

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

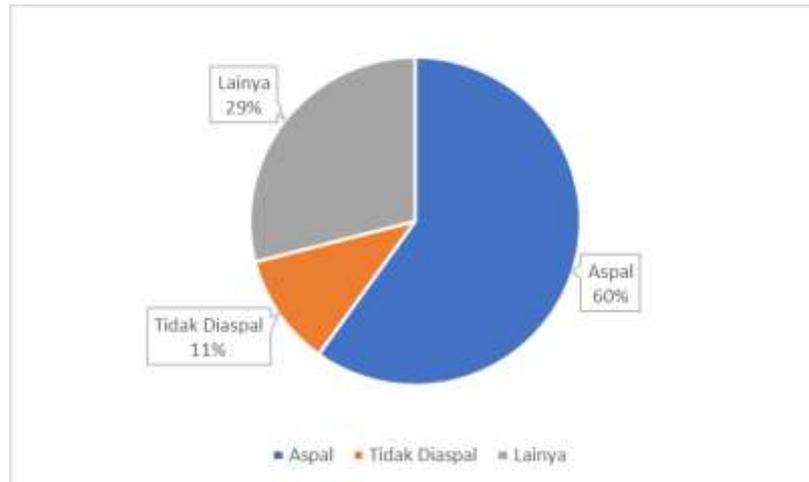
2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan

Data hasil survei yang didapatkan di lapangan menunjukkan bahwa volume arus lalu lintas di Kabupaten Musi Banyuasin bervariasi. Volume terbesarnya berada pada kecamatan Sungai Lilin. Dimana pada daerah tersebut dilalui oleh jalur Lintas Sumatera dan terdapat pula pasar yang berada pada salah satu segmen Jalur Lintas Sumatera.

Jenis kendaraan yang berada di Kabupaten Musi Banyuasin beragam. Dari yang beroda dua seperti sepeda dan sepeda motor, sampai beroda yang lebih dari 6 seperti kendaraan angkutan barang yang mengangkut komoditas di Kabupaten Musi Banyuasin.

Keadaan geografis Kabupaten Musi Banyuasin sebagian besar terdiri atas dataran tinggi bergelombang dengan ketinggian berkisar antara 20-140 meter dari permukaan laut. Selain daripada itu, Bumi Serasan Sekate ini merupakan bagian integral dari negeri "Batanghari Sembilan" yang memiliki sungai-sungai besar dan kecil. Keadaan alam yang demikian telah memberikan berbagai alternatif penggunaan jalur transportasi ke luar masuk ke daerah-daerah yang hubungannya sudah terbuka melalui jalur darat, sudah dapat ditempuh dengan kendaraan roda dua bahkan roda empat. Bagi daerah-daerah yang keadaan alamnya terdiri dari dataran rendah dan belum terbuka untuk jalur transportasi darat, pada umumnya melalui perairan umum/ sungai.

Gambar 2. 1 Diagraf Panjang Jalan Menurut Kecamatan dan Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Musi Banyuasin (Km)



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Musi Banyuasin, 2019

Tabel 2. 1 Panjang Jalan di Kabupaten Musi Banyuasin (KM), 2017- 2019

PEMERINTAH YANG BERWENANG MENGELOLA	2017	2018	2019
NEGARA	310.59	311.86	311.86
PROVINSI	39.85	40	39.85
KABUPATEN/KOTA	1343.8	1370.17	1468.33
TOTAL	1694.24	1722.03	1820.04

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Musi Banyuasin, 2019

2.1.2 Sarana Angkutan Umum

Secara umum, angkutan umum yang terdapat di Kabupaten Musi Banyuasin beroperasi menyesuaikan dengan karakteristik penumpang yang sebagian besar lebih sering menggunakan kendaraan pribadi. Hal ini dikarenakan Kabupaten Musi Banyuasin memiliki luas wilayah yang cukup besar dengan jumlah penduduk yang tidak terlalu banyak sehingga jumlah pergerakan yang dilakukan penduduknya tidak terlalu besar.

2.1.3 Prasarana Angkutan Umum

Fasilitas prasarana angkutan umum yang ada di Kabupaten Musi Banyuasin hanya terdapat satu terminal yaitu Terminal Randik Sekayu. Terminal tersebut merupakan terminal tipe B sehingga dikelola oleh Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan. Akan tetapi terminal tipe B

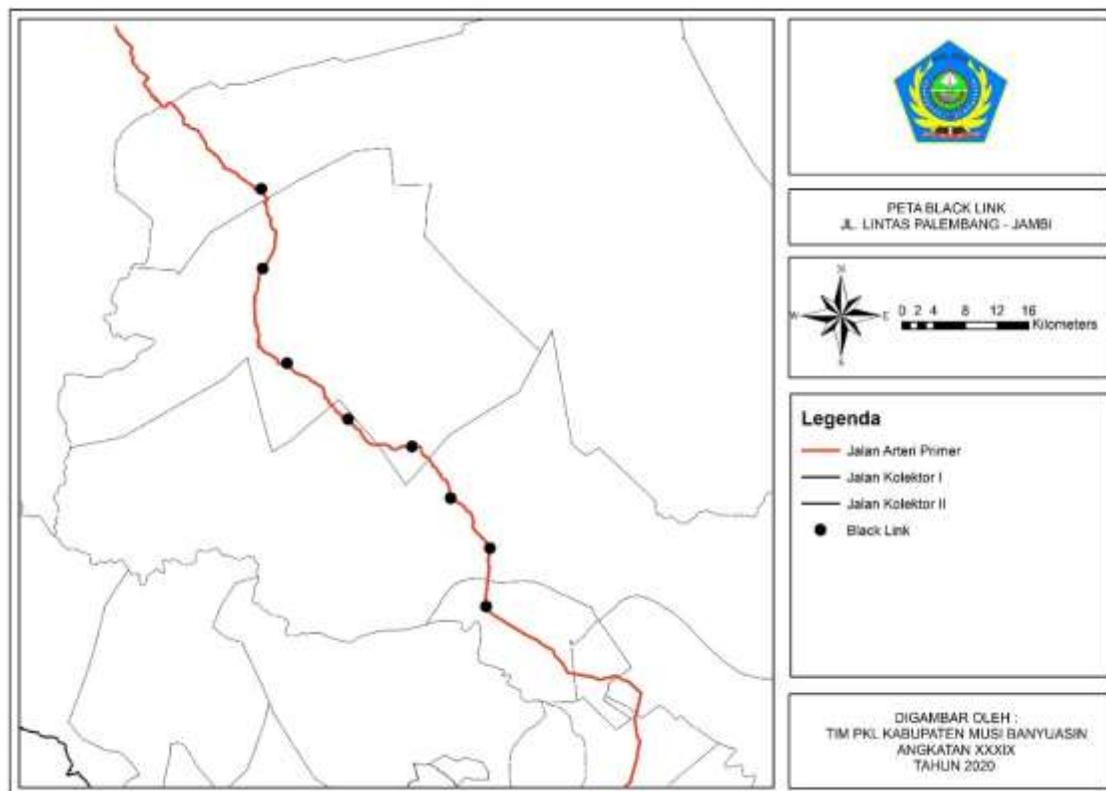
tersebut sudah tidak beroperasi lagi karena kurangnya *demand* atau minat masyarakat Musi Banyuasin untuk menggunakan angkutan umum sehingga tidak ada pula perusahaan jasa angkutan umum yang memperpanjang izin trayek angkutan umum.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas Jalan Lintas Palembang-Jambi merupakan ruas jalan dengan kelas jalan arteri yang memiliki volume lalu lintas yang cukup tinggi dan kecepatan kendaraan yang cukup tinggi. Serta menduduki peringkat pertama sebagai ruas jalan rawan kecelakaan di Kabupaten Musi Banyuasin.

Pada Ruas Jalan Lintas Palembang-jambi ini banyak persyaratan prasarana dan sarana infrastruktur penunjang keselamatan jalan yang kurang diperhatikan dengan baik seperti terlalu banyaknya fasilitas perambuan dan marka jalan yang kurang baik dan prasarana yang buruk. Tingginya volume lalu lintas disertai dengan tingkah laku pengemudi yang sering memacu kendaraannya dengan kecepatan tinggi, serta tidak disiplinnya dalam penggunaan alat bantu keselamatan untuk pengemudi kendaraan bermotor juga dapat memicu tingginya angka kecelakaan di ruas Jalan Lintas Palembang-Jambi.

Ruas jalan tersebut dijadikan studi karena merupakan ruas jalan dimana banyak terjadi kecelakaan dan menduduki peringkat pertama ruas jalan rawan kecelakaan di Kabupaten Musi Banyuasin.



Gambar 2. 2 Peta Black Link Lintas Palembang-Jambi Kabupaten Musi Banyuasin

Sumber : Hasil Analisis PKL Kabupaten Musi banyuasin 2020

Jalan Lintas Palembang-Jambi merupakan jalan arteri dengan status jalan Nasional di Kabupaten Musi Banyuasin. Ruas jalan ini merupakan lintas Sumatera yang menghubungkan Provinsi Sumatera Selatan dengan Provinsi di Sumatera maupun Provinsi di Jawa. Kondisi prasarana lalu lintas di jalan Lintas Palembang-Jambi adalah sebagai berikut :

Tabel 2. 2 Kondisi Prasarana Lalu Lintas di Jalan Lintas Palembang-Jambi

No	Perlengkapan Jalan	Eksisting	Keterangan
1	Rambu Lalu Lintas		Masih terdapat rambu yang tidak dalam kondisi yang baik.

2	Marka Jalan		Tidak terdapat marka pembatas lajur dengan kondisi yang cukup baik di sepanjang jalan
3	Bahu Jalan		Terdapat bahu jalan pada ruas jalan ini

4	Drainase		Terdapat drainase yang tertutup dengan rumput liar di ruas jalan tersebut
5	Median		Tidak terdapat median jalan pada ruas jalan ini
6	Pejalan Kaki		Tidak terdapat fasilitas untuk pejalan kaki yaitu berupa Zebra Cross

			
7	Pesepeda		Tidak terdapat fasilitas untuk pesepeda
8	Disabilitas		Tidak terdapat fasilitas untuk disabilitas

9	Lampu Penerangan Jalan		Terdapat lampu penerangan jalan pada Sebagian ruas jalan ini, akan tetapi masih ada sebagian yang tidak memiliki lampu penerangan jalan dengan kondisi yang cukup baik
10	Kondisi Perkerasan Jalan		Perkerasan jalan aspal, akan tetapi ada sebagian aspal pada ruas jalan ini yang rusak

Sumber : Hasil Analisis PKL Kabupaten Musi Banyuasin 2020

Gambar 2. 3 Kondisi Existing Tikungan Harmoko

