

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **II.1 Kondisi Transportasi**

##### **2.1.1. Kondisi Geografis dan Administrasi**

Kota Magelang terletak di tengah Kabupaten Magelang dan merupakan kota satelit penghubung dua kota besar, yaitu Daerah Istimewa Yogyakarta dan Kota Semarang yang secara geografi terletak pada posisi  $110^{\circ}12'30''-110^{\circ}12'52''$  Bujur Timur dan  $7^{\circ}26'18''-7^{\circ}30'9''$  Lintang Selatan serta terletak di tengah-tengah wilayah Kabupaten Magelang dan hampir di tengah-tengah pulau Jawa. Posisi tersebut menjadikan daya tarik geografis alami Kota Magelang karena berada pada persilangan simpul ekonomi, transportasi dan pariwisata antara wilayah Semarang Magelang-Yogyakarta dan Purworejo-Temanggung.

Posisi strategis ini didukung dengan penetapan Kota Magelang sebagai Pusat Kegiatan Wilayah (PKW) kawasan PURWOMANGGUNG (Kabupaten Purworejo, Kabupaten Wonosobo, Kota Magelang, Kabupaten Magelang dan Kabupaten Temanggung) dalam Rencana Tata Ruang Nasional dan Rencana Tata Ruang Provinsi Jawa Tengah. Kota Magelang memiliki batas wilayah administratif sebagai berikut:

- 1) Sebelah utara berbatasan dengan Kecamatan Secang Kabupaten Magelang;
- 2) Sebelah timur berbatasan dengan Sungai Elo/Kecamatan Tegalrejo Kabupaten Magelang;
- 3) Sebelah selatan berbatasan dengan Kecamatan Mertoyudan Kabupaten Magelang; dan
- 4) Sebelah barat berbatasan dengan Sungai Progo/Kecamatan Bandongan Kabupaten Magelang.

Kota Magelang memiliki luas 18,12 km<sup>2</sup> atau sebesar 0,06% dari total luas provinsi Jawa Tengah. Secara administratif Kota Magelang terbagi atas 3 (tiga) wilayah Kecamatan dan 17 Kelurahan, yaitu:

- 1) Kecamatan Magelang Utara, terdiri dari 5 kelurahan, yaitu:  
Kelurahan Kramat Utara, Kramat Selatan, Kedungsari, Potrobangsari dan Wates.
- 2) Kecamatan Magelang Tengah, terdiri dari 6 kelurahan, yaitu:  
Kelurahan Magelang, Gelangan, Panjang, Cacaban, Kemirirejo dan Rejowinangun Utara.
- 3) Kecamatan Magelang Selatan, terdiri dari 6 kelurahan, yaitu:  
Kelurahan Tidar Utara, Tidar Selatan, Jurangombo Utara, Jurangombo Selatan, Rejowinangun Selatan dan Magersari.

**Tabel 2 Luas Wilayah Kota Magelang Per Kecamatan**

NO	KECAMATAN	LUAS AREA		JUMLAH KELURAHAN	RW	RT
		KM <sup>2</sup>	%			
1	Magelang Selatan	7,13	29,52%	6	70	323
2	Magelang Tengah	5,12	13,09%	6	73	397
3	Magelang Utara	6,29	11,32%	5	47	294

*Sumber : Badan Pusat Statistik Kota Magelang, 2019*

### **2.1.2. Karakteristik Demografi Kota Magelang**

Berdasarkan data statistik, Penduduk Kota Magelang Jumlah Penduduk Kota Magelang berdasarkan proyeksi penduduk tahun 2019 sebanyak 122.111 jiwa yang terdiri atas 60.107 jiwa penduduk laki-laki dan 62.004 jiwa penduduk perempuan. Dibandingkan dengan proyeksi jumlah penduduk tahun 2010, penduduk Kota Magelang

mengalami pertumbuhan sebesar 0,38 persen. Sementara itu besarnya angka rasio jenis kelamin tahun 2019 penduduk laki-laki terhadap penduduk perempuan sebesar 96,94. Kepadatan penduduk di Kota Magelang tahun 2019 mencapai 6.588 jiwa/km<sup>2</sup>. Kepadatan penduduk tertinggi terletak di Kecamatan Magelang Tengah dengan kepadatan sebesar 8.710 jiwa/km<sup>2</sup> dan terendah di Kecamatan Magelang Selatan sebesar 5.746 jiwa/km<sup>2</sup>. Kecamatan Magelang Tengah memberikan kontribusi jumlah penduduk yang terbanyak dibandingkan dengan kecamatan lainnya. Besarnya kontribusi tersebut adalah 36,39 persen. Urutan kontribusi terbanyak berikutnya adalah Kecamatan Magelang Selatan sebesar 33,56 persen, dan urutan terakhir adalah Kecamatan Magelang Utara (30,05).

**Tabel 3 Penyebaran dan Kepadatan Penduduk kota Magelang 2020**

No	Kecamatan	Penduduk (Jiwa)	Kepadatan (jiwa/km <sup>2</sup> )
1	Magelang Selatan	41,0	5746
2	Magelang Tengah	44,4	8710
3	Magelang Utara	36,7	5822

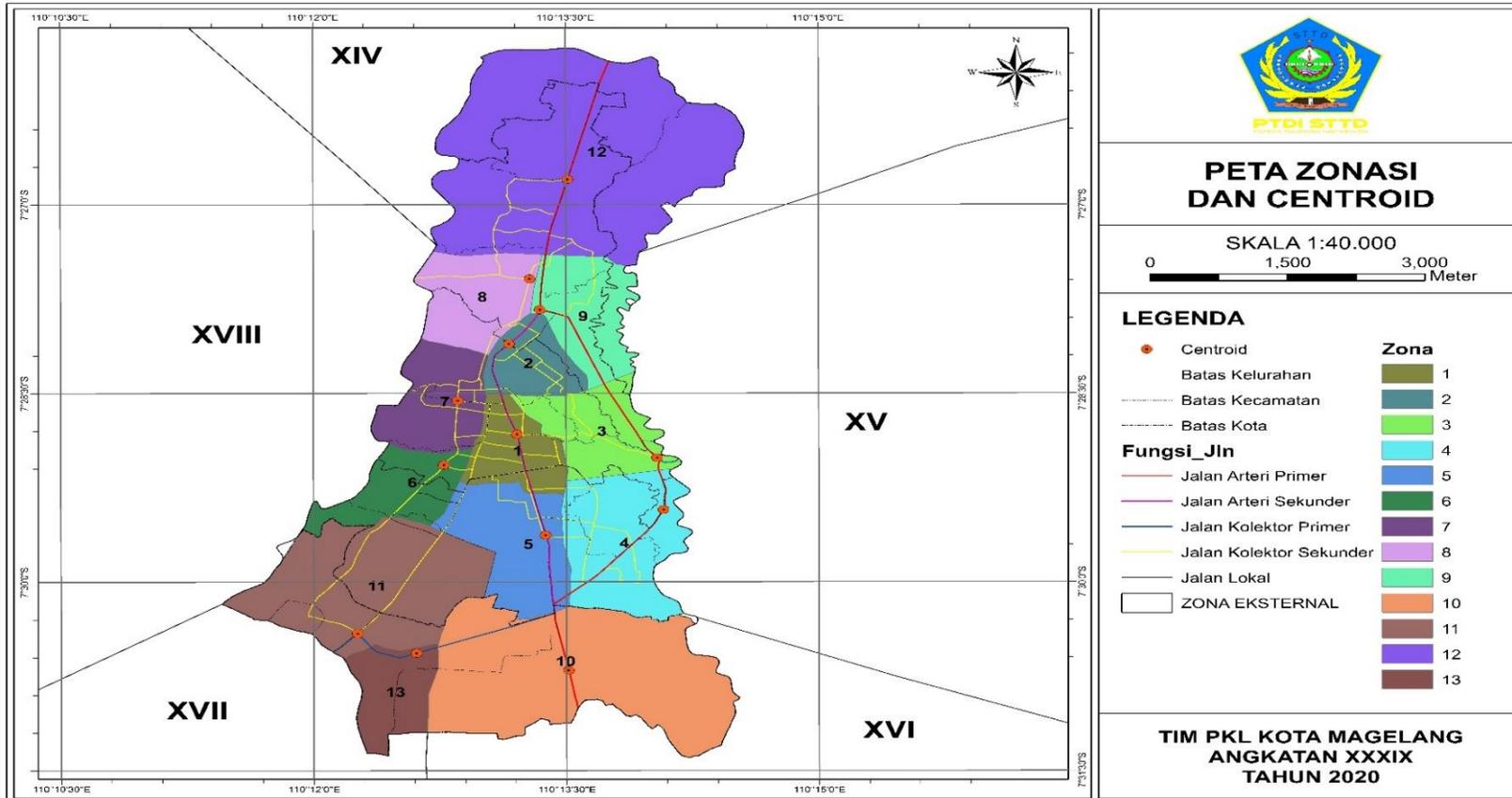
Sumber : (BPS Kota Magelang, 2019)

### 2.1.3. Penentuan Zona

Berdasarkan kriteria penentuan zona yang telah ditentukan, Kota Magelang terbagi menjadi 13 Zona Internal, 1 Zona Khusus, dan 5 Zona Eksternal. Zona Internal merupakan batas Wilayah Perkotaan Magelang yang di dalamnya juga terdiri dari kawasan CBD (*Central Bussiness District*). Zona Khusus merupakan zona yang memiliki

karakteristik berbeda dengan zona-zona lainnya. Zona Khusus yang berada di Kota Magelang merupakan zona pemukiman militer yaitu perumahan Panca Marga. Zona Eksternal merupakan akses – akses lalu lintas yang keluar masuk Kota.

Batas zona menggunakan batas administrasi desa, kelurahan dan kecamatan. Adapun pembagian zona Kota Magelang adalah sebagai berikut:



Sumber: Tim PKL Kota Magelang, 2020

**Gambar 1** Pembagian Zona Kota Magelang

#### **2.1.4. Kondisi Lalulintas Jalan**

Keseimbangan jaringan transportasi pada umumnya terdorong oleh adanya suatu kebutuhan, oleh sebab itu untuk mengembangkan kapasitas dan jangkauan jaringan transportasi, yang ada maka sistem jaringan jalan di Kota Magelang menganut pola grid. Dengan pola grid inilah maka keseluruhan kegiatan masyarakat sekitar berlangsung secara terpecah dan melayani transportasi yang sama pada semua area di pusat kota. Dengan pola jaringan transportasi ini maka memiliki kelebihan dan kelemahan tersendiri dalam bertransportasi. Menurut data yang ada, panjang seluruh ruas jalan yang ada di Kota Magelang adalah 118,92 km dengan lebar bervariasi antara 2,50 – 12 meter, yang terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kota. Kondisi jalan tersebut seluruh permukaannya sudah diaspal. Jalan tersebut dalam kondisi baik sepanjang 81,39 km, yang kondisinya sedang 29,59 km, dalam kondisi rusak 7,93 km dan tidak ada yang rusak berat. dengan lebar bervariasi antara 2,50 – 12 meter, yang terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kota.

Kelebihan dari pada pola jaringan jalan yang ada di Kota Magelang yang menganut jaringan berpola grid adalah wilayah untuk dengan aktifitas kegiatan yang tersebut di berbagai tempat, pengendara dapat bergerak dari suatu tempat ke tempat lainnya tanpa harus melewati titik pusat (melewati CBD), Kemudahan pengaturan lalu lintas baik dengan pengaturan sistem satu arah (SSA) maupun sistem dua arah (SDA) adalah merupakan kelebihan pokok dari pola ini.

Jaringan Jalan Lingkar Timur, pembangunan jalan baru maupun pengembangan jalan yang sudah ada yang melintasi Kota Magelang dimulai dari bagian timur Kelurahan Wates (Kec. Magelang Utara) sampai dengan Simpang Artos di Kelurahan Tidar Selatan (Kec. Magelang Selatan) di bagian timur Kota Magelang. Jalan Lingkar

Timur ini melintasi sebagian wilayah kelurahankelurahan yang ada di Kecamatan Magelang Utara, Magelang Tengah dan Magelang Selatan. Jika dilihat dari wilayah administrasi meliputi Kelurahan Wates, Rejowinangun Utara, Tidar Utara dan Tidar Selatan. Sistem jaringan jalan ini dibentuk untuk meningkatkan akses dari arah Semarang menuju Yogyakarta agar kendaraan besar seperti bus, truk dan lainnya tidak memasuki jalan dalam kota.

Rencana pembangunan jalan baru yang melintasi wilayah barat Kota Magelang yang menghubungkan antara Purworejo sampai dengan Temanggung. Sistem jaringan jalan lingkaran luar barat ini dibentuk untuk meningkatkan akses di wilayah barat Kota Magelang.

Jaringan Jalan Lingkaran Barat, rencana pengembangan jaringan jalan lingkaran barat ini akan mempunyai dampak yang cukup luas seperti terjadinya percepatan perubahan penggunaan lahan di sekitarnya. Ruas jalan lingkaran barat ini dalam pengembangannya akan mendukung kegiatan industri di Kota Magelang serta pariwisata di wilayah Kabupaten Magelang. Selain itu pengembangan jaringan jalan ini terutama untuk mengurangi beban jalan arteri primer lingkaran timur dan jalan arteri sekunder dalam kota yang semakin meningkat seiring dengan peningkatan kegiatan sosial ekonomi disekitarnya.

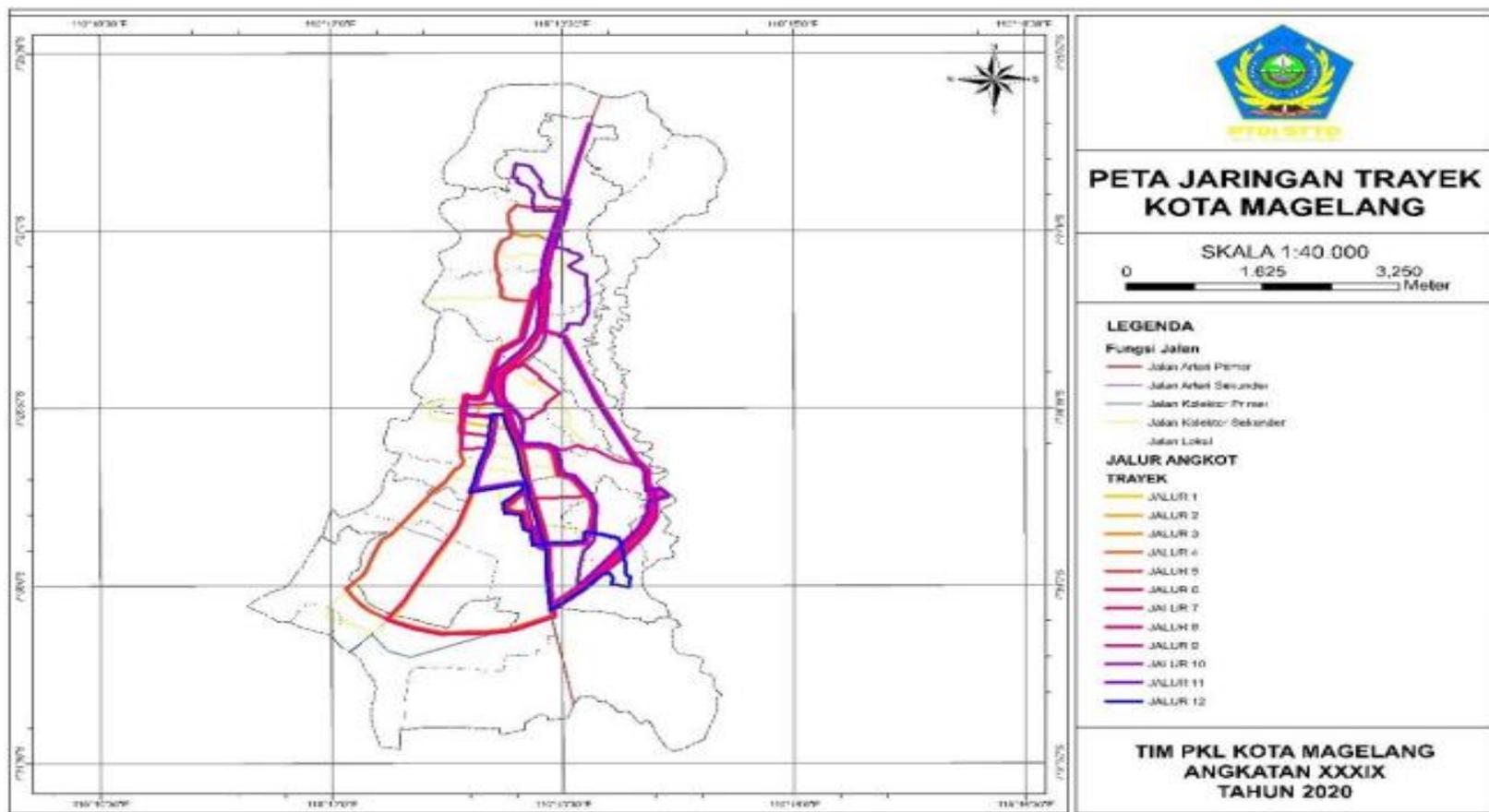
Data Angkutan Umum Perkotaan Kota Magelang :

**Tabel 4 Data Angkutan Umum Kota Magelang**

DATA ANGKUTAN PERKOTAAN					
NO	KODE TRAYEK	PANJANG TRAYEK (KM)	JUMLAH ARMADA	KAPASITAS	DASAR KETETAPAN
1	JALUR 1	11,5	29	12	551.2/322/02/1990 18 Oktober 1990
2	JALUR 2	7,31	36	12	
3	JALUR 3	14,08	35	12	
4	JALUR 4	9,62	37	12	
5	JALUR 5	18,05	19	12	
6	JALUR 6	10,26	28	12	
7	JALUR 7	18,16	30	12	
8	JALUR 8	12,53	30	12	
9	JALUR 9	11,28	28	12	
10	JALUR 10	19,47	38	12	
11	JALUR 11	20,13	10	12	551.2/23/02-04/1997 31 Desember 1997
12	JALUR 12	12,9	15	12	551.2/11/02/2000 551.2/1262/05/V/2000 18 April 2000
TOTAL			335		

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Magelang 2018

Berikut merupakan peta jaringan trayek angkutan kota di Kota Magelang :



Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 2** Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota Di Kota Magelang

Dari gambar jaringan trayek angkutan kota di atas dapat dilihat pula ruas- ruas jalan yang mengalami tumpang tindih trayek, dimana hampir semua kode trayek mengalami tumpang tindih.

Berdasarkan hasil analisis Tim PKL Kota Magelang tahun 2020 didapat peta kontur waktu dimana dari peta kontur tersebut dapat dilihat tiga jenis waktu, yaitu:

1. Waktu Bejalan Kaki

Yaitu waktu berjalan kaki menuju halte atau tempat angkutan umum

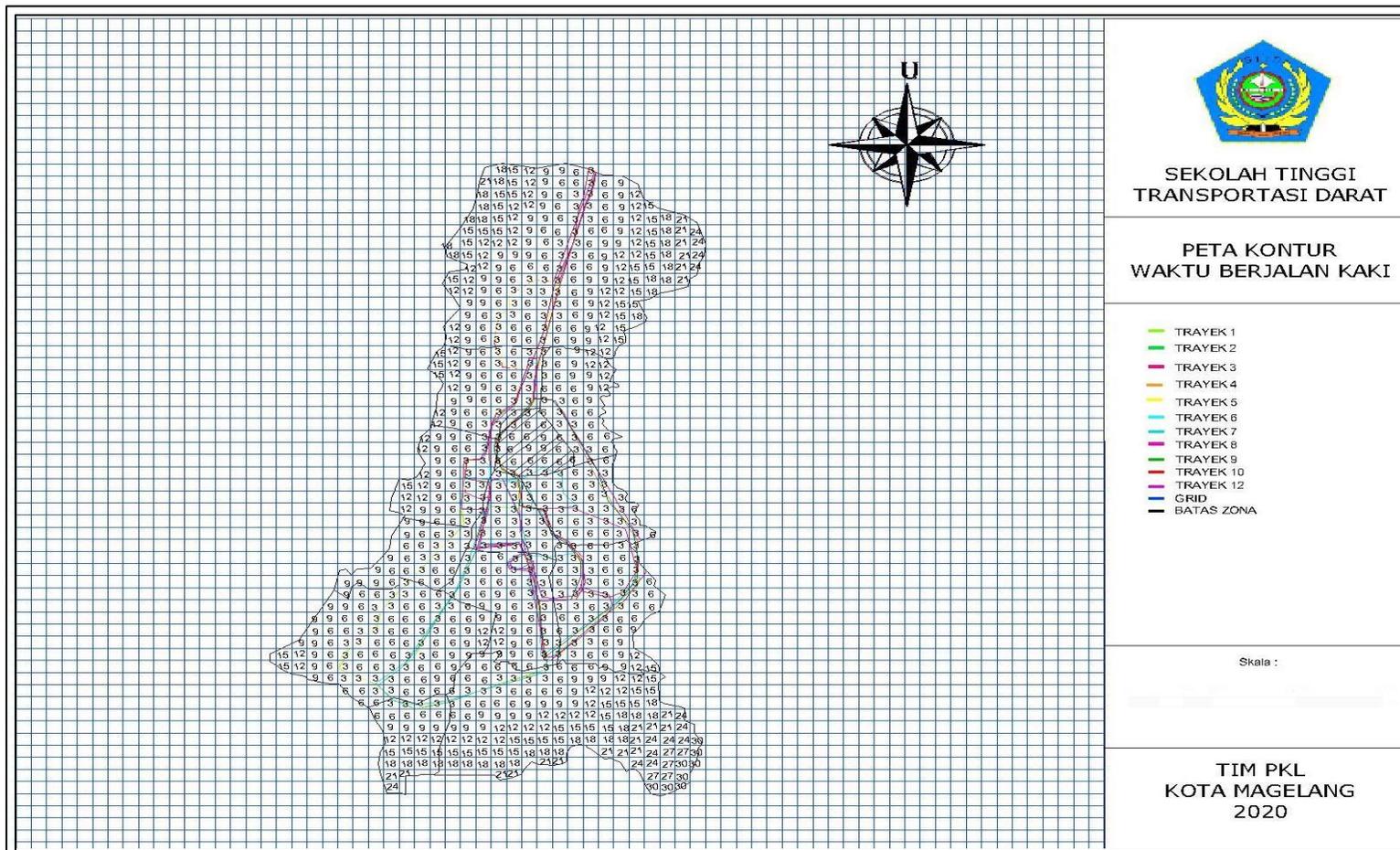
2. Waktu menunggu Angkutan Umum

Yaitu waktu yang digunakan pada saat menunggu angkutan umum.  
Waktu menunggu angkutan umum diperoleh dari  $\frac{1}{2}$  *headway*.

3. Waktu di Dalam Kendaraan

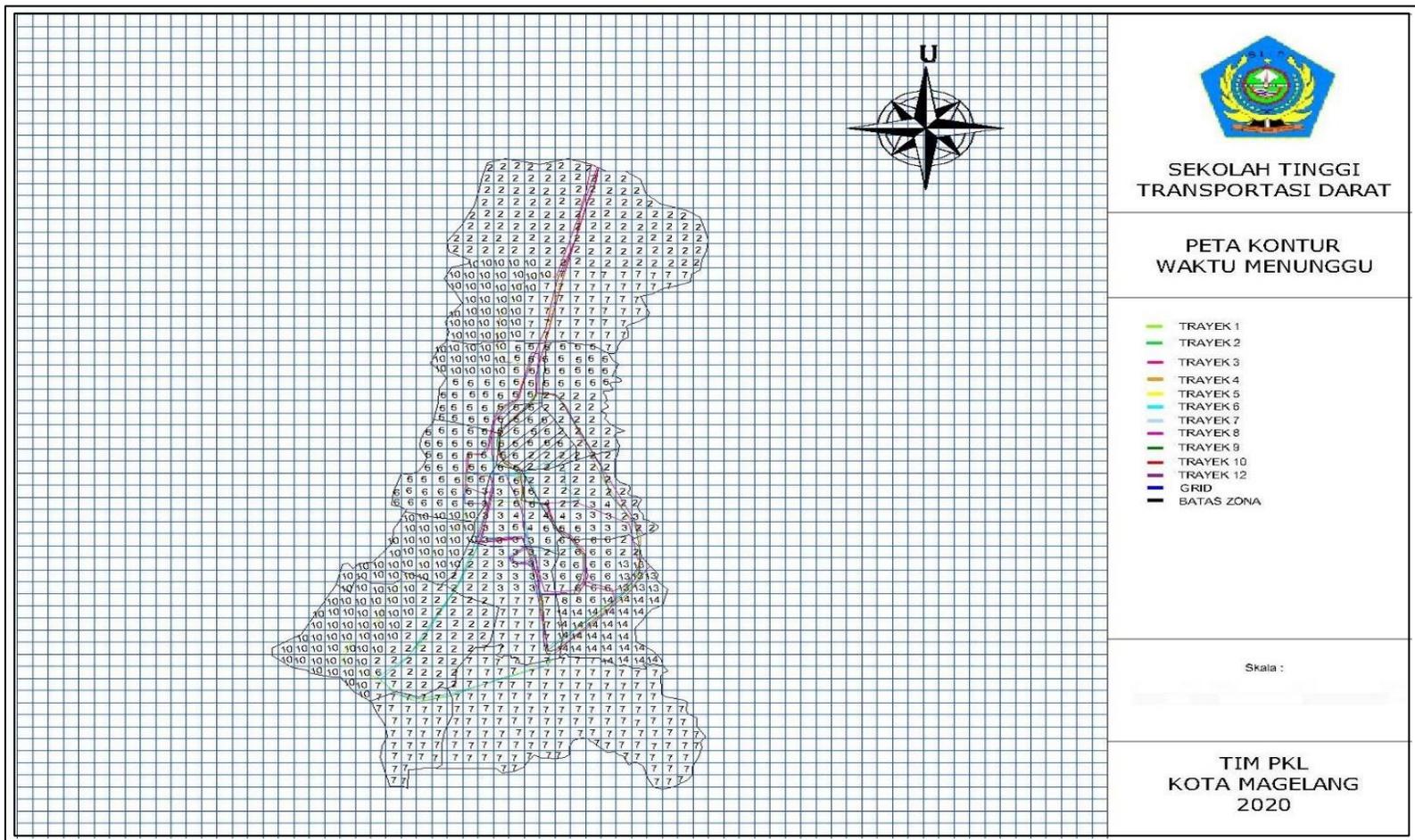
Yaitu waktu pada saat penumpang didalam kendaraan sampai dengan menuju CBD yang diperoleh dari survei dalam kendaraan (*On Bus*).

Dari tiga variabel diatas dapat dibuat peta kontur daerah pelayanan angkutan umum yang buruk. Dapat dilihat pada gambar dibawah sebagai berikut:



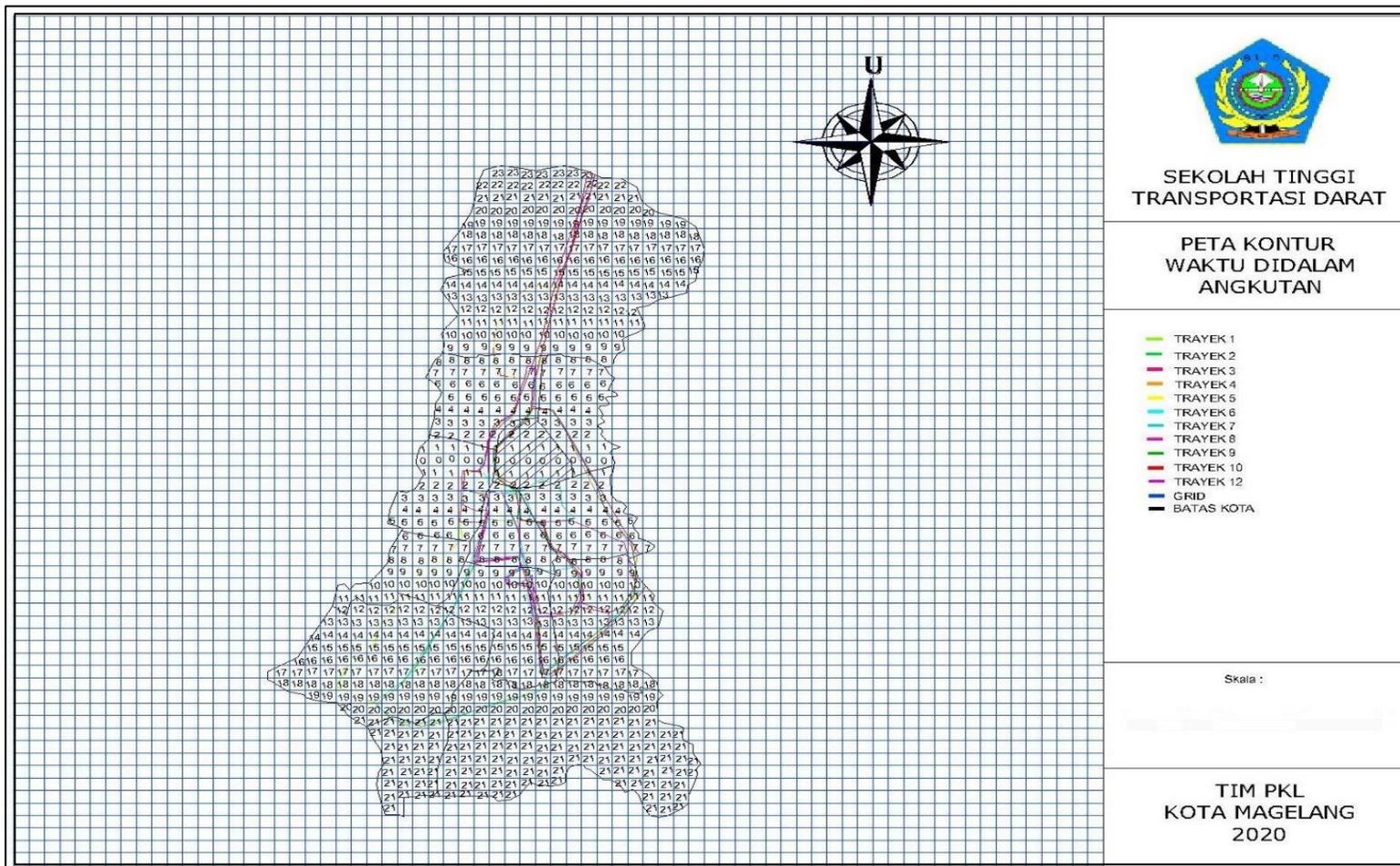
Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 3** Peta Kontur Waktu Berjalan Kaki Menuju Angkutan Umum Kota Magelang



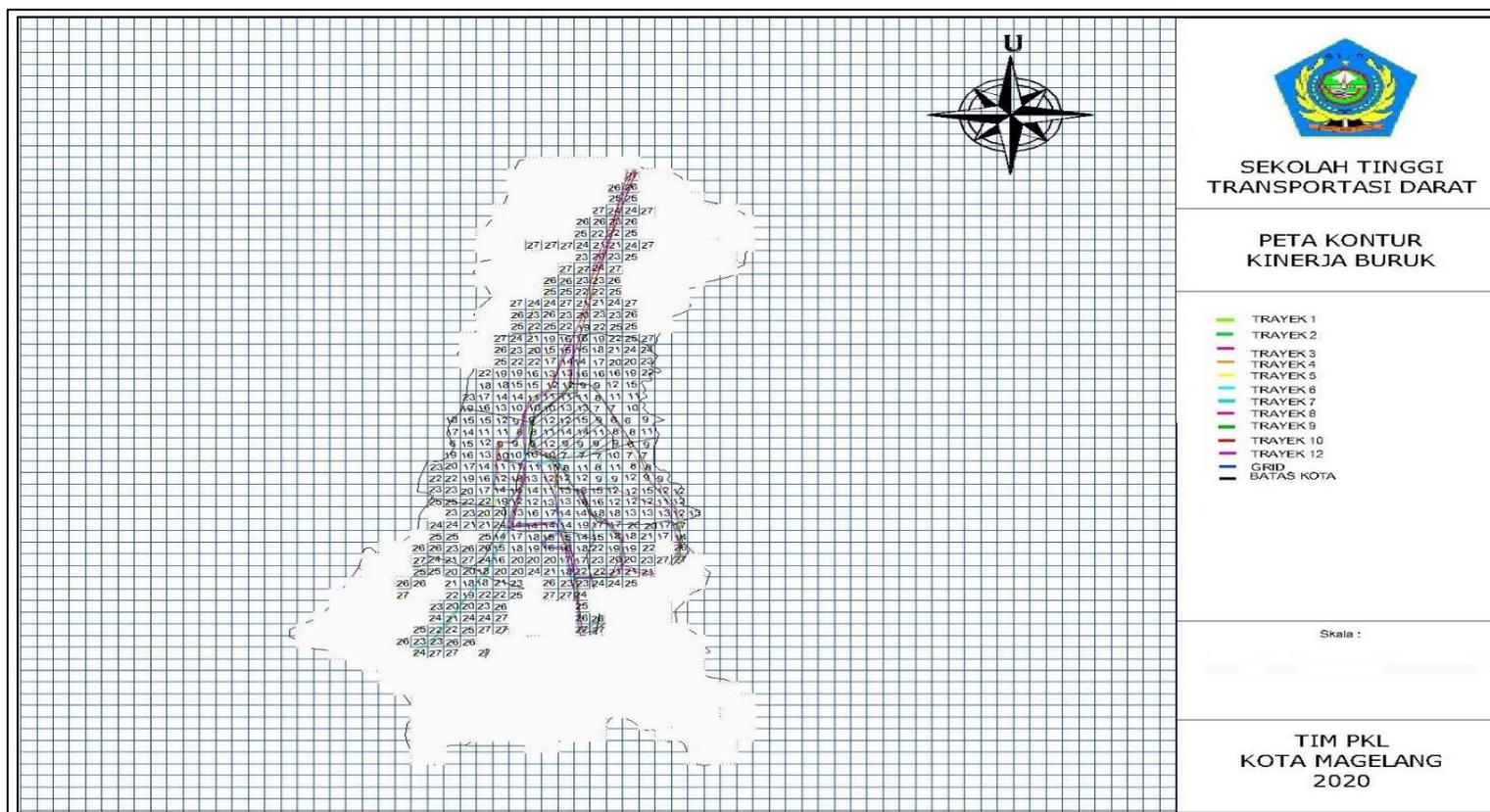
Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 4** Peta Kontur Waktu Menunggu Angkutan Umum Kota Magelang



Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 5 Peta Kontur Waktu Didalam Kendaraan Angkutan umum Kota Magelang**



Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 6 Peta Kontur Daerah Pelayanan Angkutan Umum Yang Buruk**

Dari peta kontur diatas dapat diketahui tingkat aksesibilitas orang menuju angkutan umum dimana masih terdapat wilayah yang belum terlayani angkutan umum yaitu wilayah Magelang Selatan dan Magelang Timur dikarenakan kondisi tata guna lahan yang cukup jauh dari pusat CBD namun memiliki *demand* potensial karena kondisi wilayah Magelang Selatan dan Mahelang Utara saat ini telah mengalami pembangunan wilayah pemukiman.

Sedangkan untuk cakupan pelayanan jaringan trayek dari segi kinerja jaringan angkutan umum, jaringan pelayanan dikatakan baik jika cakupan pelayanan untuk daerah perkotaan ialah 70 – 75 % penduduk tinggal 400 m berjalan ke perhentian. Sedangkan untuk daerah pinggiran kota dengan kepadatan yang agak rendah 50 – 60 % penduduk tinggal pada jarak berjalan 700 m ke perhentian. Berdasarkan data analisis Tim PKL Kota Magelang tahun 2020 dapat diketahui bahwa cakupan pelayanan terluas terjadi pada angkutan kota Trayek 10 dengan luas 7,79 Km<sup>2</sup> dan luas cakupan pelayanan yang paling kecil yaitu pada Trayek 2 dengan luas Cakupan Pelayanan 2,92 Km<sup>2</sup>. Dimana semakin besar cakupan pelayanan maka akan semakin baik kinerja jaringan trayek.

Untuk kepadatan jaringan trayek tiap zona terbesar terdapat pada daerah Rejowinangun sedangkan kepadatan jaringan trayek tiap zona terkecil terdapat pada zona 10 yaitu daerah Mertoyudan dan Banyurojo yaitu sebesar 0,09 kepadatan jaringan trayek dikarenakan zona tersebut merupakan perbatasan antara Kota Magelang dengan Kabupaten Magelang.

## **II.2 Kondisi Wilayah Kajian**

### **2.2.1. Angkutan Umum Kota Magelang**

Angkutan umum atau kendaraan bermotor umum sesuai dengan

Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran. Semakin banyak masyarakat yang menggunakan kendaraan umum maka semakin efektif pula penggunaan jalan raya. Dengan kata lain angkutan umum merupakan salah satu pemecahan masalah yang dihadapi hampir semua kota besar di Indonesia tidak terkecuali Kota Magelang. Sarana transportasi angkutan umum adalah salah satu aspek yang penting bagi penunjang sistem transportasi di suatu kota/kabupaten. Karena dengan adanya sarana transportasi maka akan membantu memudahkan dan melancarkan segala aktivitas yang sedang dilakukan.

**Tabel 5 OD Matriks Gabungan AU**

<b>O</b>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	<b>TOTAL</b>
	<b>D</b>														
1		0	217	252	645	506	204	428	345	335	524	657	542	89	<b>4744</b>
2		208	0	110	189	177	54	152	173	119	132	252	332	114	<b>2012</b>
3		408	128	0	509	194	196	136	106	241	240	130	364	52	<b>2704</b>
4		575	122	217	0	457	118	150	242	160	147	206	312	47	<b>2753</b>
5		539	174	210	420	0	172	226	220	172	322	353	464	56	<b>3328</b>
6		242	118	77	163	93	0	152	109	129	221	330	350	45	<b>2029</b>
7		464	112	112	152	196	120	0	306	179	235	209	218	99	<b>2402</b>
8		428	125	86	217	202	116	287	0	242	214	246	348	64	<b>2575</b>
9		343	115	218	196	161	106	159	218	0	339	459	247	56	<b>2617</b>
10		540	108	216	153	297	235	252	209	263	0	355	133	58	<b>2819</b>
11		635	190	178	193	347	217	206	242	511	420	0	349	58	<b>3546</b>
12		529	256	418	335	497	315	209	407	220	187	340	0	193	<b>3906</b>
13		112	103	45	49	64	43	86	53	58	52	194	136	0	<b>995</b>
<b>TOTAL</b>		<b>5023</b>	<b>1768</b>	<b>2139</b>	<b>3221</b>	<b>3191</b>	<b>1896</b>	<b>2443</b>	<b>2630</b>	<b>2629</b>	<b>3033</b>	<b>3731</b>	<b>3795</b>	<b>931</b>	<b>36430</b>

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kota Magelang 2020

### **2.2.2. Angkutan Kota**

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam Trayek (Peraturan Menteri 15 tahun 2019 pasal 1 (23)). Angkutan Kota di Kota Magelang Terdapat 12 trayek dengan 11 trayek yang masih beroperasi dan 1 trayek sudah tidak beroperasi, dengan kode trayek menggunakan Angka yaitu trayek 1, trayek 2, trayek 3, trayek 4, trayek 5, trayek 6, trayek 7, trayek 8, trayek 9, trayek 10, dan trayek 12, sedangkan trayek yang sudah tidak beroperasi adalah trayek 11. Jenis kendaraan yang digunakan yaitu mobil penumpang umum dengan warna biru muda dan biru tua pada semua trayek. Tarif yang digunakan menggunakan tarif flat namun tarif untuk pelajar dan umum di bedakan.

Menurut surat yang dikeluarkan SK Trayek Kota Magelang tentang jumlah armada angkutan kota diketahui terdapat 12 trayek angkutan kota yaitu trayek 1, trayek 2, trayek 3, trayek 4, trayek 5, trayek 6, trayek 7, trayek 8, trayek 9, trayek 10, trayek 11, dan trayek 12. Namun, berdasarkan pengamatan langsung terdapat satu trayek yang sudah tidak beroperasi yaitu trayek 11.

Tarif untuk angkutan kota di Kota Magelang menggunakan tarif flat dan tarif pelajar dibedakan dengan tarif umum.

**Tabel 6 Tarif Angkutan Kota Magelang**

No	No. Trayek	Tarif	
		Umum	Pelajar
1	1	4000	2000
2	2		
3	3		
4	4		
5	5		
6	6		
7	7		
8	8		
9	9		
10	10		
11	11		
12	12		

*Sumber: Dishub Kota Magelang*

**Tabel 7 Inventarisasi Sarana Angkutan Kota Magelang**

TRAYEK	JENIS KENDARAAN	PANJANG TRAYEK	KAPASITAS	SISTEM PEMBERANGKATAN	TARIF		WARNA	UMUR KENDARAAN	PEMBERI IZIN
					UMUM	PELAJAR			
1	MPU	11,76 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	23	WALIKOTA
2	MPU	7,31 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP.2000	BIRU MUDA	21	WALIKOTA
3	MPU	14,08 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	22	WALIKOTA
4	MPU	9,62 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	20	WALIKOTA
5	MPU	18,05 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	24	WALIKOTA
6	MPU	10,26 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	23	WALIKOTA

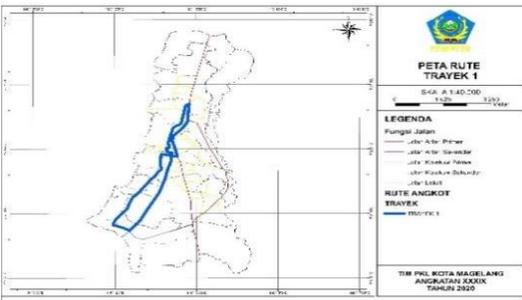
7	MPU	18,16 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	26	WALIKOTA
8	MPU	12,53 KM	12	TIDAK	RP. 4000	RP. 2000	BIRU	21	WALIKOTA

				TERJADWAL			MUDA		
9	MPU	11,28 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	22	WALIKOTA
10	MPU	19,47 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	17	WALIKOTA
12	MPU	12,9 KM	12	TIDAK TERJADWAL	RP. 4000	RP. 2000	BIRU MUDA	22	WALIKOTA

*Sumber: Hasil Inventarisasi Tim PKL Kota Magelang*

1. Trayek 1
  - Profil Trayek 1

**Tabel 8 Profil Angkutan Kota Trayek 1**

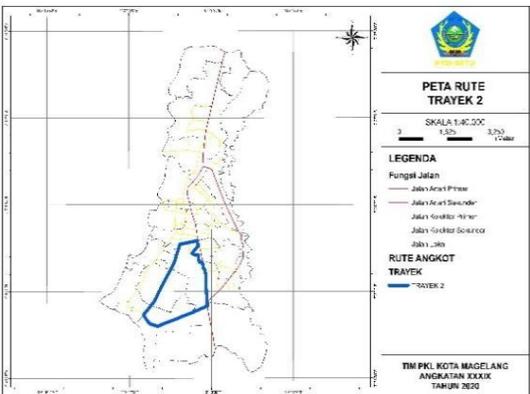
Trayek 1	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	11 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	29 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	7 Kendaraan
Umur Rata-Rata Kendaraan:	23 Tahun
Panjang Rute:	11,76 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	<p>Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun</p> <p>– Cacaban – Jl. Diponegoro</p> <p>– Taman Kyai Langgeng – SMAN 4</p> <p>Magelang – Pakelan – Jl. Gatot Subroto</p> <p>– Akmil – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun</p>

	– Jl. Pahlawan – Taman Badakan – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kebonpolo
Headway	00:05:00
Travel Time	00:41:37
Lay Over Time	00:01:00
Round Trip Time	00:42:27
Load Factor Rata-rata	11%
Tingkat Operasi	24%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

2. Trayek 2
  - Profil Trayek 2

**Tabel 9 Profil Angkutan Kota Trayek 2**

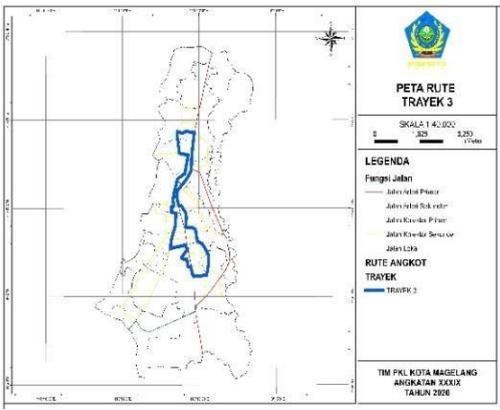
Trayek 2	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	30 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	12 kendaraan
Umur Rata-Rata Kendaraan:	21 Tahun
Panjang Rute:	7,31 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSU Tidar – Jl. Gatot Subroto – Jl. Sarwo Edi – Jl. Jend.

	Sudirman – Terminal Magersari
Headway	00:03:00
Travel Time	00:35:49
Lay Over Time	00:04:43
Round Trip Time	00:40:32
Load Factor Rata-rata	9%
Tingkat Operasi	40%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

3. Trayek 3  
- Profil Trayek 3

**Tabel 10 Profil Angkutan Kota Trayek 3**

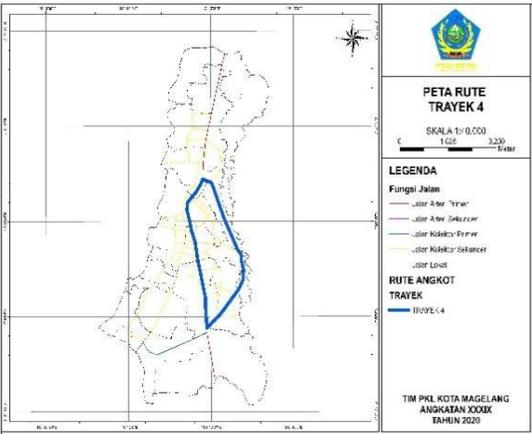
Trayek 3	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	34 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	20 kendaraan
Umur Rata-Rata Kendaraan:	22 Tahun
Panjang Rute:	14,08 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara

	Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Jl. Kapten Suparman – Jl. Perintis Kemerdekaan – Ngembik – Jl. Rambutan – Kupatan – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Terminal Magersari
Headway	00:03:00
Travel Time	00:59:46
Lay Over Time	00:01:24
Round Trip Time	01:01:10
Load Factor Rata-rata	10%
Tingkat Operasi	59%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

4. Trayek 4  
 - Profil Trayek 4

**Tabel 11 Profil Angkutan Kota Trayek 4**

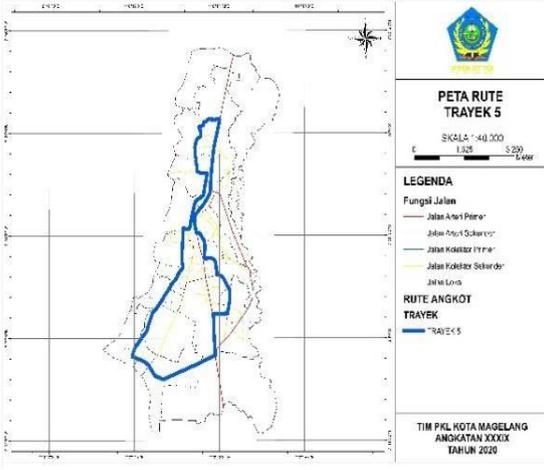
Trayek 4	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	37 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	14 kendaraan
Umur Rata-Rata Kendaraan:	20 Tahun
Panjang Rute:	9,62 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang

Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Tidar – Canguk – Jl. Urip Sumoharjo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar
Headway	00:03:00
Travel Time	00:42:52
Lay Over Time	00:01:03
Round Trip Time	00:43:55
Load Factor Rata-rata	15%
Tingkat Operasi	38%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

5. Trayek 5  
- Profil Trayek 5

**Tabel 12 Profil Angkutan Kota Trayek 5**

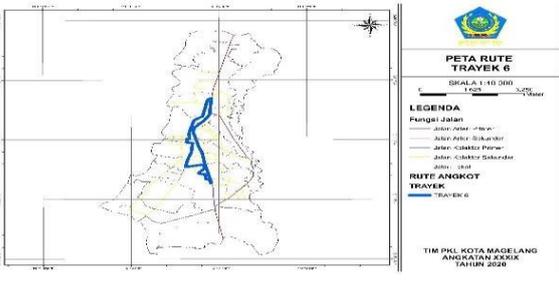
Trayek 5	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	17 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	2
Umur Rata-Rata Kendaraan:	24 Tahun
Panjang Rute:	18,05 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Tidar – Artos – Jl. Sarwo Edi –

	Pakelan – Jl. Sultan Agung – Jl. Panembahan Senopati – Taman Kyai Langgeng – Jl. Diponegoro – Jl. Pahlawan – Tuguran – Univ. Tidar – GOR Smapta – Jl. Jeruk Timur – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar
Headway	00:36:00
Travel Time	00:01:10:32
Lay Over Time	00:11:54
Round Trip Time	01:22:00
Load Factor Rata-rata	12%
Tingkat Operasi	12%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

6. Trayek 6  
- Profil Trayek 6

**Tabel 13 Profil Angkutan Kota Trayek 6**

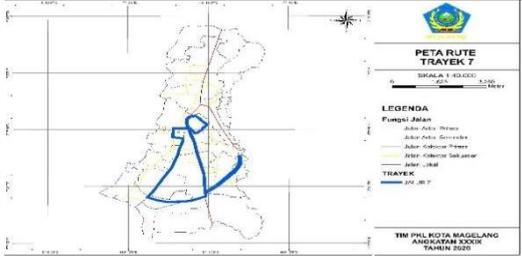
Trayek 6	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	25 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	9
Umur Rata-Rata Kendaraan:	23 Tahun
Panjang Rute:	10,26 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Menowo – Kebonpolo

	– Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Jl.Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Jend. Sudieman – Bank BRI – Terminal Magersari
Headway	00:04:00
Travel Time	00:45:53
Lay Over Time	00:01:13
Round Trip Time	00:47:06
Load Factor Rata-rata	11%
Tingkat Operasi	36%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

7. Trayek 7

**Tabel 14 Profil Angkutan Kota Trayek 7**

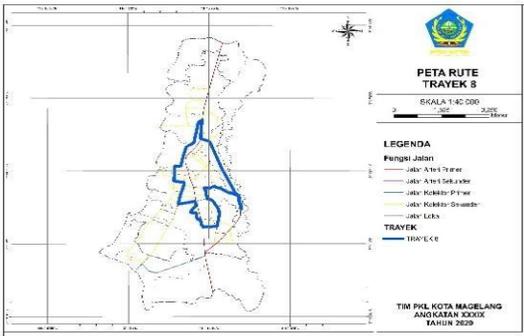
Trayek 7	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	24 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	13
Umur Rata-Rata Kendaraan:	26 Tahun
Panjang Rute:	18,16 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Tidar – Artos – Jl. Sarwo Edi – Pakelan – Jl. Gatot Subroto – Akmil – Jl. Tentara Pelajar – Jl. Sutopo – Jl. Diponegoro – Cacaban – Jl. Veteran – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Medang – SMAN 3 Magelang – Jl. Kalingga – Jl. Taruma Negara – Jl. Sriwijaya – Jl. Telaga Warna – Jl. Gelangan – Komplek

	Rindam – Jl. Kesatrian Kulon – Jl. Ahmad Yani – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar
Headway	00:04:00
Travel Time	00:48:33
Lay Over Time	00:10:24
Round Trip Time	00:58:57
Load Factor Rata-rata	11%
Tingkat Operasi	54%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

8. Trayek 8

**Tabel 15 Profil Angkutan Kota Trayek 8**

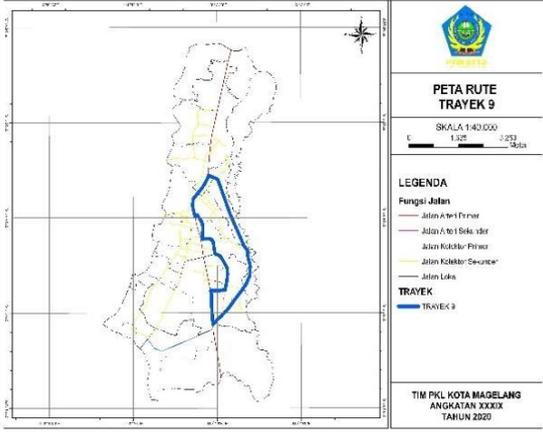
Trayek 8	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	30 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	8
Umur Rata-Rata Kendaraan:	20 Tahun
Panjang Rute:	12,53 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Tidar – Canguk – Jl. Telaga Warna – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSU Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Jl. D.I. Panjaitan – Cacaban – Jl. Diponegoro – Jl.

	Pahlawan – Taman Badakan – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kebonpolo – Jl. Urip Sumoharjo – Canguk – Terminal Tidar
Headway	00:07:00
Travel Time	00:50:05
Lay Over Time	00:05:48
Round Trip Time	00:55:53
Load Factor Rata-rata	12%
Tingkat Operasi	27%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

9. Trayek 9

**Tabel 16 Profil Angkutan Kota Trayek 9**

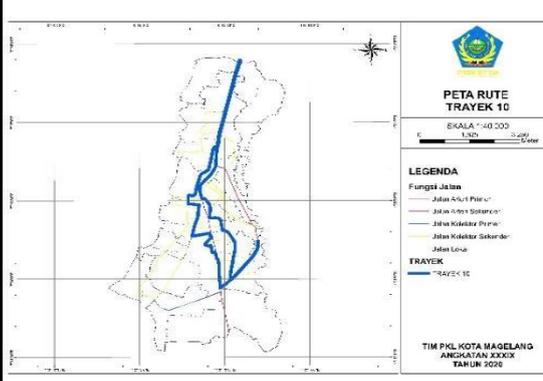
Trayek 9	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	22 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	7 Kendaraan
Umur Rata-Rata Kendaraan:	22 Tahun
Panjang Rute:	11,28 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal

	Tidar – Canguk – RS. Tentara – Jl. Urip Sumoharjo – Kebonpolo
Headway	00:05:00
Travel Time	00:36:14
Lay Over Time	00:02:57
Round Trip Time	00:39:10
Load Factor Rata-rata	13%
Tingkat Operasi	32%

Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

## 10. Trayek 10

**Tabel 17 Profil Angkutan Kota Trayek 10**

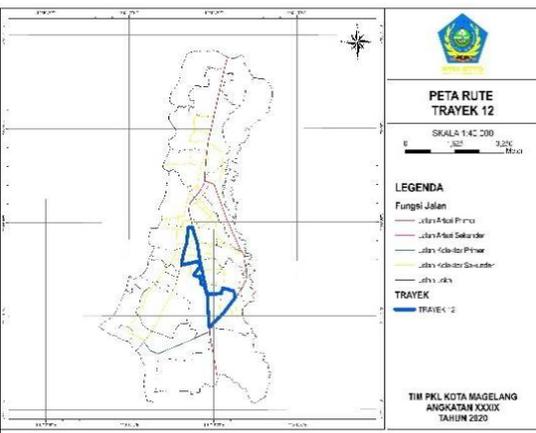
Trayek 10	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
	
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	38 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	9 Kendaraan

Umur Rata-Rata Kendaraan:	17 Tahun
Panjang Rute:	19,47 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Tidar – Jl. Soekarno-Hatta – Jl. Jend. Sudirman – Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kupatan – RSJ – Sambung – RSJ – Kupatan – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin III – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar
Headway	00:06:00
Travel Time	00:55:00
Lay Over Time	00:04:37
Round Trip Time	00:59:37
Load Factor Rata-rata	12%
Tingkat Operasi	24%

Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

11. Trayek 12

**Tabel 18 Profil Angkutan Kota Trayek 12**

Trayek 12	
Visualisasi	Peta Jaringan Trayek
 <p>10 Okt 2020 17.23. 73 Jalan Magelang - Yogyakarta Rejowinangun Selat Kecamatan Magelang Selatan Kota Magelang Jawa Tengah</p>	 <p><b>PETA RUTE TRAYEK 12</b> SKALA 1:40.000</p> <p><b>LEGENDA</b> Fungsi Jalan - Jalan Arteri Primer - Jalan Arteri Sekunder - Jalan Kolektor Primer - Jalan Kolektor Sekunder - Jalan Lokal</p> <p><b>TRAYEK</b> - TRAYEK 12</p> <p>TIM PKL KOTA MAGELANG ANGKATAN XXXIX TAHUN 2020</p>
Jenis Kendaraan:	Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan:	12 Orang
Status Operasional:	Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada:	4 Kendaraan
Jumlah Beroperasi:	2 Kendaraan
Umur Rata-Rata Kendaraan:	22 Tahun
Panjang Rute:	12,9 km
Prosedur Pemberangkatan:	Tidak Berjadwal
Tarif:	umum Rp.4000, pelajar Rp.2000
Pejabat Pemberi Izin:	Walikota Kota Magelang
Ruas Jalan yang dilalui:	Terminal Magersari – Tidar Indah – Hero Swalayan – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Tidar

	Campur – Tidar Salakan – Dampit – Tidar Salakan – Tidar Campur – Beringin II – Beringin IV – Terminal Magersari
Headway	00:18:00
Travel Time	00:45:23
Lay Over Time	00:10:35
Round Trip Time	00:55:58
Load Factor Rata-rata	8%
Tingkat Operasi	50%

*Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020*

Bangkitan perjalanan penumpang angkutan umum dalam matriks asal tujuan perjalanan di Kota Magelang paling besar berada di zona 5, ini dikarenakan zona 5 salah satu pusat kegiatan dan bersebelahan dengan zona 1 yaitu kawasan CBD, tarikan perjalanan paling besar juga berada pada zona 5 yang merupakan kawasan perdagangan, pada zona ini juga terdapat pasar Rejowinangun. Tarikan perjalanan juga tinggi pada zona 1 yang merupakan CBD di Kota Magelang.

### **2.2.3. Karakteristik Operasional Angkutan Umum**

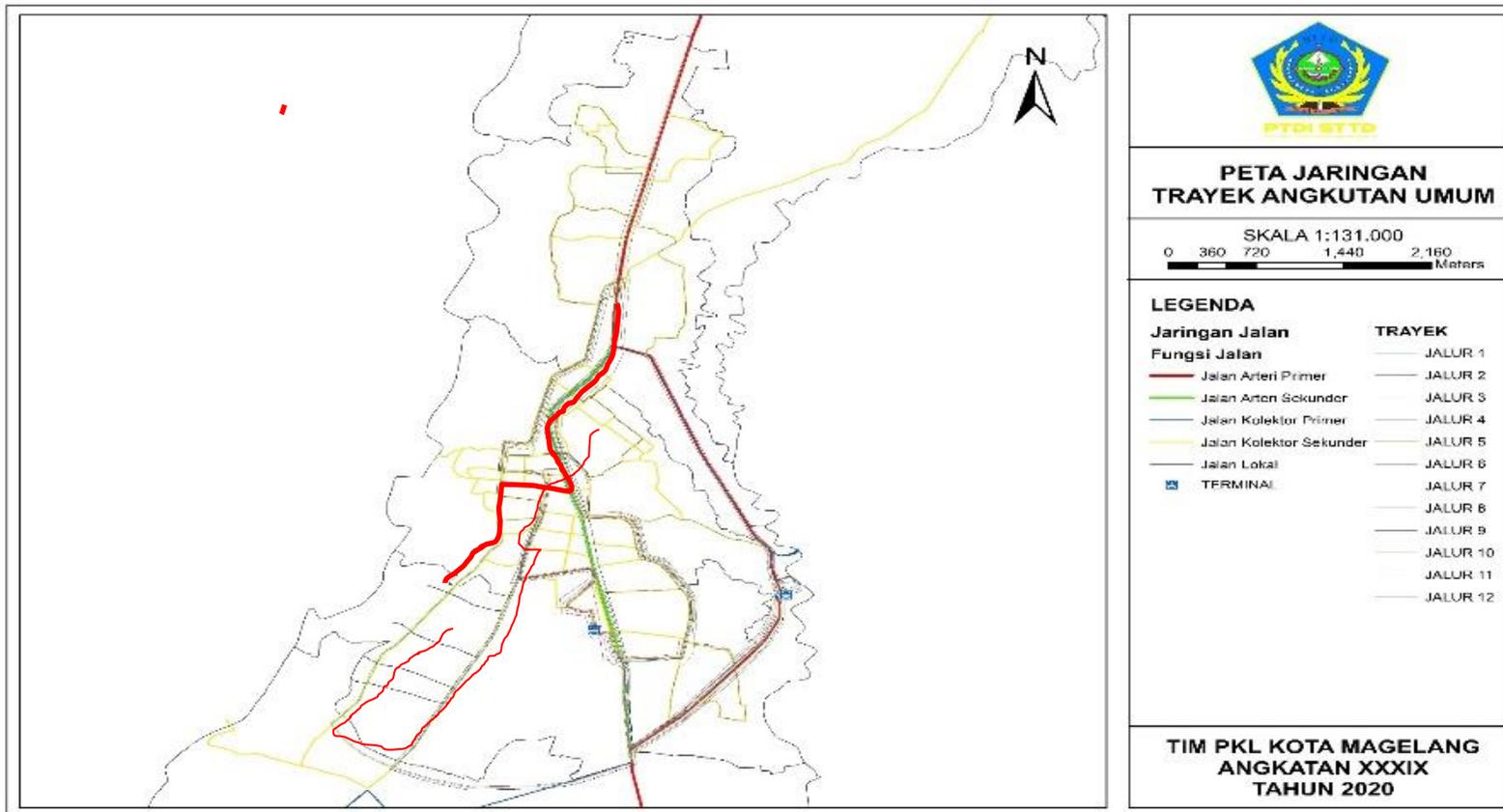
#### **1. Rute Pelayanan**

##### **a. Trayek 1**

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Cacaban – Jl. Diponegoro – Taman Kyai Langgeng – SMAN 4 Magelang –

Pakelan – Jl. Gatot Subroto – Akmil – Jl. Tentara Pelajar – Alun-  
alun – Jl. Pahlawan – Taman Badakan – Menowo – Jl. Ahmad  
Yani – Kebonpolo.



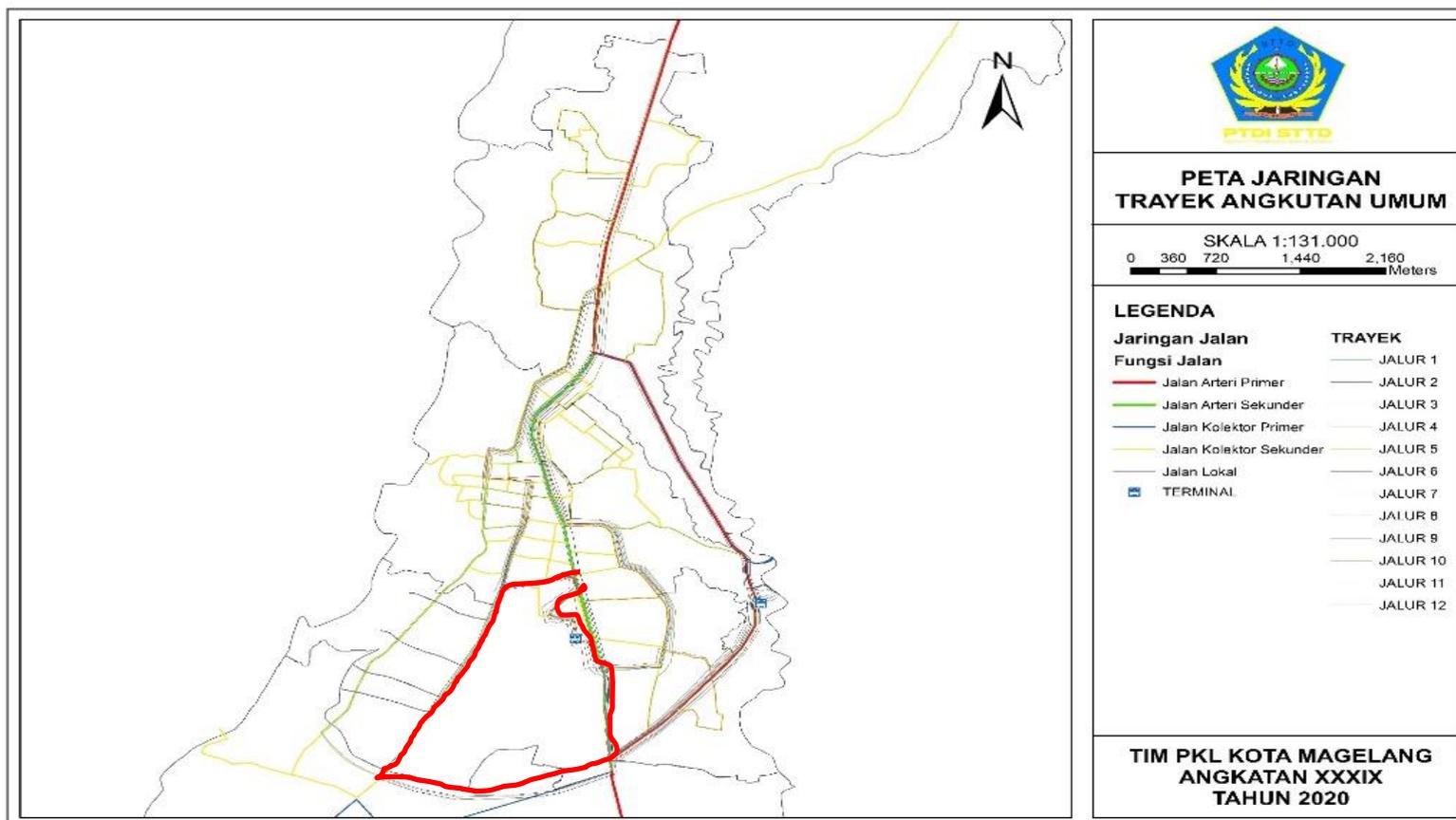
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 7** Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 1

b. Trayek 2

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Gatot Subroto – Jl. Sarwo Edhi – Jl. Jend. Sudirman – Terminal Magersari.



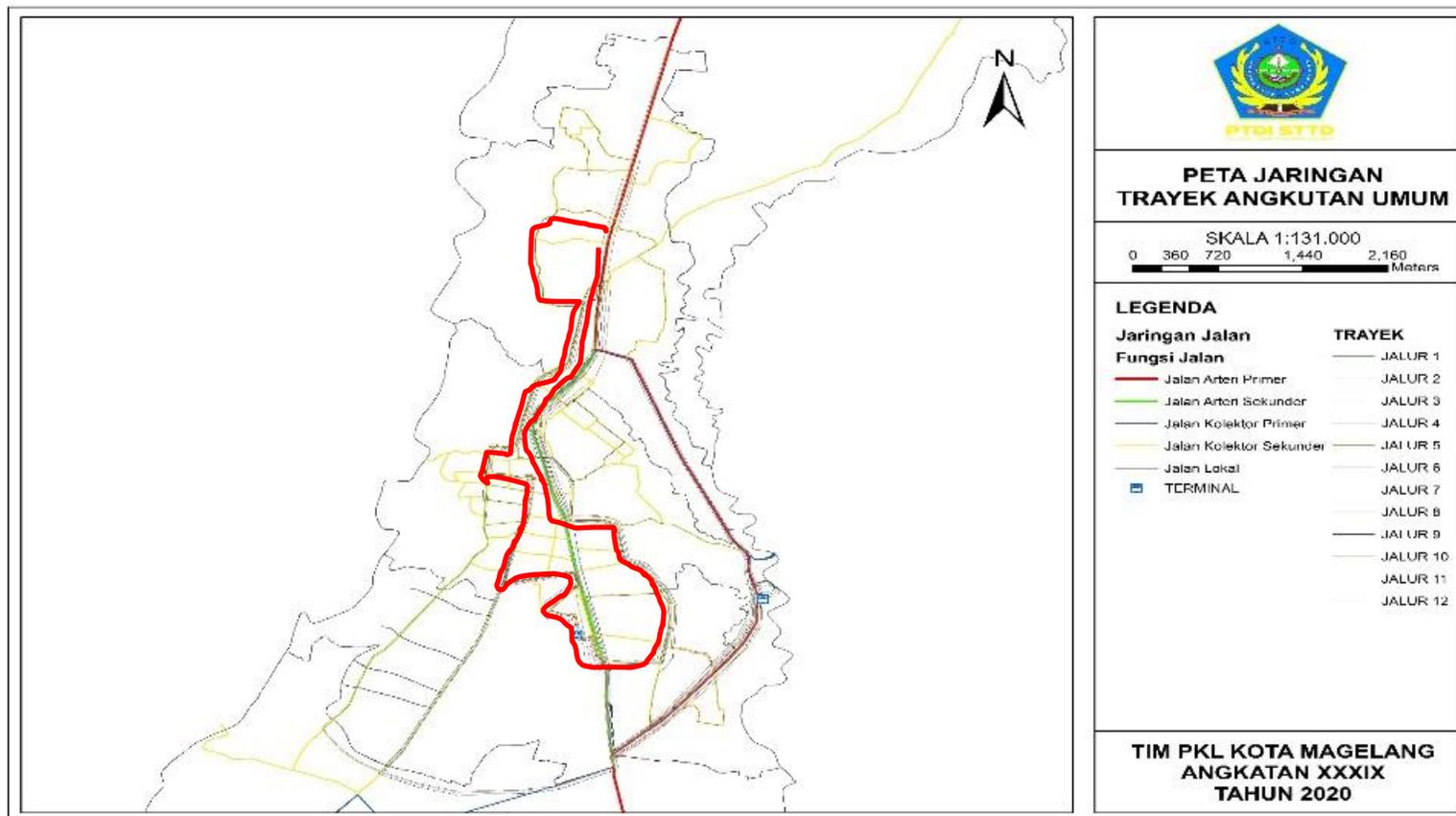
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 8 Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 2**

c. Trayek 3

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Jl. Kapten Suparman – Jl. Perintis Kemerdekaan – Ngembik – Jl. Rambutan – Kupatan – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Terminal Magersari.



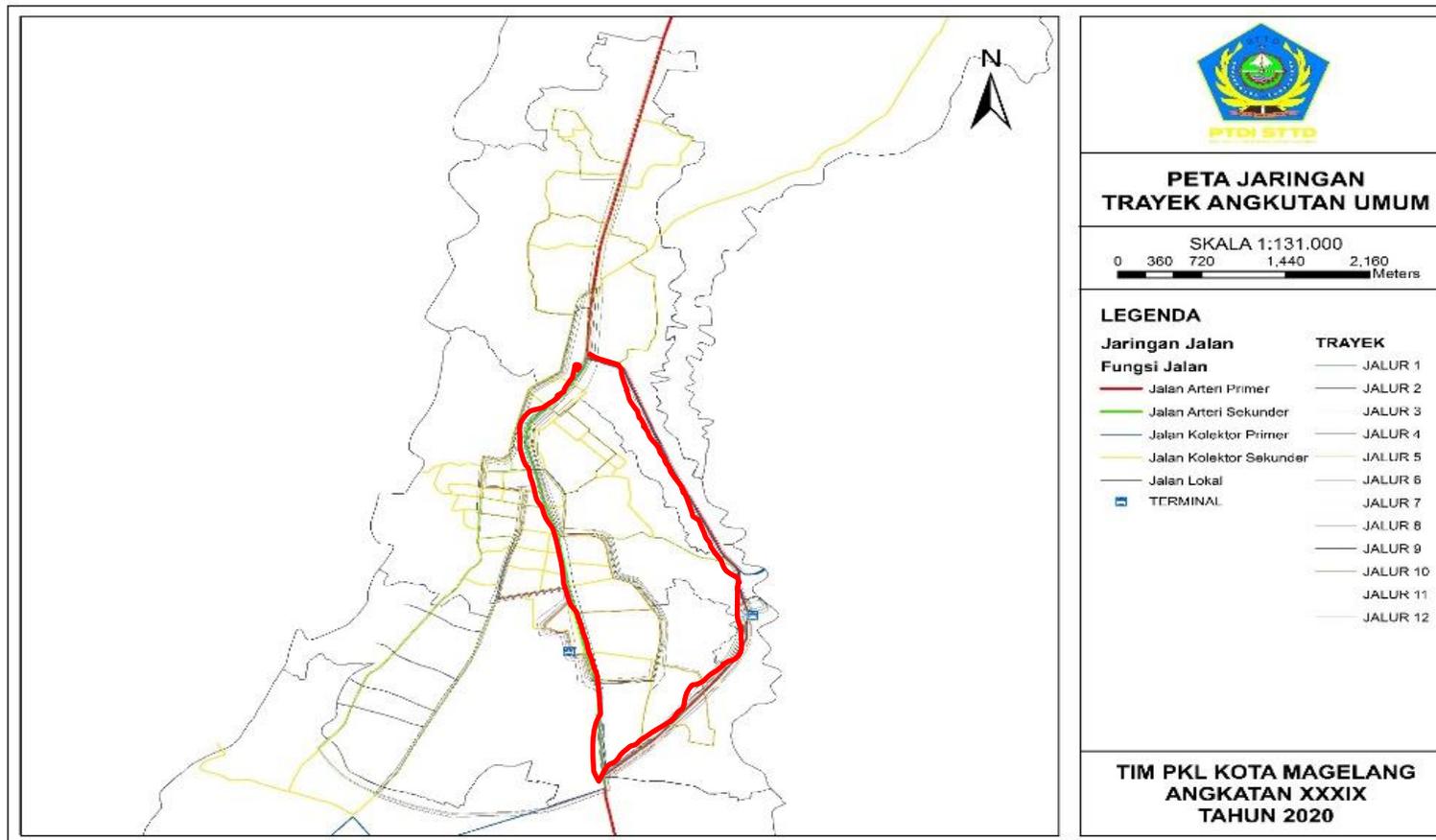
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 9** Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 3

d. Trayek 4

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Terminal Tidar – Canguk – Jl. Urip Sumoharjo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar.

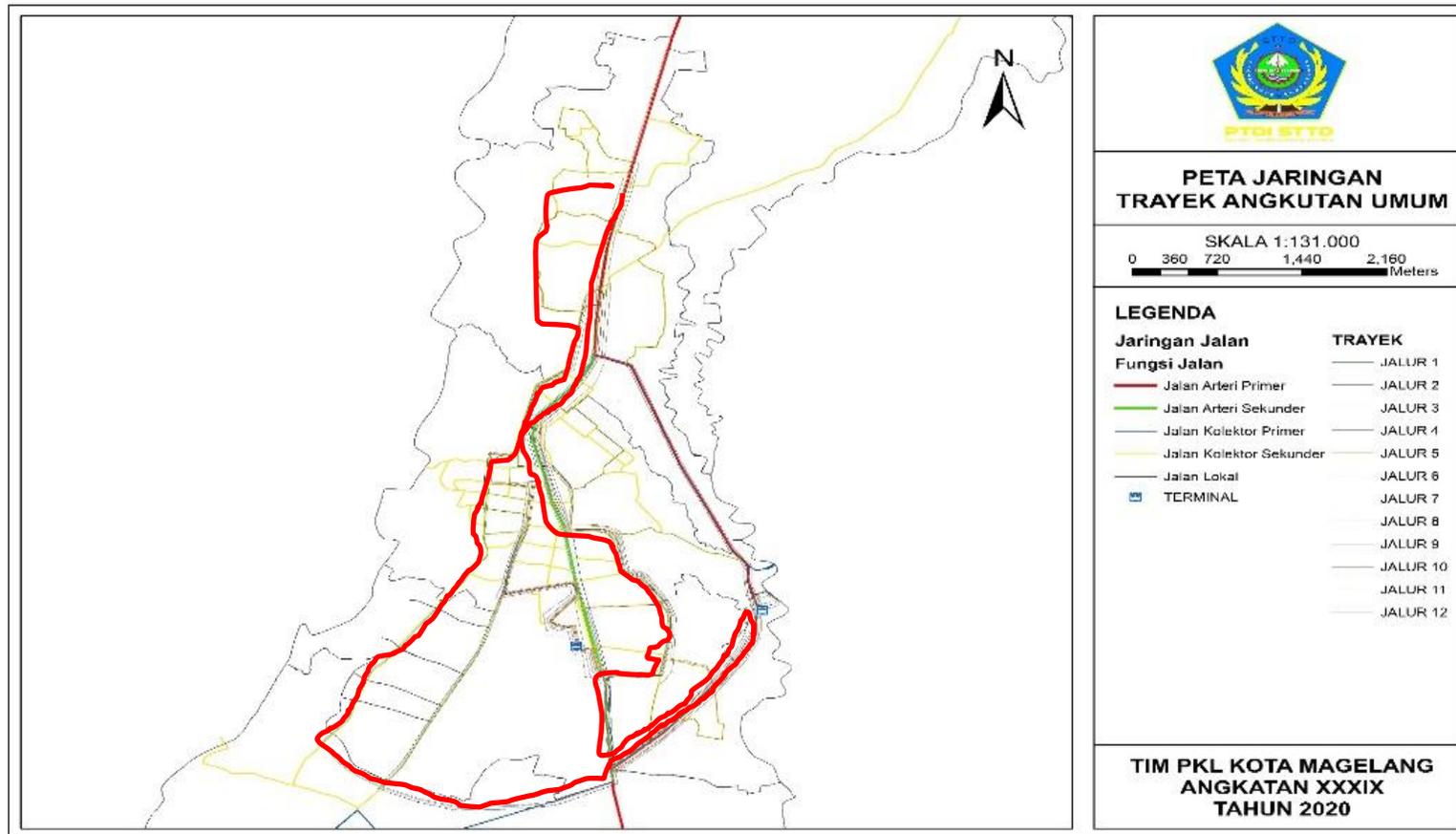


Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 10** Peta Trayek pada angkutan Kota Trayek 4

e. Trayek 5

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek  
Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:  
Terminal Tidar – Artos – Jl. Sarwo Edi – Pakelan – Jl. Sultan  
Agung – Jl. Panembahan Senopati – Taman Kyai Langgeng – Jl.  
Diponegoro – Jl. Pahlawan – Tuguran – Univ. Tidar – GOR  
Smapta  
– Jl. Jeruk Timur – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl.  
Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl.  
Beringin I – Jl. Beringin IV – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-  
Hatta – Terminal Tidar.



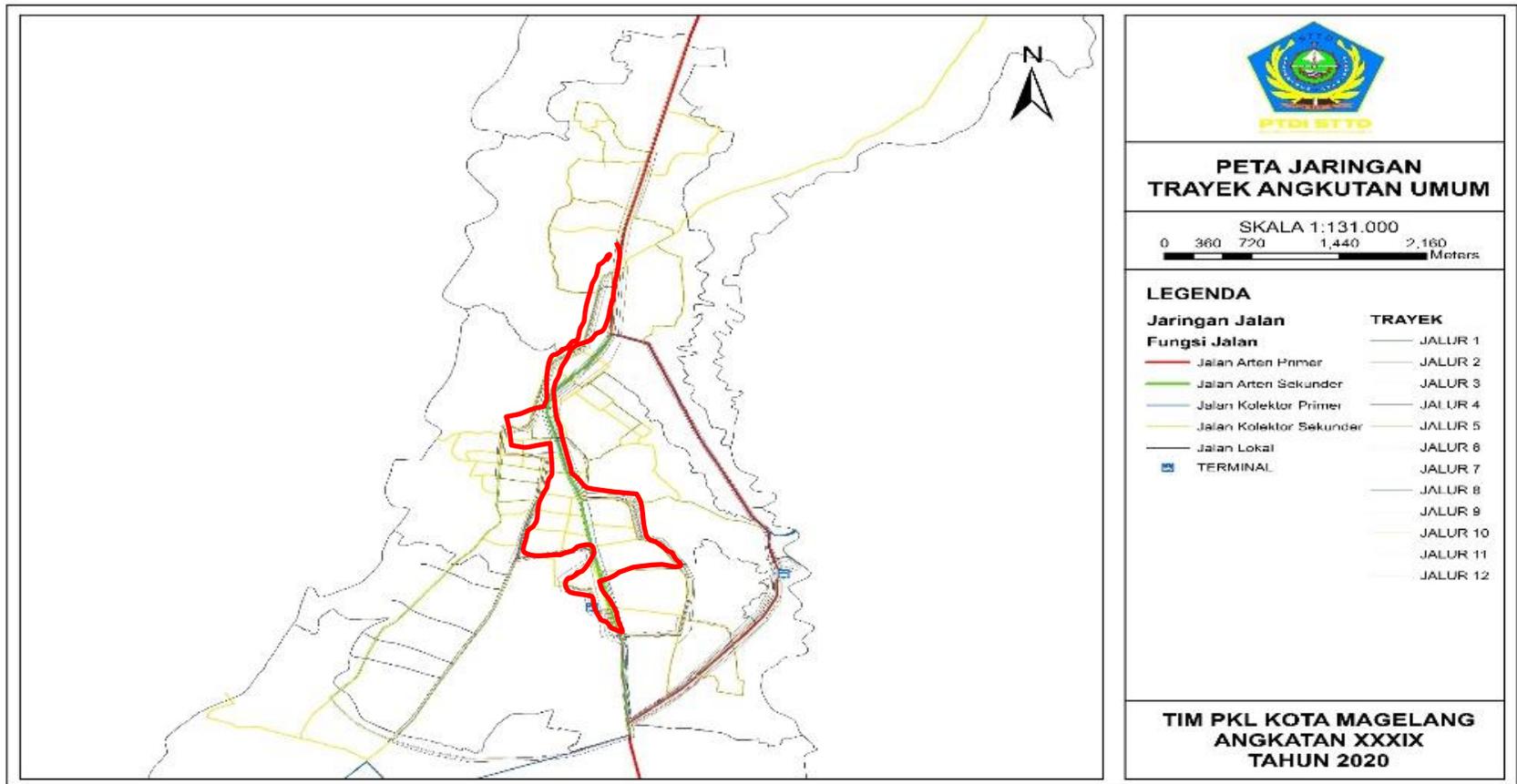
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 11** Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 5

f. Trayek 6

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari  
– Jl. Jend. Sudieman – Bank BRI – Terminal Magersari.



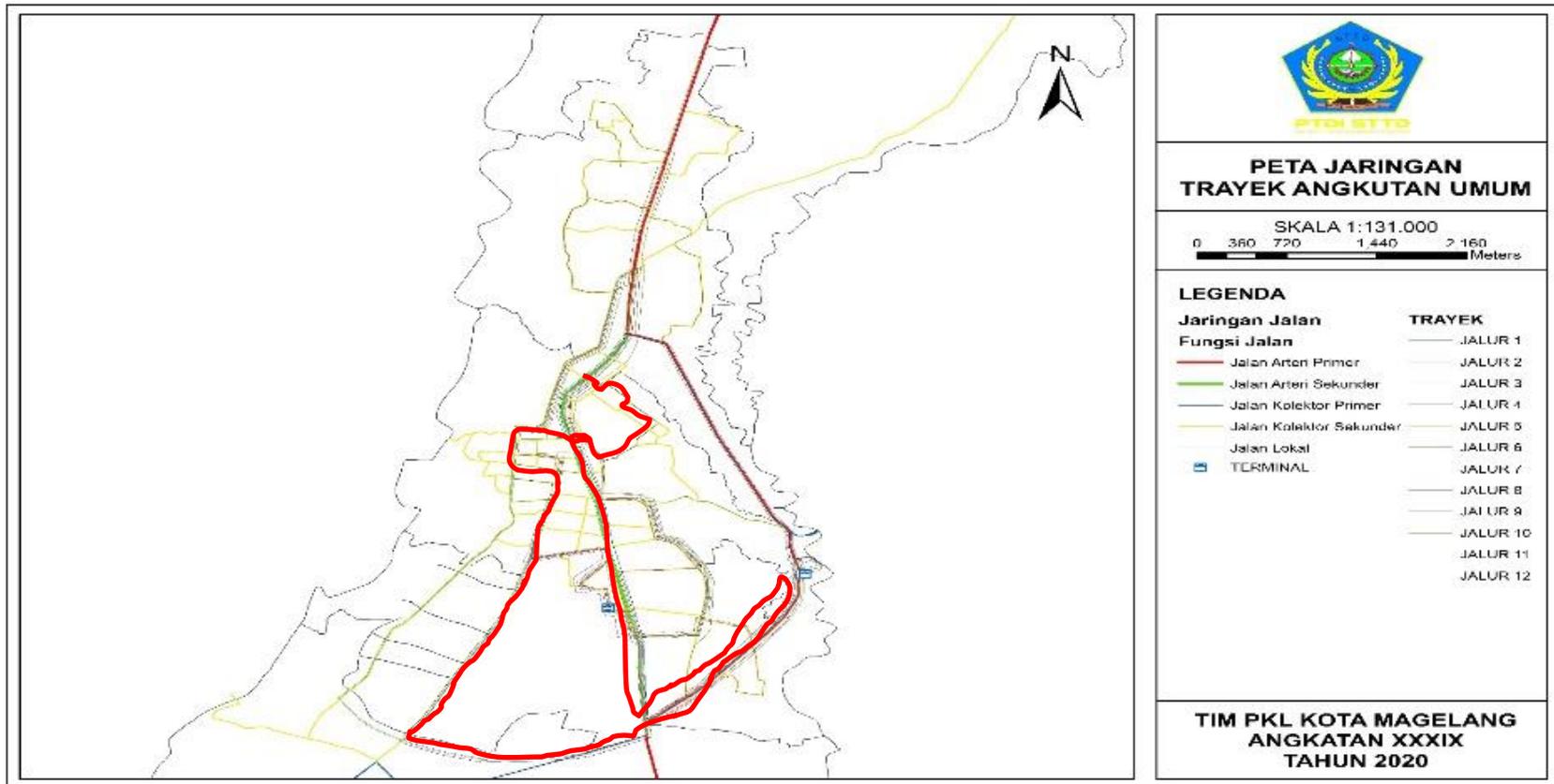
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 12** Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 6

g. Trayek 7

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Terminal Tidar – Artos – Jl. Sarwo Edi – Pakelan – Jl. Gatot Subroto – Akmil – Jl. Tentara Pelajar – Jl. Sutopo – Jl. Diponegoro – Cacaban – Jl. Veteran – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Medang – SMAN 3 Magelang – Jl. Kalingga – Jl. Taruma Negara – Jl. Sriwijaya – Jl. Telaga Warna – Jl. Gelangan – Komplek Rindam – Jl. Kesatrian Kulon – Jl. Ahmad Yani – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar.

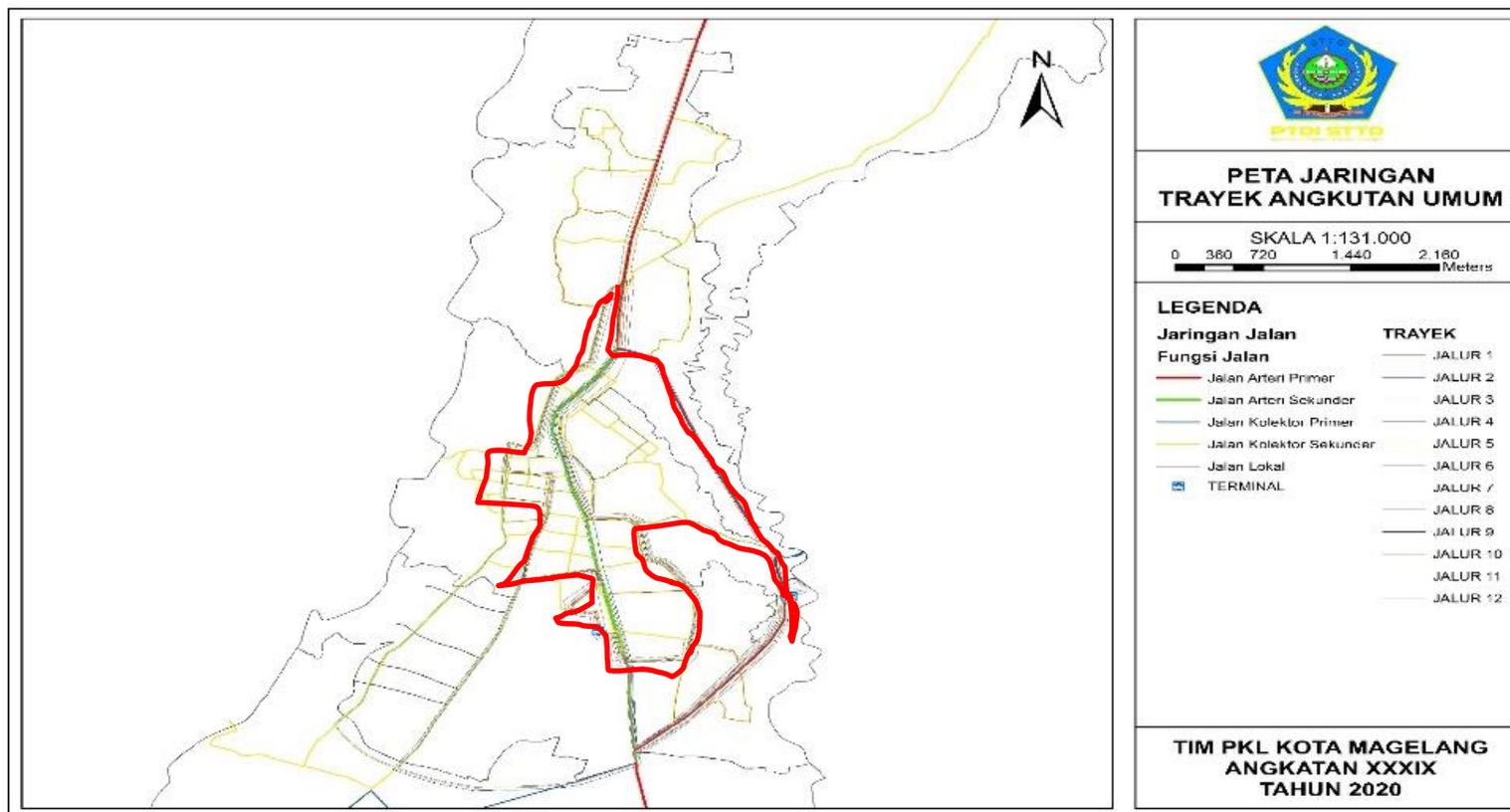


Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 13** Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 7

#### h. Trayek 8

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:  
Terminal Tidar – Canguk – Jl. Telaga Warna – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Jl. D.I. Panjaitan – Cacaban – Jl. Diponegoro – Jl. Pahlawan – Taman Badakan – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kebonpolo – Jl. Urip Sumoharjo – Canguk – Terminal Tidar.



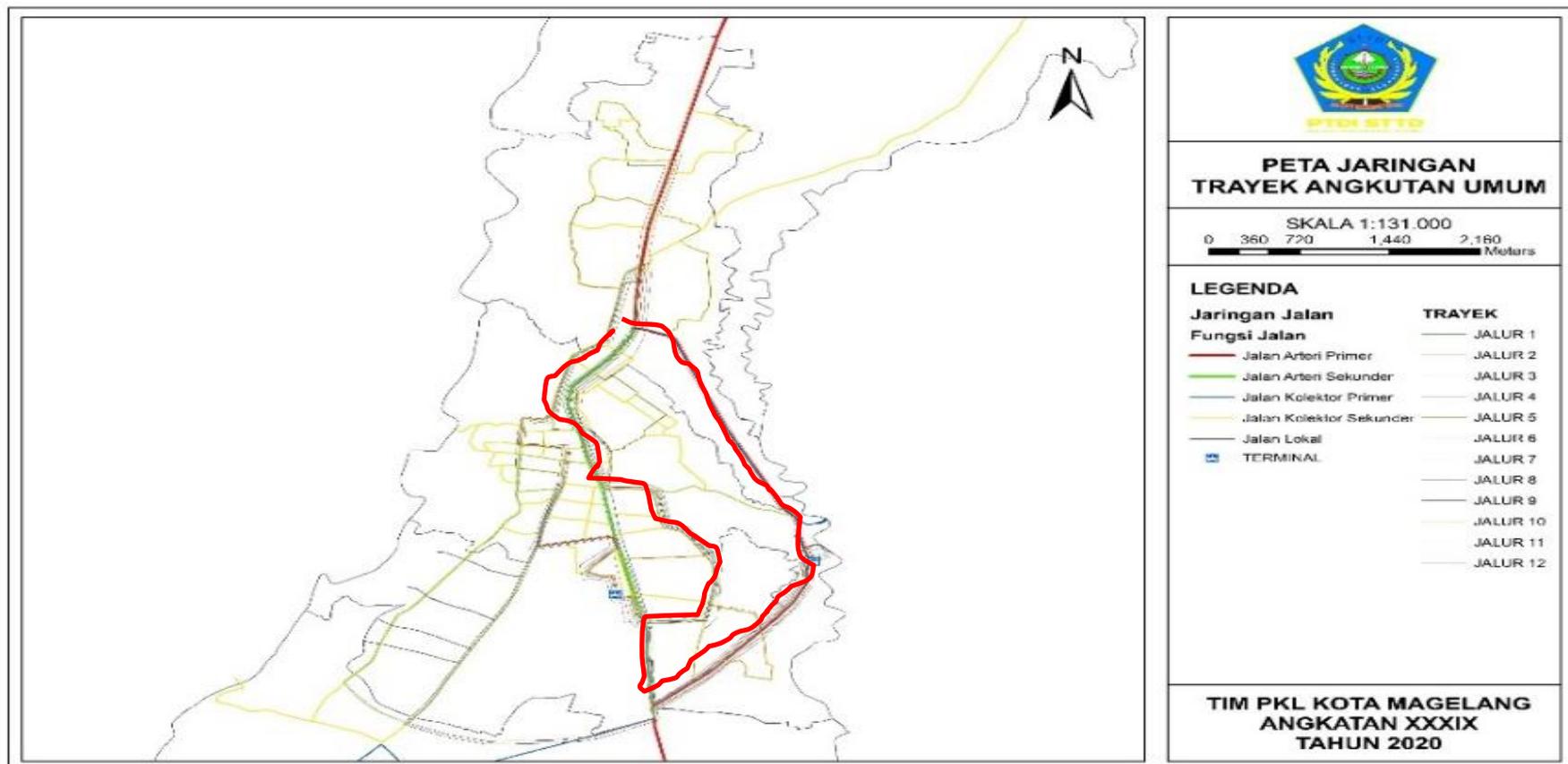
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 14** Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 8

i. Trayek 9

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar – Canguk – RS. Tentara – Jl. Urip Sumoharjo – Kebonpolo.



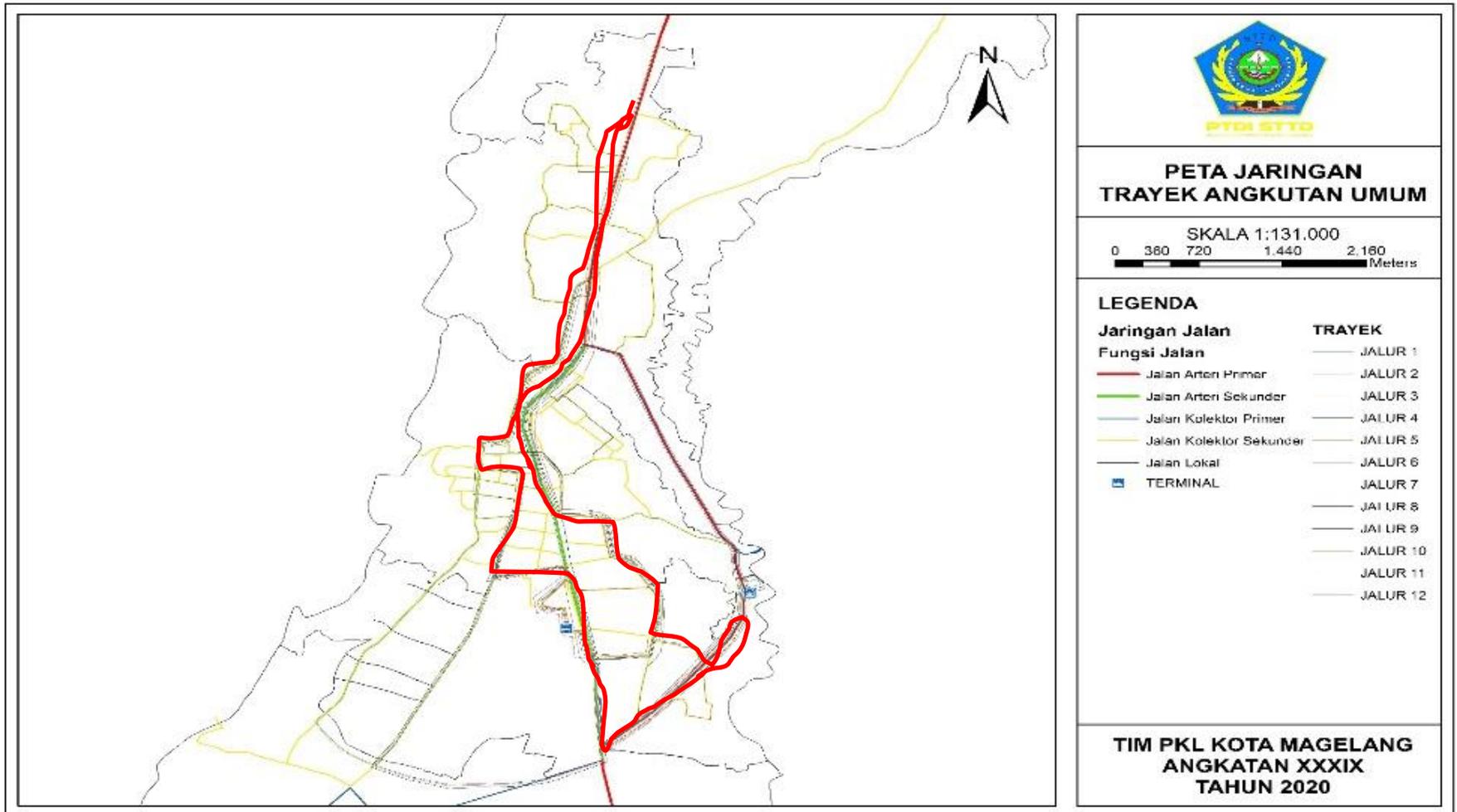
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 15** Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 9

j. Trayek 10

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Terminal Tidar – Jl. Soekarno-Hatta – Jl. Jend. Sudirman – Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kupatan – RSJ – Sambung – RSJ – Kupatan – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin III – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar.



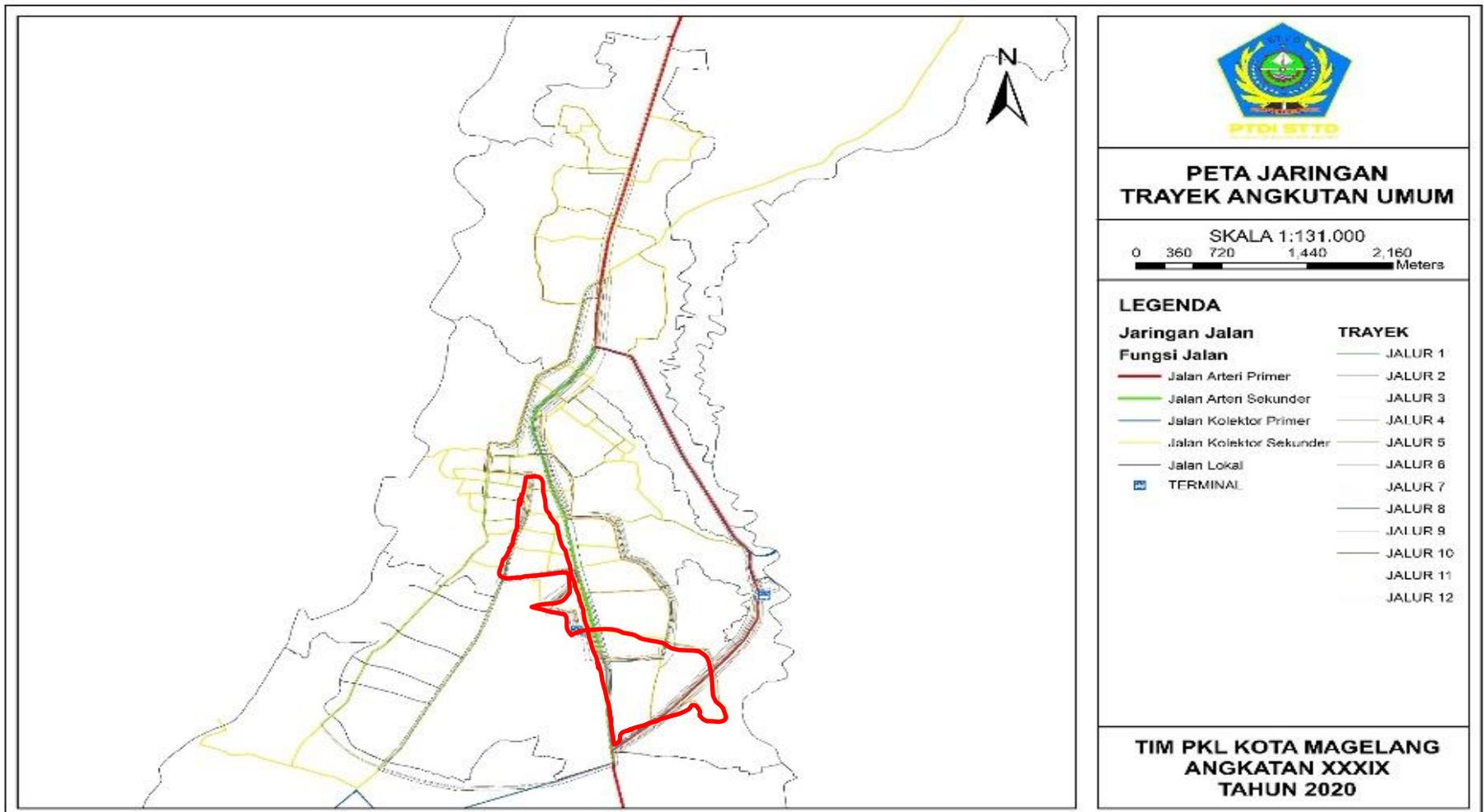
Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 16 Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 10**

k. Trayek 12

Ruas jalan yang dilalui menurut penetapan jaringan trayek Angkutan Kota dari Dinas Perhubungan Kota Magelang:

Terminal Magersari – Tidar Indah – Hero Swalayan – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Tidar Campur – Tidar Salakan – Dampit – Tidar Salakan – Tidar Campur – Beringin II – Beringin IV – Terminal Magersari.



Sumber: Tim PKL Kota Magelang 2020

**Gambar 17 Peta Trayek pada Angkutan Kota Trayek 12**