

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 keaslian penelitian.....	7
Tabel II. 1 Simpang Yang Dikaji.....	11
Tabel II. 2 Jarak Antar Simpang.....	12
Tabel IV. 1 Pengumpulan Data Primer	43
Tabel IV. 2 Tabel Jadwal Penelitian	48
Tabel V. 1 Data APILL Simpang Kelinci.....	51
Tabel V. 2 Derajat Kejenuhan Simpang Kelinci tiap Peak nya.....	52
Tabel V. 3 Panjang Antrian pada Simpang Kelinci	53
Tabel V. 4 Tundaan pada Simpang Kelinci	53
Tabel V. 5 Data APILL Simpang Lamper-Gajah.....	56
Tabel V. 6 Derajat Kejenuhan Simpang Lamper-Gajah tiap Peak nya.....	57
Tabel V. 7 Panjang Antrian pada Simpang Lamper-gajah	58
Tabel V. 8 Tundaan pada Simpang Lamper-Gajah	58
Tabel V. 9 Data APILL Simpang Gayamsari	61
Tabel V. 10 Derajat kejenuhan Simpang Gayamsari tiap peak	62
Tabel V. 11 Panjang Antrian pada Simpang Gayamsari	63
Tabel V. 12 Tundaan pada Simpang Gayamsari	63
Tabel V. 13 Data APILL Simpang Supriyadi.....	66
Tabel V. 14 Derajat Kejenuhan Simpang Supriyadi tiap peak nya.....	67
Tabel V. 15 Panjang Antrian pada Simpang Supriyadi	68
Tabel V. 16 Tundaan pada Simpang Supriyadi	68
Tabel V. 17 Data APILL Optimalisasi Simpang Kelinci.....	69
Tabel V. 18 Kinerja Optimalisasi Simpang Kelinci.....	70
Tabel V. 19 Data APILL Optimalisasi Simpang Lamper-Gajah.....	72
Tabel V. 20 Kinerja Optimasi Simpang Lamper-gajah.....	73
Tabel V. 21 Data APILL Optimalisasi Simpang Gayamsari.....	75
Tabel V. 22 Kinerja Simpang Gayamsari Optimasi	76
Tabel V. 23 Data APILL Optimalisasi Simpang Supriyadi.....	78
Tabel V. 24 Kinerja Simpang Gayamsari Optimasi	79
Tabel V. 25 Perbandingan Kinerja Simpang Kelinci Eksisting dengan Optimasi Terisolasi	81

Tabel V. 26 Perbandingan Kinerja Simpang Lamper-Gajah Eksisting dengan Optimasi Terisolasi	82
Tabel V. 27 Perbandingan Kinerja Simpang Gayamsari Eksisting dengan Optimasi Terisolasi	83
Tabel V. 28 Perbandingan Kinerja Simpang Gayamsari Eksisting dengan Optimasi Terisolasi	84
Tabel V. 29 Hipotesa uji Chi-Kuadrat.....	85
Tabel V. 30 Validasi Derajat Kejenuhan Simpang Eksisting dengan Model Software Transyt.....	86
Tabel V. 31 Validasi Tundaan Simpang Eksisting dengan Model Software Transyt	87
Tabel V. 32 Waktu Siklus Simpang Kelinci Optimalisasi Transyt.....	88
Tabel V. 33 Kinerja Simpang Kelinci Optimalisasi Transyt.....	91
Tabel V. 34 Waktu Siklus Simpang Lamper-Gajah Optimalisasi Transyt	92
Tabel V. 35 Kinerja Simpang Lamper-gajah Optimalisasi Transyt	94
Tabel V. 36 Waktu Siklus Simpang Gayamsari Optimalisasi Transyt.....	95
Tabel V. 37 Kinerja Simpang Gayamsari Optimalisasi Transyt	96
Tabel V. 38 Waktu Siklus Simpang Supriyadi Optimalisasi Transyt.....	97
Tabel V. 39 Kinerja Simpang Supriyadi Optimalisasi Transyt.....	99
Tabel V. 40 Data APILL Simpang Kelinci Koordinasi Transyt	100
Tabel V. 41 Kinerja Simpang Kelinci Koordinasi Transyt	101
Tabel V. 42 Data APILL Simpang Lamper-gajah Koordinasi Transyt.....	102
Tabel V. 43 Kinerja Simpang Lamper-gajah Koordinasi Transyt.....	103
Tabel V. 44 Data APILL Simpang Gayamsari Koordinasi Transyt	104
Tabel V. 45 Kinerja Simpang Gayamsari Koordinasi Transyt	105
Tabel V. 46 Data APILL Simpang Supriyadi Koordinasi Transyt	106
Tabel V. 47 Kinerja Simpang Supriyadi Koordinasi Transyt	106
Tabel V. 48 Perbandingan Kinerja simpang Eksisting,Optimalisasi dan Koordinasi Jam Sibuk Pagi.....	110
Tabel V. 49 Perbandingan Kinerja simpang Eksisting,Optimalisasi dan Koordinasi Jam Sibuk Siang.....	111

Tabel V. 50 Perbandingan Kinerja simpang Eksisting,Optimalisasi dan Koordinasi Jam Sibuk Sore	112
Tabel V. 51 Kinerja jaringan jalan Kondisi Eksisting Pada Peak Pagi	113
Tabel V. 52 Kinerja jaringan jalan Kondisi Eksisting Pada Peak Siang	114
Tabel V. 53 Kinerja jaringan jalan Kondisi Eksisting Pada Peak Sore.....	114
Tabel V. 54 Kinerja jaringan jalan Kondisi Optimalisasi Pada Peak Pagi.....	116
Tabel V. 55 Kinerja jaringan jalan Kondisi Optimalisasi Pada Peak Siang.....	116
Tabel V. 56 Kinerja jaringan jalan Kondisi Optimalisasi Pada Peak Sore	117
Tabel V. 57 Kinerja jaringan jalan Kondisi Koordinasi Pada Peak Pagi	118
Tabel V. 58 Kinerja jaringan jalan Kondisi Koordinasi Pada Peak Siang	119
Tabel V. 59 Kinerja jaringan jalan Kondisi Koordinasi Pada Peak Sore	119
Tabel V. 60 Konsumsi Bahan Bakar Pada Kinerja Jaringan Eksisting	122
Tabel V. 61 Konsumsi Bahan Bakar Pada Kinerja Jaringan Optimasi	123
Tabel V. 62 Konsumsi Bahan Bakar Pada Kinerja Jaringan Koordinasi.....	123
Tabel V. 63 Perbandingan Kinerja Jaringan Eksisting,Optimasi dan Koordinasi	124
Tabel V. 64 Efisiensi Biaya Ekonomi.....	125