

BAB II

GAMBARAN UMUM

3.1 Kondisi Transportasi

Transportasi pada suatu kota/kabupaten terdiri dari fasilitas sarana dan prasarana guna melayani dan demi kemajuan ekonomi pada di daerah tersebut. Pada dasarnya Kabupaten Karawang memiliki fasilitas sarana yaitu moda yang beroperasi antara lain bus, angkutan kota, angkutan pedesaan, truk atau moda angkutan barang. Sedangkan fasilitas prasarana di Kabupaten Karawang terdapat terminal, stasiun dan halte. Kabupaten Karawang memiliki tiga terminal dan dua stasiun. Fasilitas halte di Kabupaten Karawang yang kurang memadai menyebabkan penumpang naik dan turun di sembarang tempat dan menimbulkan kemacetan.

3.2 Kondisi wilayah kajian

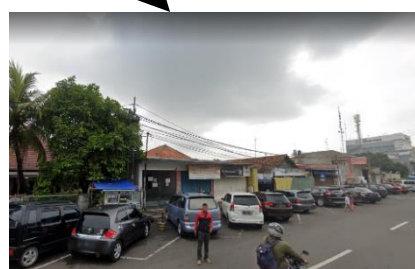
Jalan kertabumi merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 4/1 UD dengan kondisi satu lajur biasa digunakan untuk kegiatan parkir dan perdagangan sehingga lajur yang efektif digunakan hanya tiga lajur dengan hambatan samping yang tinggi. jalan kertabumi adalah salah satu ruas jalan pada kawasan CBD Karawang yang terletak di kecamatan karawang barat. Pada jalan kertabumi terdapat Kegiatan yang lebih kompleks dibandingkan dengan ruas jalan tupparev dan arief Rahman hakim yang juga terletak pada kawasan CBD Karawang. Tata guna lahan yang beragam yang mempengaruhi pergerakan yang ada di ruas Jalan Kertabumi.



Pedestrian



Halte Kertabumi

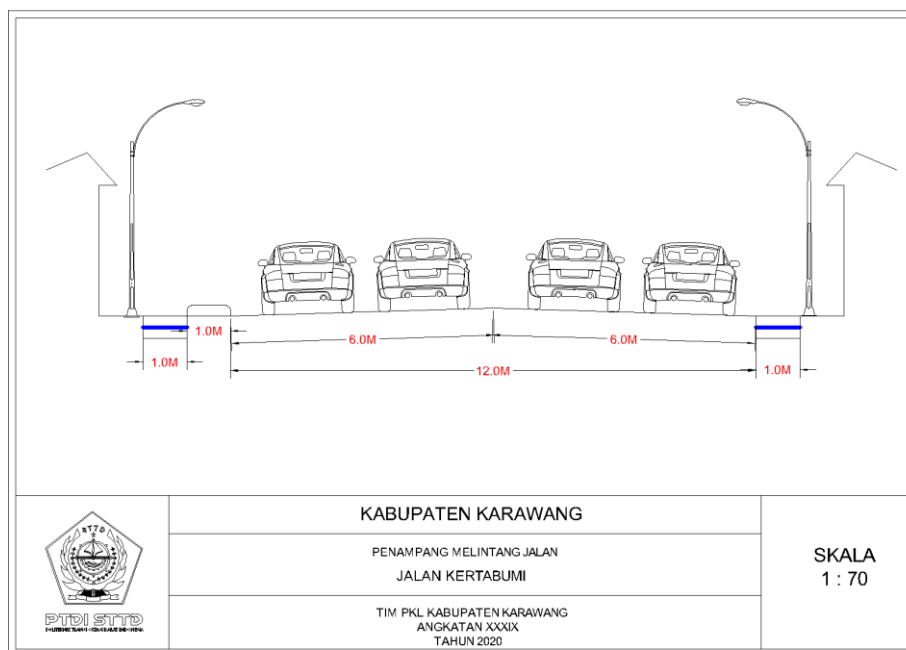


Parkir Kertabumi

Gambar 1 peta wilayah kajian



Gambar 2 Peta Tata Guna Lahan Ruas Jalan Kertabumi
Kawasan CBD Karawang



Gambar 3 Penampang Melintang Jalan Kertabumi

Jalan kertabumi merupakan jalan lokal yang berada di pusat komersial perdagangan dan jasa di Kabupaten Karawang. Jalan Kertabumi memiliki panjang 1400 meter dengan panjang fasilitas pejalan kaki sepanjang 850 meter dan sistem parkir Kertabumi menerapkan sistem *parkir on street*. Jalan kertabumi merupakan jalan searah yang memiliki hambatan samping yang tinggi. Hambatan samping di Jalan Kertabumi antara lain terdapat pasar, parkir *on street*, sekolah, ruko pedagang dan pedagang kaki lima yang tidak memiliki tempat berjualan sehingga berjualan di trotoar.

1. Kondisi Fasilitas Pejalan kaki

Kawasan CBD Kertabumi memiliki potensi tarikan yang tinggi. Sehingga perlu adanya fasilitas pejalan kaki dan halte guna meningkatkan kenyamanan dan minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum.

Kondisi saat ini fasilitas pejalan kaki yang beralih fungsi menjadi tempat berjualan Pedagang Kaki Lima (PKL). Hal ini mengakibatkan pejalan kaki tidak memiliki fasilitas dan pada akhirnya menggunakan jalan umum kendaraan yang berpotensi membahayakan.



Gambar 4 kondisi fasilitas pejalan kaki

Jenis kendaraan yang melalui ruas jalan Kertabumi meliputi kendaraan pribadi, kendaraan angkutan umum dan kendaraan angkutan barang (pick

up, truk kecil, truk sedang dan truk besar). Volume lalu lintas mengalami puncaknya pada pagi dan sore hari, namun paling padat adalah pada sore hari, hal ini dikarenakan pada saat menjelang petang Pasar Baru Karawang mulai beroperasi hingga malam hari. Tak hanya itu wisata kuliner di Kawasan ini juga buka pada sore hingga malam hari.



Gambar 5 kondisi lalu lintas Kertabumi

2. Kondisi halte

Perjalanan orang menuju ke kawasan ini tergolong tinggi. Perjalanan orang menuju ke kawasan ini masih didominasi oleh kendaraan pribadi. Padahal banyak angkutan umum yang melalui jalur ini. Hal ini disebabkan karena minimnya kualitas sarana dan prasarana. Halte yang merupakan fasilitas prasarana pemberhentian angkutan umum untuk menaik turunkan penumpang, dijadikan lapak berjualan oleh pedagang. Sehingga penumpang naik dan turun di sembarang titik yang pada akhirnya menyebabkan kemacetan.



Gambar 6 kondisi Halte Kertabumi

3. Kondisi Parkir

Pertumbuhan masyarakat dengan kepadatan penduduk yang tinggi dan diikuti oleh perkembangan ekonomi di Kabupaten Karawang, menimbulkan peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi. Perjalanan orang menuju kawasan CBD Kertabumi didominasi oleh kendaraan pribadi seperti mobil. Hal ini menimbulkan kebutuhan parkir di kawasan ini sangat besar sedangkan lahan yang tersedia sangat terbatas dan tidak mampu mencukupi. Sehingga pemerintah Kabupaten Karawang menerapkan kebijakan parkir di ruas jalan Kertabumi dengan system parkir *on-street* dimana tempat parkir berada di badan jalan.



Gambar 7 Kondisi Parkir di Kertabumi



Gambar 8 lokasi PKL Kertabumi

