

DAFTAR PUSTAKA

- _____. (2009). *Undang–Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- _____. (2014). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan ngkutan Jalan*. Jakarta.
- _____. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan*. Jakarta.
- Adisasmita, S. A. (2011). *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu. Edisi Pertama. 9-174
- Andersen, J.L.E. dan A. Landex. 2008. Catchment Areas For Public Transport. Lyngby: *WIT Transaction on The Built Environment*, Vol. 101. 175 – 184
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Kota Semarang Dalam Angka 2020*. Semarang: Badan Pusat Statistik Kota Semarang.
- Basuki, I. (2014). Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan (Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan Di Yogyakarta). *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University*, 223–232.
- Bawana, S. A., & Rachmawati, R. (2020). Evaluasi Lokasi Eksisting Halte Bus Rapid Transit Trans Jogja. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 07(01), 1–12.
<https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmtranslog/article/view/351>
- EEA, E. E. A. (2018). *The first and last mile — the key to sustainable urban transport*, 17-18. <https://www.eea.europa.eu//publications/the-first-and-last-mile>
- Harlan, J. (2018). Analisis Regresi Linear. In *Journal of Chemical Information*

and Modeling (Vol. 53, Issue 9). 13-20

Kelompok PKL Kota Semarang. 2020. *Pola Umum Transportasi Darat Kota Semarang*, Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD

Kusumaningsih, W., Albab, I. U., & Angga, S. D. (2019). Desain Pembelajaran Ukuran Pemusatan Data Menggunakan Konteks Game Rating. *JIPMat*, 4(2), 182–188. <https://doi.org/10.26877/jipmat.v4i2.3975>

Landex, Alex., Stephen Hansen., dan Jonas L.E. Andersen. 2006. Examination Of Catchment Areas For Public Transport. Lyngby: *Proceeding Annual Transport Conference Aalborg University*. 1-16.

Liu, Z., Jia, X., & Cheng, W. (2012). Solving the Last Mile Problem: Ensure the Success of Public Bicycle System in Beijing. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 43, 73–78.
<https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.04.079>

Nuryadi, Tutut D.A, Endang S.U, & Martinus B. (2017). *Dasar-Dasar Statistika Penelitian*. Yogyakarta: Gramasurya . Edisi pertama. 79-83
http://lppm.mercubuana-yogya.ac.id/wp-content/uploads/2017/05/Buku-Ajar_Dasar-Dasar-Statistik-Penelitian.pdf

Pandini, I., & Saputra, E. (2013). Daya Layan Halte “Batik Solo Trans” di Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Karanganyar dan Kabupaten Sukoharjo. *Bumi Indonesia*, 2(1), 174–182.

Parikesit, Danang. 2011. *Menyelamatkan Jakarta Dari Kemacetan Total*. Jakarta: *Jurnal Prakarsa Infrastruktur Indonesia*. Edisi 6. 9 – 17

Priadmaja, A. P., Anisa, & Prayogi, L. (2017). Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) Pada Penataan Kawasan Di Kota Tangerang. *PURWARUPA Jurnal Arsitektur*, 1(2), 53–60.

Sarwono, J. (2006). Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. Yogyakarta: *Graha Ilmu*. Edisi Pertama. 150-151

Setiawan, D.A. (2015). Pengantar Teori Probabilitas. Edisi Pertama. Salatiga: *Tisara Grafika* . Edisi pertama. 1-20.

Sholikhah, A. (2016). Statistik Deskriptif. *KOMUNIKA: Jurnal Dakwah Dan Komunikasi*, 10(2), 342–362.
<https://doi.org/10.24090/komunika.v10i2.953>

Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta. Edisi 19. 80-91

Sukor, N. S. A., & Fisal, S. F. M. (2018). Factors influencing the willingness to walk to the bus stops in Penang Island. *Planning Malaysia*, 16(1), 193–204. <https://doi.org/10.21837/pmjournal.v16.i5.423>

Sutandi, Anastasia Caroline. (2015). Pentingnya Transportasi Umum untuk Kepentingan Publik. *Jurnal Administrasi Publik*, 12(April), 19–34.

Tanan, N. (2011). Fasilitas Pejalan Kaki. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.

Tamin, O. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota Besar di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 87–104.

Widhiarso, W. (2010). *Prosedur Analisis Regresi dengan Variabel Moderator Tunggal melalui SPSS*. 1–5.
http://widhiarso.staff.ugm.ac.id/files/widhiarso_2010_-_prosedur_analisis_regresi_dengan_variabel_moderator_melalui_spss.