

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Rumusan Masalah.....	2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	2
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Keaslian Penelitian.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Karakteristik Transportasi Di Kabupaten Buleleng.....	5
2.2. Karakteristik Wilayah Kajian.....	12
2.3. Karakteristik Perjalanan Angkutan Barang Survei Rsi (<i>Roud Survey Interview</i>) Angkutan Barang.....	17
2.3.1. Perusahaan Potensi Bankitan Angkutan Barang	17
2.3.2. Perekonomian	20
2.3.2.1 Pertanian Tanaman Pangan.....	20
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	25
3.1 Landasan Teroritis Dan Normatif	25
3.1.1 Undang -Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan	25
3.1.2 Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	26
3.1.3 Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat.....	27
3.1.4 Pengertian Terminal Barang	27
3.2 Hipotesis Penelitian	28
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	29
4.1 Desain Penelitian	29
4.2 Sumber Data	33

4.3	Teknik Pengumpulan Data	33
4.4	Teknik Pengolahan Data Dan Analisis	37
4.5	Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	43
BAB V ANALISIS DAN USULAN REKOMENDASI.....		44
5.1.	Pola Distribusi Perjalanan Angkutan Barang Di Kabupaten Buleleng	44
5.1.1.	Distribusi Perjalanan Angkutan Barang.....	45
5.1.2.	Muatan Angkutan Barang Di Kabupaten Buleleng	53
5.1.3.	Kondisi Terminal Yang Ada Dan Terminal Bayangan.....	54
5.1.4.	Dampak Kurang Tepatnya Lokasi Terminal Angkutan Barang Di Kabupaten Buleleng	56
5.2.	Penentuan Lokasi Alternatif Terminal Angkutan Barang Dengan Metode <i>Composite Performance Index</i> (Cpi)	58
5.2.1.	Analisis Kriteria Dengan Metode <i>Composite Performance Index</i> (Cpi)	66
5.2.2.	Analisis Penetapan Lokasi	74
5.3	Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Angkutan Barang Pada Lokasi Alternatif 5 (Lokasi Terpilih).....	77
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		84
6.1.	Kesimpulan	84
6.2.	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA		86