SIM Pengemudi 4. KTP Pengemudi 5. Kartu Identitas Petugas dari Perusahaan (ID Card) 6. Komputer dan Printer</p>																																																																																																																																																								
<p>Peta: Jika proses tidak cermat maka akan terjadi ineffisiensi pelayanan, kemudian, dan kenyamanan Angkutan Umum</p>	<p>Pencatatan/ Pendataan: 1. Pencatatan secara manual dengan lembar kerja petugas 2. Pencatatan secara elektronik (komputer)</p>																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;">Kegiatan</th> <th colspan="7" style="text-align: center; padding: 5px;">Pelaksana</th> <th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;">Mutu Baku</th> <th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;">Keterangan Lokasi</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Petugas pengatur lalu lintas</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Petugas Pencatatan dan Faktor Mutu</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Petugas PPNS</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Petugas Kecilinan</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Petugas Pengujian Kendaraan Bermotor</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Awak Bus</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Petugas Administrasi</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Republik Teknis</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Petugas Pencatatan keberangkatan dan faktor mutu</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Kelonggaran</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Waktu</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Output</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Bus masuk area terminal</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Pencatatan jumlah penumpang datang dan faktor mutu</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Menjelajah jalur kedatangan untuk menurunkan penumpang</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Pemeriksaan kondisi bus dan awak bus serta kelengkapan administrasi</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Pembayaran Jasa Pelayanan Terminal</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Permohonan persetujuan pemberangkatan bus</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Persetujuan pemberangkatan bus</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Menjelajah jalur keberangkatan untuk menaikkan penumpang</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Pencatatan jumlah penumpang perjalanan dan faktor mutu</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Keberangkatan bus</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(1)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(2)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(3)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(4)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(5)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(6)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(7)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(8)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(9)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(10)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(11)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">(12)</td> </tr> </tbody> </table>		Kegiatan	Pelaksana							Mutu Baku	Keterangan Lokasi	Petugas pengatur lalu lintas	Petugas Pencatatan dan Faktor Mutu	Petugas PPNS	Petugas Kecilinan	Petugas Pengujian Kendaraan Bermotor	Awak Bus	Petugas Administrasi	Republik Teknis	Petugas Pencatatan keberangkatan dan faktor mutu	Kelonggaran	Waktu	Output	Bus masuk area terminal	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Pencatatan jumlah penumpang datang dan faktor mutu	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Menjelajah jalur kedatangan untuk menurunkan penumpang	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Pemeriksaan kondisi bus dan awak bus serta kelengkapan administrasi	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Pembayaran Jasa Pelayanan Terminal	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Permohonan persetujuan pemberangkatan bus	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Persetujuan pemberangkatan bus	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Menjelajah jalur keberangkatan untuk menaikkan penumpang	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Pencatatan jumlah penumpang perjalanan dan faktor mutu	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	Keberangkatan bus	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Kegiatan	Pelaksana							Mutu Baku	Keterangan Lokasi																																																																																																																																																
	Petugas pengatur lalu lintas	Petugas Pencatatan dan Faktor Mutu	Petugas PPNS	Petugas Kecilinan	Petugas Pengujian Kendaraan Bermotor	Awak Bus	Petugas Administrasi			Republik Teknis	Petugas Pencatatan keberangkatan dan faktor mutu	Kelonggaran	Waktu	Output																																																																																																																																											
Bus masuk area terminal	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Pencatatan jumlah penumpang datang dan faktor mutu	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Menjelajah jalur kedatangan untuk menurunkan penumpang	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Pemeriksaan kondisi bus dan awak bus serta kelengkapan administrasi	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Pembayaran Jasa Pelayanan Terminal	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Permohonan persetujuan pemberangkatan bus	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Persetujuan pemberangkatan bus	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Menjelajah jalur keberangkatan untuk menaikkan penumpang	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Pencatatan jumlah penumpang perjalanan dan faktor mutu	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													
Keberangkatan bus	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																																																																																																																																													

catatan:
 adalah zona yang memfasilitasi calon penumpang, pengantar, orang umum mendapat pelayanan sebelum masuk ke dalam zona berikut / Zona I
 merupakan adalah tempat perpindahan penumpang dari berbagai jenis pelayanan angkutan penumpang umum
 engendapan adalah tempat istirahat awak bus, pengendapan kendaraan, ramp check dan bengkel yang diperuntukan untuk operasional bus

Lampiran 11 SOP Pengaturan Angkutan Umum Di Terminal Asal Tujuan

22. Lampiran 12

 SOP DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT	<p>Nomor SOP : Tgl. ditetapkan : Tgl. Revisi : Tgl. diberlakukan : ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat ttd Dra. Pudji Hartanto M.M. Pembina Utama (IV/e) NIP. 19590824 201603 1 001</p>										
B. PENGATURAN ANGKUTAN UMUM DI TERMINAL TRANSIT/SINGGAH											
Keterangan:	Kualifikasi Pelaksana:										
1 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 2 Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan 3 Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan 4 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelegaran Terminal Penumpang Angkutan Jalan 5 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelegaran Terminal Penumpang Angkutan Jalan 6 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10 Tahun 2012 tentang SPM Angkutan Massal Berbasis Jalan											
Keterikatan:	Peralatan/ Perlengkapan:										
SOP Alur Penumpang Terminal	1. Kartu Pengawasan 2. Buku Uji 3. SIM Pengemudi 4. KTP Pengemudi 5. Kartu Identitas Pekerja dari Perusahaan (<i>ID Card</i>) 6. Komputer dan Printer										
Peringatan:	Pencatatan/Pendaftaran:										
Apabila proses tidak cermat maka akan terjadi ineffisien pelayanan, kesamanan, dan kenyamanan Angkutan Umum	1. Pencatatan secara manual dengan lembar kerja petugas 2. Pencatatan secara elektronik (komputer)										
Cara Mengatasi:											
No.	Kegiatan	Pelaksana:						Mutu/Baku	Keterangan Lokasi		
		Petugas pengaturan lalu lintas	Petugas Pencatatan kriyangan dan faktor muat	Petugas PPNS	Awak Bus	Petugas Administrasi	Kepala Terminal			Petugas/Pencatatan keberangkatan dan faktor muat	Kelengkapan
1	Bus masuk area terminal								5 Menit		Zona II
2	Pencatatan jumlah penumpang datang dan faktor muat serta pemeriksaan administrasi kendaraan						Kartu Pengawasan, Buku Uji, Identitas Pengemudi (SIM, KTP, <i>ID Card</i>)	10 menit	Laporan Lembar Kerja Petugas	Gate Kedatangan	
3	Menuju Jalur Kedatangan untuk menurunkan penumpang						Laporan Lembar Kerja Petugas	20 menit	slip pembayaran jasa pelayanan terminal dan dokumen kendaraan	Zona Perpindahan	
4	Pembayaran Jasa Pelayanan Terminal						slip pembayaran jasa pelayanan terminal dan dokumen kendaraan	30 menit	bukti pembayaran		
5	Permohonan persetujuan pemberangkatan bus						bukti pembayaran	30 menit	surat permohonan pemberangkatan bus		
6	Persetujuan pemberangkatan bus						Surat persetujuan pemberangkatan bus	15 menit	persetujuan pemberangkatan		
7	Menuju jalur keberangkatan untuk menaikkan penumpang						Surat persetujuan pemberangkatan	15 menit	Surat persetujuan pemberangkatan	Zona Perpindahan	
8	Pencatatan jumlah penumpang berangkat dan faktor muat						Surat persetujuan pemberangkatan	5 menit	Laporan Lembar Kerja Petugas	Gate Keberangkatan	
9	Keberangkatan bus							5 menit		Proses selesai	

Keterangan:
 Zona II adalah zona yang memfasilitasi calon penumpang, pengantar, orang umum mendapat pelayanan sebelum masuk ke dalam zona bertiket / Zona I
 Zona Perpindahan adalah tempat perpindahan penumpang dari berbagai jenis pelayanan angkutan penumpang umum

Lampiran 12 SOP Pengaturan Angkutan Umum Di Terminal Transit/Singgah

23. Lampiran 13

	SOP DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT	Nomor SOP : Tgl. ditetapkan : Tgl. Revisi : Tgl. diberlakukan : ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat ttd Drs. Pudji Hartanto M.M. Pembina Utama (IV/c) NIP. 19590824 201603 1 001																																						
C. ALUR KEDATANGAN PENUMPANG																																								
<p>Kualifikasi Pelaksana:</p> <p>Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10 Tahun 2012 tentang SPM Angkutan Massal Berbasis Jalan</p> <p>Rkaian:</p> <p>Petugas Terminal Keberangkatan Penumpang AKAP/AKDP</p> <p>Igatan:</p> <p>tidak dilaksanakan, maka kegiatan tidak berjalan dengan efektif dan efisien.</p> <p>Mengatasi:</p>																																								
<p>Peralatan / Perlengkapan:</p> <p>Pencatatan / Pendataan:</p>																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">Kegiatan</th> <th colspan="3" style="width: 40%;">Pelaksana</th> <th colspan="3" style="width: 20%;">Mutu Baku</th> <th rowspan="2" style="width: 25%;">Keterangan</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">Petugas Perngamanan</th> <th style="width: 15%;">Petugas Pelayanan</th> <th style="width: 15%;">Petugas Pengatur Lalu Lintas</th> <th style="width: 15%;">Kelengkapan</th> <th style="width: 15%;">Waktu</th> <th style="width: 15%;">Output</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Penumpang tiba di Zona Perpindahan</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">10 menit</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Penumpang Menuju Zona II (zona penumpang belum bertiket)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10 menit</td> <td></td> <td></td> <td> <ul style="list-style-type: none"> a. pembelian tiket perjalanan lanjutan bagi penumpang beralih moda AKAP/AKDP b. beralih menuju jalur angkutan perkotaan/perdesaan c. bagi penumpang dijemput/dengan kendaraan pribadi, menuju ke area parkir </td> </tr> <tr> <td>Penumpang meninggalkan area terminal</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">10 menit</td> <td></td> <td></td> <td>Proses selesai</td> </tr> </tbody> </table>			Kegiatan	Pelaksana			Mutu Baku			Keterangan	Petugas Perngamanan	Petugas Pelayanan	Petugas Pengatur Lalu Lintas	Kelengkapan	Waktu	Output	Penumpang tiba di Zona Perpindahan	○			10 menit				Penumpang Menuju Zona II (zona penumpang belum bertiket)		↓		10 menit			<ul style="list-style-type: none"> a. pembelian tiket perjalanan lanjutan bagi penumpang beralih moda AKAP/AKDP b. beralih menuju jalur angkutan perkotaan/perdesaan c. bagi penumpang dijemput/dengan kendaraan pribadi, menuju ke area parkir 	Penumpang meninggalkan area terminal			○	10 menit			Proses selesai
Kegiatan	Pelaksana			Mutu Baku			Keterangan																																	
	Petugas Perngamanan	Petugas Pelayanan	Petugas Pengatur Lalu Lintas	Kelengkapan	Waktu	Output																																		
Penumpang tiba di Zona Perpindahan	○			10 menit																																				
Penumpang Menuju Zona II (zona penumpang belum bertiket)		↓		10 menit			<ul style="list-style-type: none"> a. pembelian tiket perjalanan lanjutan bagi penumpang beralih moda AKAP/AKDP b. beralih menuju jalur angkutan perkotaan/perdesaan c. bagi penumpang dijemput/dengan kendaraan pribadi, menuju ke area parkir 																																	
Penumpang meninggalkan area terminal			○	10 menit			Proses selesai																																	
<p>angan : II adalah tempat dimana calon penumpang, pengantar dan orang umum mendapat pelayanan sebelum masuk ke dalam Zona I Perpindahan adalah tempat perpindahan penumpang dari berbagai jenis pelayanan angkutan penumpang umum</p>																																								

Lampiran 13 SOP Alur Kedatangan Penumpang

24. Lampiran 14

 SOP DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT	Nomor SOP : Tgl. ditetapkan : Tgl. Revisi : Tgl. diberlakukan : ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat ttd Drs. Pudji Hartanto M.M. Pembina Utama (IV/e) NIP. 19590824 201603 1 001						
D. ALUR KEBERANGKATAN PENUMPANG							
Data Hukum: 1 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 2 Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 3 Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan 4 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan 5 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan 6 Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan 7 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10 Tahun 2012 tentang SPM Angkutan Massal Berbasis Jalan	Klasifikasi Pelaksana:						
Keterkaitan: SOP Petugas SOP Kedatangan Penumpang AKAP/AKDP	Peralatan/Persiapan: 1. Identitas 2. Tiket keberangkatan						
Peringatan: Jika tidak dilaksanakan, maka kegiatan tidak berjalan dengan efektif dan efisien.	Pencatatan/Pendaftaran:						
Cara Mengatasi:							
No.	Kegiatan	Pelaksana			Mutu Baku		Keterangan
		Petugas pengatur lalu lintas	Petugas Pelayanan	Petugas Pengamanan	Kelengkapan	Waktu	
1	Calon Penumpang dan Pengantar masuk area terminal (Zona II)				15 menit		Drop Off penumpang dan/atau area parkir
2	Calon penumpang dan pengantar menuju area pelayanan (Zona II)			ID Card	30 menit	Tiket dan Boarding Pass	Pembelian Tiket, pemanfaatan area komersial/fasilitas umum, bantuan informasi
3	Calon penumpang bertiket menuju Zona I			Tiket/Boarding Pass	10 menit		Pemeriksaan Tiket/Boarding Pass dan barang bawaan
4	Penumpang menuju ruang tunggu keberangkatan				10 menit		menunggu waktu keberangkatan
5	Penumpang menuju Zona Perpindahan				10 menit		menuju jalur keberangkatan dan naik bus sesuai tujuan
6	Keberangkatan penumpang				15 menit		Proses selesai

Keterangan :

Zona I adalah tempat steril yang khusus disediakan bagi penumpang bertiket yang telah siap memasuki kendaraan
Zona II adalah tempat dimana calon penumpang, pengantar dan orang umum mendapat pelayanan sebelum masuk ke dalam Zona I
Zona Perpindahan adalah tempat perpindahan penumpang dari berbagai jenis pelayanan angkutan penumpang umum

Lampiran 14 SOP Alur Kederangkatan Penumpang

25. Lampiran 15

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN TERMINAL PEMELIHARAAN KEBERSIHAN RUANG TUNGGU

BULAN TAHUN

AREA \LOKASI).....

Lampiran 15 Formulir Pemeliharaan Kebersihan Ruang Tunggu

26. Lampiran 16

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN PEMELIHARAAN KEBERSIHAN RUANG KENDARAAN

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI).....

Lampiran 16 Formulir Pemeliharaan Kebersihan Ruang Kendaraan

27. Lampiran 17

**LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN
PEMELIHARAAN KEBERSIHAN RUANG PENYELENGGARA TERMINAL**

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI).....

NO	JENIS KEGIATAN	CHECKLIST KETENTUAN KEGIATAN PER-HARI																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1	RUANGAN KANTOR (lantai, plafon, dinding, kaca, ventilasi, jendela, pintu, toilet, pantry)																																				
2	Meja, kursi, TV, Telpon, Lemari, hiasan dinding, Peralatan Komputer																																				
3	TEMPAT SAMPAH DAN POT BUNGA																																				
4	PENERANGAN, SOUNDSYSTEM LAYANAN INFORMASI																																				
	KOORDINATOR TERMINAL (Paraf)																																				
	KETERANGAN																																				
	* KEGIATAN TERSEBUT DILAKUKAN SECARA BERKALA																																				

Lampiran 17 Formulir Pemeliharaan Kebersihan Ruang Penyelenggara Terminal

28. Lampiran 18

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN
PEMELIHARAAN KEBERSIHAN TOILET

BULAN _____		TAHUN _____		CHECKLIST KETENTUAN KEGIATAN PER-HARI																														
NO	ARFA (LOKASI)	JENIS KEGIATAN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	LANTAI	Washbasin /wastafel, Cermin, Kran, Tempat Sabun, Tempat Tisu																																
2	AREA URINAL DAN KLOSET	Area Cubicle Toilet / Pembatas ruangan (dinding, pintu, jendela)																																
3	PLAFON																																	
4	KONDISI PENERANGAN																																	
5	TEMPOAT SAMPAH	Aksesoris (keset, exhaust fan, pewangi ruangan, vas bunga)																																
6	HAND DRYER																																	
7	JET WASHER																																	
8	LUBANG SAIURAN AIR																																	
9	RAILING DIFABLE																																	
KOORDINATOR TERMINAL (Paraf)																																		
KETERANGAN			• KEGIATAN TERSEBUT DILAKUKAN SECARA BERKALA																															

Lampiran 18 Formulir Pemeliharaan Kebersihan Toilet

29. Lampiran 19

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN
PEMELIHARAAN DAN KEBERSIHAN RUANG TERBUKA

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI)

NO	JENIS KEGIATAN	CHECKLIST KETENTUAN KEGIATAN PER-HARI																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	TAMAN																																
2	Pagar, papan nama terminal dan pintu masuk/keluar																																
3	TIANG DAN LAMPU PENERANGAN																																
4	TEMPAT SAMPAH DAN POT BUNGA																																
5	RAMBU DAN MARKA																																
6	SALURAN AIR																																
7	PEMBAGI JALUR KENDARAAN (BARRIER)																																
KOORDINATOR TERMINAL (Paral)																																	
KETERANGAN																																	
* KEGIATAN TERSEBUT DILAKUKAN SECARA BERKALA																																	

Lampiran 19 Formulir Pemeliharaan dan Kebersihan Ruang Terbuka

30. Lampiran 20

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN KETERTIBAN DAN KETERATURAN RUANG TUNGGU

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI).....

Lampiran 20 Formulir Ketertiban dan Keteraturan Ruang Tunggu

31. Lampiran 21

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN
KETERTIBAN DAN KETERATURAN TEMPAT KENDARAAN

BULAN TAHUN

AREA /LOKASI.....

NO	JENIS KEGIATAN	CHECKLIST KETENTUAN KEGIATAN PER-HARI																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	HIMEAUAN AUDIO VISUAL (public announcement)																																
2	SPANDUK																																
3	SIGNAGE (papan petunjuk)																																
4	PAGAR STERILISASI																																
5	KANSTEEN /PAGAR PEMBATAS																																
6	MARKA DAN RAMBU																																
7	PENERANGAN																																
8	FASILITAS JAGA																																
KOORDINATOR TERMINAL (Paro)																																	
KETERANGAN																																	
• KEGIATAN TERSEBUT DILAKUKAN SECARA BERKALA																																	

Lampiran 21 Formulir Ketertiban dan Keteraturan Ruang Kendaraan

32. Lampiran 22

**LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN
KETERTIBAN DAN KETERATURAN RUANG PENYELENGGARA TERMINAL**

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI)

NO	JENIS KEGIATAN	CHECKLIST KETENTUAN KEGIATAN PER-HARI																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	PAPAN INFORMASI																															
2	BANNER																															
3	SIGNAGE (papan petunjuk)																															
4	PENERANGAN																															
5	CERMIN																															
KOORDINATOR TERMINAL (Paraf)																																
KETERANGAN																																
* KEGIATAN TERSEBUT DILAKUKAN SECARA BERKALA																																

Lampiran 22 Formulir Ketertiban & Keteraturan Ruang Penyelenggara Terminal

33. Lampiran 23

**LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN
KETERTIBAN DAN KETERATURAN RUANG TERBUKA**

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI).....

NO	JENIS KEGIATAN	CHECKLIST KETENTUAN KEGIATAN PER-HARI																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	HIMEAUAN AUDIO VISUAL (public announcement)																																
2	SPANDUK																																
3	SIGNAGE (PAPAN PETUNJUK)																																
4	PAGAR STERILISASI																																
5	KANGSTEEN/PAGAR PEMBATAS																																
6	MARKA DAN RAMBU																																
7	PENERANGAN																																
8	FASILITAS JAGA																																
9	AREA MEROKOK																																
KOORDINATOR TERMINAL (Paraf)																																	
KETERANGAN																																	
* KEGIATAN TERSEBUT DILAKUKAN SECARA BERKALA																																	

Lampiran 23 Formulir Ketertiban Dan Keteraturan Ruang Terbuka

34. Lampiran 24

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN KENYAMANAN RUANG TUNGGU

EINAN

... TAHUN

Lampiran 24 Formulir Kenyamanan Ruang Tunggu

35. Lampiran 25

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN KENYAMANAN TEMPAT KENDARAAN

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI).....

Lampiran 25 Formulir Kenyamanan Ruang Kendaraan

36. Lampiran 26

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN
KENYAMANAN RUANG PENYELENGGARA TERMINAL

BULAN TAHUN

AREA \ (LOKASI)

NO	JENIS KEGIATAN	CHECKLIST KETENTUAN KEGIATAN PER-HARI																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	PENGATUR SUHU RUANGAN																																
2	PAPAN INFORMASI																																
3	BANNER																																
4	SIGNAGE (papan petunjuk)																																
5	PENERANGAN																																
6	CERMIN																																
7	ALAT PEMADAM KEBAKARAN																																
8	TERSEDINYA JALUR EVAKUASI																																
KOORDINATOR TERMINAL (Paraf)																																	
KETERANGAN																																	
* KEGIATAN TERSEBUT DILAKUKAN SECARA BERKALA																																	

Lampiran 26 Formulir Kenyamanan Ruang Penyeleggara Terminal

37. Lampiran 27

LAMPIRAN PETUNJUK PELAKSANAAN KENYAMANAN RUANG TERBUKA

BULAN TAHUN

AREA (LOKASI).....

Lampiran 27 Formulir Kenyamanan Ruang Terbuka

38. Lampiran 28

**FORMULIR INSPEKSI KESELAMATAN
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN UNTUK ANGKUTAN UMUM**

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT PEMBINAAN KESELAMATAN

DATA PEMERIKSAAN													
1. Hari/Tanggal			6. Nama PO										
2. Lokasi	<input type="checkbox"/> Terminal <input type="checkbox"/> Pool <input type="checkbox"/> Lainnya		7. Nomor Kendaraan	<input type="checkbox"/> Reguler <input type="checkbox"/> Cadangan									
3. Nama Lokasi			8. Nomor STUK										
4. Nama Pengemudi			9. Jenis Angkutan	<input type="checkbox"/> AKAP <input type="checkbox"/> AKDP <input type="checkbox"/> Pariwisata <input type="checkbox"/> Lainnya									
5. Umur			10. Trayek										
I. UNSUR ADMINISTRASI			HASIL / SANKSI										
			DIJINKAN OPERASIONAL			TILANG & DILARANG OPERASIONAL							
			1. Kartu Uji/STUK	<input type="checkbox"/> Ada, berlaku		<input type="checkbox"/> Tdk berlaku <input type="checkbox"/> Tdk ada <input type="checkbox"/> Tdk Sesuai Fisik							
			2. KP. Reguler	<input type="checkbox"/> Ada, berlaku		<input type="checkbox"/> Tdk berlaku <input type="checkbox"/> Tdk ada <input type="checkbox"/> Tdk Sesuai Fisik							
			3. KP. Cadangan (untuk kendaraan cadangan)	<input type="checkbox"/> Ada, berlaku		<input type="checkbox"/> Tdk berlaku <input type="checkbox"/> Tdk ada <input type="checkbox"/> Tdk Sesuai Fisik							
4. SIM Pengemudi	<input type="checkbox"/> A Umum, <input type="checkbox"/> B1 Umum, <input type="checkbox"/> B2 Umum		<input type="checkbox"/> SIM tidak sesuai										
II. UNSUR TEKNIS UTAMA			HASIL / SANKSI										
			DIJINKAN OPERASIONAL			DILARANG OPERASIONAL							
			A. SISTEM PENERANGAN										
			1. Lampu Utama Kendaraan										
			a. Dekat	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			b. Jauh	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			2. Lampu Penunjuk Arah (Sein)										
			a. Depan	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			b. Belakang	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			3. Lampu Rem	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			4. Lampu Mundur	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			B. SISTEM PENGEMERAMAN										
			5. Kondisi Rem Utama	<input type="checkbox"/> Berfungsi								<input type="checkbox"/> Tidak Berfungsi	
			6. Kondisi Rem Parkir	<input type="checkbox"/> Berfungsi								<input type="checkbox"/> Tidak Berfungsi	
			C. BADAN KENDARAAN										
7. Kondisi Kaca depan	<input type="checkbox"/> Baik								<input type="checkbox"/> Buruk				
8. Pintu Utama	<input type="checkbox"/> Semua Berfungsi								Tidak Berfungsi: <input type="checkbox"/> Depan <input type="checkbox"/> Belakang				
D. BAN													
9. a. Kondisi Ban Depan	<input type="checkbox"/> Semua Baik								Tidak Baik:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri			
b. Kondisi Ban Belakang	<input type="checkbox"/> Semua Baik								Tidak Baik:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri			
E. PERLENGKAPAN													
10. Sabuk Keselamatan Pengemudi	<input type="checkbox"/> Ada dan Fungsi								<input type="checkbox"/> Tidak Fungsi <input type="checkbox"/> Tidak ada				
F. PENGUKUR KECEPATAN													
11. Pengukur Kecepatan	<input type="checkbox"/> Ada dan berfungsi								<input type="checkbox"/> Tidak berfungsi <input type="checkbox"/> Tidak ada				
G. PENGHAPUS KACA (WIPER)													
12. Penghapus Kaca	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak Berfungsi <input type="checkbox"/> Tidak ada				
H. TANGGAP DARURAT													
13. Pintu Darurat	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak ada				
14. Jendela Darurat	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak ada				
15. Alat Pemukul/Pemecah Kaca	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak ada				
III. UNSUR TEKNIS PENUNJANG			HASIL/SANKSI										
			DIJINKAN OPERASIONAL			PERINGATAN / PERBAIKI							
			A. SISTEM PENERANGAN										
			16. Lampu Posisi										
			a. Depan	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			b. Belakang	<input type="checkbox"/>	Semua menyala							Tidak menyala:	<input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
			B. BADAN KENDARAAN										
			17. Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Sesuai								<input type="checkbox"/> Tidak sesuai	
			18. Klakson	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak Berfungsi <input type="checkbox"/> Tidak ada	
			19. Lantai dan langit	<input type="checkbox"/> Baik								<input type="checkbox"/> Keropos/bertubungan	
			C. KAPASITAS TEMPAT DUDUK										
			20. Jlh Tempat Duduk Penumpang	<input type="checkbox"/> Sesuai								<input type="checkbox"/> Tidak sesuai	
			D. PERLENGKAPAN KENDARAAN										
			21. Ban Cadangan	<input type="checkbox"/> Ada dan Baik								<input type="checkbox"/> Tidak Baik	<input type="checkbox"/> Tidak ada
			22. Segitiga Pengaman	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak ada	
23. Donokrat	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak ada				
24. Pembuka Roda	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak ada				
25. Lampu senter	<input type="checkbox"/> Ada								<input type="checkbox"/> Tidak berfungsi	<input type="checkbox"/> Tidak ada			
KESIMPULAN													
BERDASARKAN HASIL DI ATAS, Maka KENDARAAN TERSEBUT DINYATAKAN:													
<input type="checkbox"/> LAIK JALAN			<input type="checkbox"/> TIDAK LAIK JALAN			CATATAN							
<input type="checkbox"/> DIJINKAN OPERASIONAL			<input type="checkbox"/> TILANG DAN DILARANG OPERASIONAL										
<input type="checkbox"/> PERINGATAN / PERBAIKI			<input type="checkbox"/> DILARANG OPERASIONAL										
Catatan: <i>Jika setiap unsur terdapat pelanggaran, maka sanksi yang dikenakan adalah sanksi yang paling berat</i>				PENGEMUDI			PENGUJI KENDARAAN BERMOtor			PENYIDIK PEGAWAI NEGERI SIPIL			
Nama :				Nama : NIP :			Nama : NIP :						

Lampiran 28 Formulir Ramp Check Angkutan Umum

39. Lampiran 29

**STANDAR PELAYANAN PENYELENGGARAAN
TERMINAL PENUMPANG ANGKUTAN JALAN**

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
1.	Keselamatan						
	a. Lajur Pejalan Kaki	Lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor	Ketersediaan	Tersedia lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor	Tersedia lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor	Tersedia lajur Pejalan Kaki yang meminimalkan crossing dengan kendaraan bermotor	
	b. Fasilitas Keselamatan Jalan	Fasilitas Keselamatan Jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	Ketersediaan	Tersedia fasilitas Keselamatan Jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	Tersedia fasilitas Keselamatan Jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	Tersedia fasilitas Keselamatan Jalan (rambu, marka, penerangan jalan, pagar)	
	c. Jalur Evakuasi	Jalur evakuasi	Ketersediaan	Tersedia jalur evakuasi	Tersedia jalur evakuasi	Tersedia jalur evakuasi	
	d. Alat Pemadam Kebakaran	Alat pemadam kebakaran	Ketersediaan	tersedia alat pemadam kebakaran	tersedia alat pemadam kebakaran	tersedia alat pemadam kebakaran	
	e. Pos, fasilitas dan petugas kesehatan	Pos, fasilitas dan petugas kesehatan	Ketersediaan	tersedia pos, fasilitas dan petugas kesehatan	tersedia pos, fasilitas dan petugas kesehatan	tersedia fasilitas dan petugas kesehatan	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	f. Pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	Pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	Ketersediaan	tersedia pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	tersedia pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	tersedia pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan kendaraan umum	
	g. Fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	Ketersediaan	tersedia fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	tersedia fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum	-	
	h. Informasi fasilitas keselamatan	Informasi Ketersediaan peralatan penyelamatan darurat dalam bahaya (kebakaran, bencana alam dan kecelakaan)	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas keselamatan, petunjuk jalur evakuasi dan titik kumpul yang mudah terlihat dengan jelas	Tersedia informasi fasilitas keselamatan, petunjuk jalur evakuasi dan titik kumpul yang mudah terlihat dengan jelas	Tersedia informasi fasilitas keselamatan, petunjuk jalur evakuasi dan titik kumpul yang mudah terlihat dengan jelas	
	i. Informasi fasilitas Kesehatan	Informasi Ketersediaan fasilitas untuk penanganan darurat	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas kesehatan yang mudah terlihat dengan jelas	Tersedia informasi fasilitas kesehatan yang mudah terlihat dengan jelas	Tersedia informasi fasilitas kesehatan yang mudah terlihat dengan jelas	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	j. Informasi fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor	Informasi ketersediaan fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor	Ketersediaan	Tersedia informasi fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor yang mudah terlihat dengan jelas	Tersedia informasi fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor yang mudah terlihat dengan jelas	Tersedia informasi fasilitas pemeriksaan kendaraan bermotor yang mudah terlihat dengan jelas	
2.	Keamanan						
	a. Fasilitas Keamanan	Fasilitas pencegah tindak kriminal	Ketersediaan	Tersedia pos keamanan, kamera pengawas, dan titik pengamanan tertentu	Tersedia pos keamanan, kamera pengawas, dan titik pengamanan tertentu	Tersedia pos keamanan	
	b. Media pengaduan gangguan keamanan	Informasi yang disampaikan pengguna jasa apabila mendapat gangguan keamanan berupa stiker berisi nomor telepon dan/atau SMS pengaduan ditempel pada tempat yang strategis dan mudah dilihat	Ketersediaan	Tersedia stiker pada tempat yang strategis, mudah terlihat dan jelas terbaca	Tersedia stiker pada tempat yang strategis, mudah terlihat dan jelas terbaca	Tersedia stiker pada tempat yang strategis, mudah terlihat dan jelas terbaca	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	c. Petugas Keamanan	Orang yang menjaga ketertiban dan keamanan bagi pengguna jasa	Ketersediaan petugas	Minimal 2 (dua) petugas berseragam dan mudah terlihat	Minimal 1 (satu) petugas berseragam dan mudah terlihat	Minimal 1 (satu) petugas berseragam dan mudah terlihat	
3.	Kehandalan/Keteraturan						
	a. Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis	Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis	- Ketersediaan - Keteraturan	Tersedianya Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum secara tertulis beserta realisasi jadwal secara tertulis	Tersedianya Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum secara tertulis beserta realisasi jadwal secara tertulis	Tersedianya Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan bermotor umum secara tertulis beserta realisasi jadwal secara tertulis	
	b. Jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	Jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	- Ketersediaan - Keteraturan	tersedianya jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	tersedianya jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	tersedianya jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan dan kendaraan umum tidak dalam trayek lanjutan beserta realisasi jadwal secara tertulis	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	c. Loket penjualan tiket	Loket Tempat calon penumpang membeli tiket	- Ketersediaan - Keteraturan	Loket penjualan tiket tetap dan teratur	Loket penjualan tiket tetap dan teratur	-	
	d. Kantor Penyelenggara terminal, ruang kendali dan manajemen sistem informasi terminal	Kantor yang terdapat didalam terminal yang berfungsi sebagai tempat pengaturan dan operasional terminal serta ruang kontrol dan SIM terminal	- Ketersediaan - luas	- Tersedia kantor penyelenggara terminal, control room dan SIM terminal - Luas disesuaikan dengan kebutuhan dan ketersediaan pegawai	- Tersedia kantor penyelenggara terminal, control room dan SIM terminal - Luas disesuaikan dengan kebutuhan dan ketersediaan pegawai	- Tersedia kantor penyelenggara terminal - Luas disesuaikan dengan kebutuhan dan ketersediaan pegawai	
	e. Petugas Operasional Terminal	Petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	Ketersediaan dan Keteraturan	tersedia petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	tersedia petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	tersedia petugas Operasional Terminal yang mengatur operasional terminal	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
4.	Kenyamanan						
	a. Ruang tunggu	Ruangan/tempat yang disediakan untuk penumpang dan calon penumpang sebelum naik bus (ruangan tertutup dan/atau ruangan terbuka)	- Ketersediaan - Kondisi - keteraturan	- Tersedia tempat duduk - Area bersih 100%, sejuk dan tidak berbau yang berasal dari area terminal dilakukan kanalisasi penumpang, dan diklasifikasikan berdasarkan zona	- Tersedia tempat duduk - Area bersih 100%, sejuk dan tidak berbau yang berasal dari area terminal dilakukan kanalisasi penumpang, dan diklasifikasikan berdasarkan zona	Area bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dari area terminal dilakukan kanalisasi penumpang	
	b. Toilet	Tersedianya Toilet	- Jumlah - Kondisi	Pria (4 Urinoir, 3 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 2 wastafel) Wanita (6 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 2 wastafel) Area bersi 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam arca terminal	Pria (2 Urinoir, 2 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 2 wastafel) Wanita (4 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 1 wastafel) Area bersi 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal	Pria (1 Urinoir, 1 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 2 wastafel) Wanita (1 WC, 1 WC penyandang disabilitas, 1 wastafel) Area bersi 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal	Ketersediaan disesuaikan dengan kondisi lingkungan

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	c. Fasilitas peribadatan/mushola	Fasilitas untuk melakukan ibadah	- Luas - Kondisi	Pria (11 normal dan 2 penyandang disabilitas) Wanita (9 normal dan 2 penyandang disabilitas) Area bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal	Pria 7 orang Wanita 5 orang Area bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal	3 orang (laki-laki atau perempuan) Area bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dari dalam area terminal	
	d. Ruang terbuka hijau	Ruang terbuka hijau disediakan untuk area penghijauan	ketersediaan Luas Kondisi	Tersedia ruang terbuka hijau minimum 30% luas lahan Terdapat alat-alat kebersihan, penyiraman taman Tempat sampah yang terpisah antara sampah kering dan basah	Tersedia ruang terbuka hijau minimum 30% luas lahan Terdapat alat-alat kebersihan, penyiraman taman Tempat sampah yang terpisah antara sampah kering dan basah	Tersedia ruang terbuka hijau Tersedia Tempat Sampah	
	e. Rumah makan	Rumah makan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas rumah makan sesuai kebutuhan	tersedia fasilitas rumah makan sesuai kebutuhan	tersedia fasilitas rumah makan sesuai kebutuhan	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	f. Fasilitas dan Petugas Kebersihan	Fasilitas dan Petugas Kebersihan	- Ketersediaan	tersedia fasilitas dan Petugas Kebersihan	tersedia fasilitas dan Petugas Kebersihan	tersedia fasilitas dan Petugas Kebersihan	
	g. Tempat istirahat awak kendaraan	Tempat istirahat awak kendaraan	- Ketersediaan	Tempat istirahat awak kendaraan	Tempat istirahat awak kendaraan	Tempat istirahat awak kendaraan	
	h. Area merokok (smoking area)	tempat khusus untuk merokok	- Ketersediaan	tersedia smoking area	tersedia smoking area	tersedia smoking area	
	i. Drainase	drainase yang memadai	- Ketersediaan	tersedia drainase yang memadai	tersedia drainase yang memadai	tersedia drainase yang memadai	
	j. Area dengan jaringan internet (hot spot area)	area yang tersedia jaringan internet (hot spot area)	- Ketersediaan	tersedia hot spot area	-	-	
	k. Ruang baca (reading corner)	ruang baca (reading corner)	- Ketersediaan	tersedia ruang baca (reading corner)	-	-	
	l. Lampu penerangan ruangan	lampu penerangan ruangan	- ketersediaan	tersedia lampu penerangan ruangan dengan intensitas cahaya 300 lux per 100 meter persegi	tersedia lampu penerangan ruangan dengan intensitas cahaya 300 lux per 100 meter persegi	tersedia lampu penerangan ruangan dengan intensitas cahaya 300 lux per 100 meter persegi	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
5.	Kemudahan/Keterjangkauan						
	a. Letak jalur pemberangkatan	Kapasitas letak jalur pemberangkatan kendaraan	keteraturan	<ul style="list-style-type: none"> - Letak jalur pemberangkatan kendaraan tetap dan teratur - Terpisah dengan jalur penurunan penumpang - Tidak boleh terdapat crossing dengan kendaraan lain 	<ul style="list-style-type: none"> - Letak jalur pemberangkatan kendaraan tetap dan teratur - Terpisah dengan jalur penurunan penumpang - Tidak boleh terdapat crossing dengan kendaraan lain 	<p>Letak jalur pemberangkatan kendaraan tetap & teratur</p>	
	b. Letak jalur kedatangan	Kepastian letak kedatangan kendaraan	keteraturan	<ul style="list-style-type: none"> - Letak jalur Kedatangan kendaraan tetap dan teratur - Terpisah dengan jalur penurunan penumpang - Tidak boleh terdapat crossing dengan kendaraan lain 	<ul style="list-style-type: none"> - Letak jalur Kedatangan kendaraan tetap dan teratur - Terpisah dengan jalur penurunan penumpang - Tidak boleh terdapat crossing dengan kendaraan lain 	<p>Letak jalur Kedatangan kendaraan tetap & teratur</p>	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	c. Informasi Pelayanan	Visual : <ul style="list-style-type: none">• Denah/layout terminal• Nomor trayek, Nama PO dan Kelas Pelayanannya• Nama terminal Keberangkatan• Jadwal• Tarif• Peta Jaringan	Tempat/Ruang	Diletakkan di tempat yang strategis antara lain dekat loket, di pintu masuk dan di ruang tunggu umum, mudah dilihat dan jelas terbaca	Diletakkan di tempat yang strategis antara lain dekat loket, di pintu masuk dan di ruang tunggu umum, mudah dilihat dan jelas terbaca	Diletakkan di tempat yang strategis antara lain dekat loket, di pintu masuk dan di ruang tunggu umum, mudah dilihat dan jelas terbaca	
		Audio : <ul style="list-style-type: none">• Informasi pelayanan (disebutkan apa saja)• Kejadian khusus dan gangguan		<ul style="list-style-type: none">• Tempat• Intensitas cahaya	Diletakkan ditempat yang mudah didengar oleh pengguna jasa dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Diletakkan ditempat yang mudah didengar oleh pengguna jasa dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	

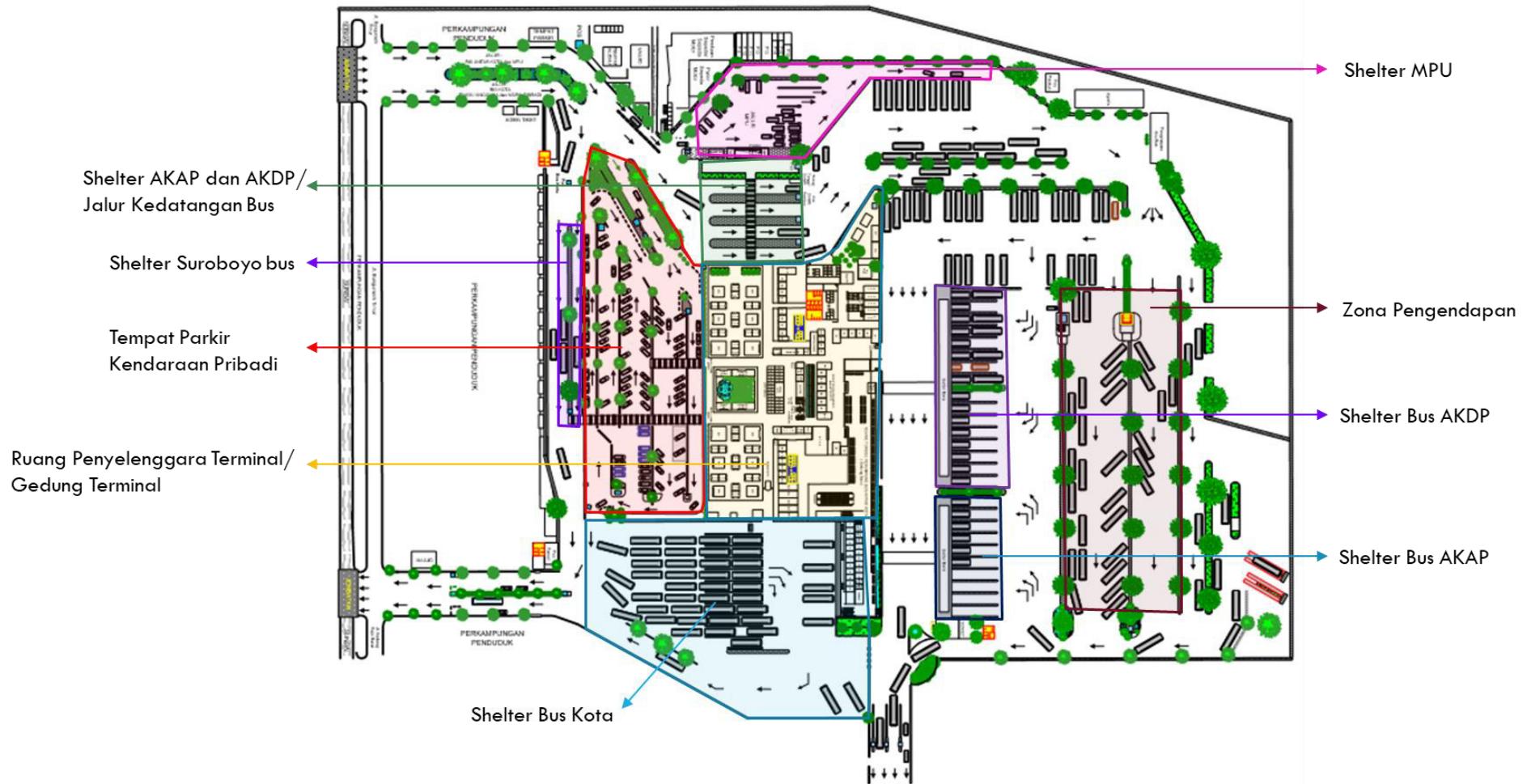
No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	d. Informasi angkutan lanjutan	informasi yang diasampaikan dalam terminal kepada pengguna jasa sekurang-kurangnya memuat :	<ul style="list-style-type: none"> • Tempat • Kondisi 	Penempatan mudah terlihat dan jelas terbaca	Penempatan mudah terlihat dan jelas terbaca	Penempatan mudah terlihat dan jelas terbaca	
	e. Informasi gangguan perjalanan mobil bus	Fasilitas dalam terminal yang memberikan informasi penyebab keterlambatan jadwal perjalanan mobil bus seperti gangguan keamanan, operasional, dan keselamatan.	Intensitas Suara	informasi diumumkan maksimal 10 menit setelah terjadi gangguan dan jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	informasi diumumkan maksimal 10 menit setelah terjadi gangguan dan jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	-	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
	f. Tempat penitipan barang	Tempat penitipan barang	ketersediaan	tersedia tempat penitipan barang sesuai kebutuhan	tersedia tempat penitipan barang sesuai kebutuhan	-	
	g. Fasilitas pengisian baterai (charging corner)	Fasilitas pengisian baterai (charging corner)	ketersediaan	Fasilitas pengisian baterai (charging corner)	Fasilitas pengisian baterai (charging corner)	-	
	h. Tempat naik/turun penumpang	Memberikan kemudahan penumpang untuk naik ke bus atau turun dari bus	Aksesibilitas	Tinggi platform sama dengan tinggi lantai bus	Tinggi platform sama dengan tinggi lantai bus	Tinggi platform sama dengan tinggi lantai bus	
	i. Tempat Parkir kendaraan umum dan kendaraan pribadi	Tempat parkir untuk kendaraan baik roda 4 (empat) dan roda 2 (dua)	Ketersediaan	Tersedia tempat parkir dengan luas disesuaikan dengan lahan yang tersedia	Tersedia tempat parkir dengan luas disesuaikan dengan lahan yang tersedia	Tersedia tempat parkir dengan luas disesuaikan dengan lahan yang tersedia	

No.	Jenis Pelayanan	Uraian	Indikator	Tolok Ukur Indikator			Keterangan
				Terminal Tipe A	Terminal Tipe B	Terminal Tipe C	
6.	Kesetaraan						
	a. Fasilitas penyandang cacat (difabel)	Fasilitas yang disediakan untuk pengguna jasa difabel	Aksesibilitas	Terdapat ramp portable atau ramp permanen dengan kemiringan maksimum 20° untuk penyambung dari platform ke kendaraan Toilet pengguna difable Kursi roda difable	Terdapat ramp portable atau ramp permanen dengan kemiringan maksimum 20° untuk penyambung dari platform ke kendaraan Toilet pengguna difable Kursi roda difable	-	
	b. Ruang ibu menyusui	Ruangan/tempat yang disediakan khusus bagi ibu menyusui dan bayi	Ketersediaan	Tersedia ruang tertutup khusus beserta fasilitas lengkap untuk ibu menyusui dan bayi	Tersedia ruang tertutup khusus beserta fasilitas lengkap untuk ibu menyusui dan bayi	Tersedia ruang tertutup khusus beserta fasilitas lengkap untuk ibu menyusui dan bayi	

Lampiran 29 Standar Pelayanan Minimum Terminal Penumpang

40. Lampiran 30



Lampiran 30 Denah Layout Terminal Purabaya-Surabaya