

Abstract

Buleleng Regency has 1(one) Port of Goods named Celukan Bawang Port, in addition to having a port of Buleleng Regency also has several industries such as soy sauce, mineral water, coffee, oles oil. In addition, Buleleng Regency also has 5 (five) large markets and is open every day, namely: Buleleng Market, Seririt Market, Banjar Market, Anyar Market, Banyuasri Market. So that it requires a lot of freight transportation, from this potential, Buleleng Regency has a fairly high movement of freight transportation but not balanced with the provision of parking facilities and adequate vehicle loading and unloading so that it should be supported by the provision of infrastructure to support the flow of goods transport vehicles, namely with the provision of new freight terminals. Based on the analysis conducted, alternative 5 was selected located in zone 30 on seririt-singaraja road 8, with an accumulated location value of 391. 21. So that alternative location 5 is the most appropriate location to be planned as a location for the construction of freight terminals in BulelengRegency.

Keywords: Freight Transport, freight terminal, traffic, criteria, composite performance index.

Abstrak

Kabupaten Buleleng memiliki 1 (satu) Pelabuhan Barang yang bernama Pelabuhan Celukan Bawang, selain memiliki pelabuhan Kabupaten Buleleng juga memiliki beberapa industri seperti kecap, air mineral, kopi, minyak oles. Selain itu, Kabupaten Buleleng juga memiliki 5 (lima) pasar yang besar dan buka setiap hari yaitu : Pasar Buleleng, Pasar Seririt, Pasar banjar, Pasar Anyar, Pasar Banyuasri. Sehingga memerlukan angkutan barang yang cukup banyak, Dari potensi tersebut Kabupaten Buleleng memiliki pergerakan angkutan barang yang cukup tinggi namun tidak diimbangi dengan penyediaan fasilitas parkir serta bongkar muat kendaraan yang memadai sehingga selayaknya didukung dengan penyediaan prasarana untuk menunjang kelancaran arus gerak kendaraan angkutan barang, yakni dengan penyediaan terminal angkutan barang yang baru. Berdasarkan analisa yang dilakukan maka terpilihlah alternatif 5 yang terletak di zona 30 pada ruas Jalan Seririt-Singaraja 8, dengan akumulasi nilai lokasi sebesar 391.21. Sehingga lokasi alternatif 5 adalah lokasi yang paling tepat untuk direncanakan sebagai lokasi pembangunan terminal angkutan barang di Kabupaten Buleleng.

Kata kunci: Angkutan Barang, terminal angkutan barang, lalu lintas, kriteria, composite performance indeks.