

Daftar Isi

Bab I Pendahuluan	16
1.1 Latar Belakang.....	16
1.2 Identifikasi Masalah.....	18
1.3 Rumusan Masalah	18
1.4 Maksud dan tujuan penelitian.....	19
1.5 Manfaat Penelitian.....	19
1.5.1 Manfaat teoritis	19
1.5.2 Manfaat praktis	19
1.5.3 Manfaat peneliti berikutnya	20
1.6 Batasan Masalah	20
1.7 Penelitian terdahulu	21
Bab II Gambaran Umum	27
2.1 Kondisi Transportasi	27
2.1.1 Kondisi lalu lintas jalan	27
2.1.2 Sarana angkutan umum.....	29
2.1.3 Prasarana angkutan umum	31
2.2 Karakteristik Wilayah Kajian dan Angkutan Umum	32
2.2.1 Karakteristik prasarana angkutan umum	32
2.2.1.1 Terminal	32
2.2.1.2 Halte	33
2.2.2 Karakteristik sarana angkutan umum	34
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	36
3.1 Landasan Teoritis	36
3.1.1 Berjalan kaki.....	36
3.1.1.1 <i>First mile – last mile</i> angkutan umum.....	37
3.1.1.2 <i>Willingness to walk</i>	37
3.1.1.3 <i>Ability to walk</i>	38

3.1.2	Perbedaan nilai (<i>gap</i>) <i>willingness to walk</i> dan <i>ability to walk</i>	39
3.1.2.1	Mean (rata-rata).....	39
3.1.2.2	Median (nilai tengah).....	39
3.1.2.3	Modus	39
3.1.2.4	Range (jangkauan)	40
3.1.2.5	Deviasi rata-rata (simpangan rata-rata).....	40
3.1.2.6	Ragam (Variansi).....	40
3.1.2.7	Standar deviasi (simpangan baku)	40
3.1.3	<i>Catchment area</i> angkutan umum.....	40
3.2	Landasan Normatif	41
3.2.1	Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	41
3.2.2	Peraturan Pemerintah Republik Indonesia PP Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	41
3.2.3	Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan.....	41
Bab IV	Metodologi Penelitian	43
4.1	Desain penelitian	43
4.2	Bagan alur penelitian	45
4.3	Sumber Data	47
4.4	Teknik pengumpulan data	47
4.4.1	Data sekunder.....	47
4.4.2	Data primer	48
4.4.2.1	Survey wawancara pejalan kaki.....	48

4.5	Teknik Analisis Data	50
4.5.1	Perhitungan jarak <i>willingnessto walk</i> dan <i>Ability to walk</i>	51
4.5.2	Analisis GAP <i>willingnessto walk</i> dan <i>ability to walk</i>	52
4.5.3	Analisis upaya peningkatan <i>catchment area</i> halte BRT	53
4.6	Jadwal penelitian	53
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....		54
5. 1	Jarak <i>Willingness to Walk</i> dan <i>Ability to walk</i> pengguna Bus Trans Semarang di Kota Semarang	54
5.1.1	Uji normalitas data jarak berjalan kaki pengguna Bus Trans Semarang.....	54
5.1.2	Perhitungan <i>probability density function</i> (PDF).....	56
5.1.3	Perhitungan <i>cumulative density function</i> (CDF).....	57
5.1.4	Penentuan jarak <i>willingness to walk</i> dan <i>ability to walk</i>	59
5. 1. 5	Identifikasi titik halte bus trans semarang.....	63
5. 1. 6	Identifikasi <i>catchment area</i> geografis berdasarkan jarak <i>willingness to walk</i>	66
5.1.6.1	<i>Catchment area</i> halte bus trans semarang berdasarkan jarak <i>willingness to walk</i> pengguna Bus Trans Semarang	67
5. 2	Perbedaan nilai (<i>gap</i>) dan interpretasi terhadap Jarak <i>Willingness to Walk</i> dan <i>ability to walk</i>	71
5.2.1	Distribusi frekuensi.....	71
5.2.2	Titik tengah.....	71
5.2.3	Perbedaan jarak (<i>gap</i>) WTW dan ATW.....	71
5.2.4	Mean (rata-rata).....	74
5.2.5	Median (titik tengah).....	75
5.2.6	Modus.....	75
5.2.7	Range (jangkauan).....	76

5.2.8	Deviasi rata-rata (simpangan rata-rata.....	77
5.2.9	Ragam (variansi).....	79
5.2.10	Standar deviasi (simpangan baku).....	80
5.3	Upaya peningkatan <i>catchment area</i> halte bus trans semarang.....	81
5.3.1	Analisis Korelasi.....	82
5.3.1.1	Hubungan antar variabel berdasarkan nilai signifikansi (Sig.).....	84
5.3.1.2	Keeratan hubungan antar variabel dalam uji korelasi 84	
5.3.2	Analisis regresi linear berganda dengan variabel <i>dummy</i>	85
5.3.3	Analisis Kondisi variabel bebas.....	90
5.3.4	Upaya peningkatan <i>catchment area</i> halte bus Trans semarang	93
5.3.4.1	Variabel persepsi kemudahan mencapai atau mengakses halte atau tempat pelayanan bus trans semarang.....	94
5.3.4.2	Variabel persepsi pengguna bus trans semarang terhadap kondisi lingkungan.....	96
5.3.4.3	Variabel fasilitas pejalan kaki dan tempat menunggu bus trans semarang	96
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	101
6.1	Kesimpulan	101
6.2	Saran.....	102
DAFTAR	PUSTAKA	103
LAMPIRAN		106