

Abstraksi

Ruas jalan Lintas Palembang-Jambi berada di wilayah Kabupaten Musi Banyuasin. Ruas jalan memiliki fungsi arteri primer dengan kecepatan rencana 60 km/jam. Ruas jalan Lintas Palembang-Jambi merupakan jalan lintas sumatera yang menghubungkan pulau antar provinsi di sumatera maupun jawa. Dengan kondisi yang demikian, timbul permasalahan lalu lintas berupa kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, untuk mengatasi permasalahan lalu lintas tersebut diperlukannya suatu analisis untuk mengatasi permasalahan tersebut.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis Makro dan analisis Mikro. Analisis makro dilakukan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan secara umum bagaimana kecenderungan terjadinya kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Lintas Palembang-Jambi KM 212. Analisis makro menggunakan analisis numerik sederhana yaitu analisis terhadap waktu kejadian kecelakaan, analisis berdasarkan bulan kejadian, analisis terhadap korban kecelakaan, analisis terhadap jenis kecelakaan. Untuk analisis mikro terdiri dari beberapa analisis yang terdiri dari analisis berdasarkan data kronologi kecelakaan, analisis faktor penyebab kecelakaan, analisis kecepatan sesaat/spot speed dan analisis jarak pandang henti. Setelah dilakukannya analisis tersebut maka diperoleh kesimpulan bahwa faktor penyebab kecelakaan yang banyak terjadi pada KM 212 Jalan Lintas Palembang –Jambi adalah faktor prasarana dan faktor manusia. Faktor prasarana menjadi faktor utama kecelakaan yang terjadi. Sehingga diperlukannya penelitian ini guna untuk mengatasi permasalahan tersebut seperti penambahan, penggantian serta perawatan untuk fasilitas perlengkapan jalan yang sesuai dengan persyaratan teknis.

Dengan penanganan tersebut, diharapkan mampu mengurangi dampak dari penyebab kecelakaan lalu lintas dan dapat mengurangi angka kecelakaan lalu lintas KM 212 pada ruas Jalan Lintas Palembang-Jambi Kabupaten Musi Banyuasin.

Kata Kunci : kecelakaan, lalu lintas, faktor penyebab

Abstract

The Palembang-Jambi Cross road is located in the Musi Banyuasin Regency. The road section has a primary arterial function with a design speed of 60 km/hour. The Palembang-Jambi Cross road is a Sumatran highway that connects islands between provinces in Sumatra and Java. With such conditions, traffic problems arise in the form of traffic accidents. Therefore, to overcome these traffic problems, an analysis is needed to overcome these problems.

The analytical method used in this research is macro analysis and micro analysis. Macro analysis was carried out to determine the general characteristics of accidents, how the tendency of traffic accidents to occur on the Palembang-Jambi KM 212 road section. Macro analysis used simple numerical analysis, namely analysis of the time of the accident, analysis based on the month of occurrence, analysis of accident victims, analysis of type of accident. Micro analysis consists of several analyzes consisting of analysis based on accident chronology data, analysis of factors causing accidents, analysis of instantaneous speed and analysis of stopping visibility. After doing this analysis, it can be concluded that the factors that cause accidents that often occur at KM 212 Jalan Lintas Palembang – Jambi are infrastructure factors and human factors. The infrastructure factor is the main factor in the accidents that occur. So that this research is needed in order to overcome these problems such as additions, replacements and maintenance for road equipment facilities in accordance with technical requirements.

With this handling, it is hoped that it will be able to reduce the impact of the causes of traffic accidents and reduce the number of KM 212 traffic accidents on the Palembang-Jambi Cross Road, Musi Banyuasin Regency.

Keywords : accident, traffic, causative factor