

BAB II

GAMBARAN UMUM

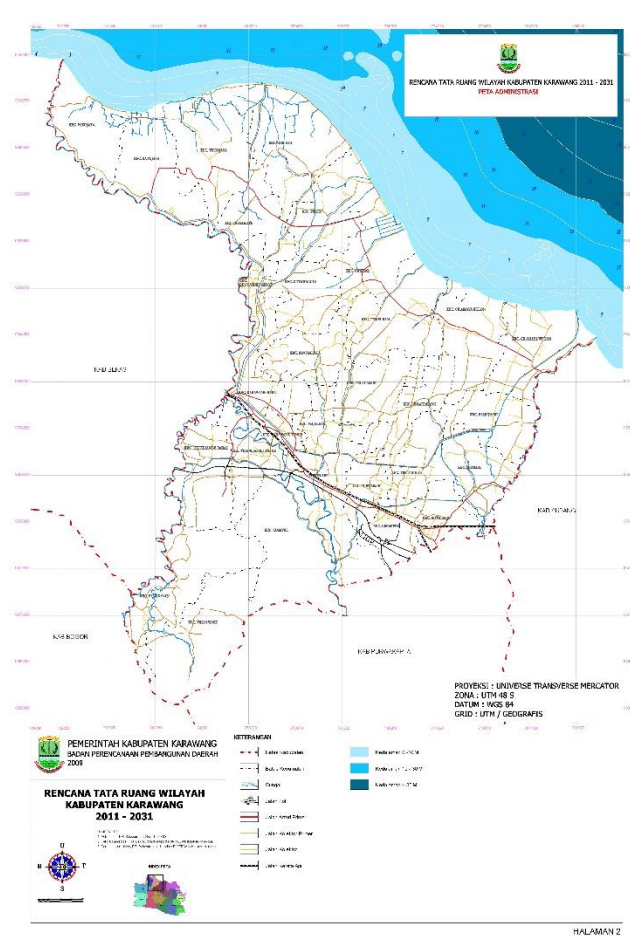
II.1 Kondisi Geografis

Secara geografis, Kabupaten Karawang berada di bagian utara Provinsi Jawa Barat yang terletak antara 107°02' - 107°40' BT dan 5°56' - 6°34' LS. Kabupaten Karawang memiliki luas wilayah sebesar ± 1.753,27 km² atau 175.327 Ha, 3,73% dari luas provinsi Jawa Barat dan termasuk daerah daratan yang relatif rendah, dengan variasi kemiringan wilayah 0 – 2%, 2-15%, 15-40% dan diatas 40%. Sedangkan secara administratif, Kabupaten Karawang yang berbatasan langsung dengan wilayah, sebagai berikut:

- a) Bagian Utara : Laut Jawa
- b) Bagian Timur : Kabupaten Subang
- c) Bagian Tenggara : Kabupaten Purwakarta
- d) Bagian Selatan : Kabupaten Bogor dan Cianjur
- e) Bagian Barat : Kabupaten Bekasi

Bentuk topografi Kabupaten Karawang sebagian besarnya dataran dengan variasi ketinggian antara 0 - 5 m diatas permukaan laut, sedangkan wilayah yang bergelombang dan berbukit-bukit dengan ketinggian antara 0 - 1.200 m. Ketinggian relatif rendah 25 m dpl di bagian Utara yang mencakup Kecamatan Pakisjaya, Batujaya, Tirtajaya, Pedes, Rengasdengklok, Kutawaluya, Tempuran, Cilamaya, Rawamerta, Telagasari, Lemahabang, Jatisari, Klari, Karawang, Tirtamulya, sebagian Telukjambe, Jayakarta, Majalaya yang sebagian Cikampek dan sebagian Ciampel. Sedangkan di bagian Selatan ketinggiannya antara 26 - 1.200 m dpl. Berdasarkan kondisi morfologinya, Kabupaten Karawang dialiri tiga sungai, yaitu Sungai Citarum yang sebagai pemisah antara Kabupaten Karawang dan Kabupaten Bekasi, lalu ada Sungai Cilamaya sebagai batas wilayah dengan Kabupaten Subang, dan terakhir Sungai Ciherang yang merupakan cabang dari Sungai Cilamaya.

II.2 Wilayah Administratif



Sumber: RTRW Kabupaten Karawang

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Karawang

Kabupaten Karawang memiliki luas wilayah sebesar $\pm 1.753,27 \text{ km}^2$ atau 175.327 Ha, 3,73% dari luas provinsi Jawa Barat. Kabupaten Karawang memiliki 30 kecamatan dengan total kelurahan yang terbagi sebanyak 309 desa/kelurahan. Luasan dan jumlah penduduk untuk setiap kecamatan yang tercakup dalam wilayah Kabupaten Karawang tersebut dapat dilihat pada Tabel Luas Wilayah Kabupaten Karawang.

Tabel II. 1 Luas Wilayah Kabupaten Karawang per Kecamatan

No	Kecamatan	Luas Area		Jumlah Kelurahan
		Km	%	
1	Pangkalan	94.37	5	8
2	Tegalwaru	86.34	5	9
3	Ciampel	110.34	6	7
4	Telukjambe Timur	40.13	2	9
5	Telukjambe Barat	73.36	4	10
6	Klari	59.37	3	13
7	Cikampek	47.6	3	10
8	Purwasari	26.78	2	8
9	Tirtamulya	35.06	2	10
10	Jatisari	53.28	3	14
11	Banyusari	55.3	3	12
12	Kotabaru	30.45	2	9
13	Cilamaya Wetan	69.36	4	12
14	Cilamaya Kulon	63.18	4	12
15	Lemahabang	46.91	3	11
16	Telagasari	45.72	3	14
17	Majalaya	30.09	2	7
18	Karawang Timur	29.77	2	8

No	Kecamatan	Luas Area		Jumlah Kelurahan
		Km	%	
19	Karawang Barat	33.68	2	8
20	Rawamerta	49.44	3	13
21	Tempuran	88.09	5	14
22	Kutawaluya	42.62	2	10
23	Rengasdengklok	31.46	2	9
24	Jayakarta	41.24	2	8
25	Pedes	60.84	3	12
26	Cilebar	64.2	4	10
27	Cibuaya	87.18	5	11
28	Tirtajaya	92.25	5	11
29	Batujaya	91.89	5	10
30	Pakisjaya	64.49	4	8

Sumber: Karawang dalam Angka 2019

II.3 Kondisi Demografi

Berdasarkan data BPS Kabupaten Karawang, Jumlah penduduk di Kabupaten Karawang sampai dengan tahun 2019 berjumlah 2.353.900 jiwa, yang terdiri dari 1.205.186 jiwa penduduk laki-laki dan 1.148.729 jiwa penduduk perempuan. Kepadatan penduduk untuk setiap kecamatannya memiliki perbedaan. Persentase kepadatan penduduk tertinggi 7,60% berada di Kecamatan Klari dengan jumlah penduduk 176.600 jiwa, sedangkan persentase kepadatan penduduk terendah 1,60% berada di Kecamatan Tegalwaru dengan jumlah penduduk 37.100 jiwa. Kepadatan penduduk rata-rata di Kabupaten Karawang pada tahun 2019 berkisar 1.701 jiwa/km².

Tabel II. 2 Tabel Penyebaran dan Kepadatan Penduduk Kabupaten Karawang
2019

No	Kecamatan	Penduduk (jiwa)	Kepadatan (jiwa / km²)
1	Pangkalan	1.64	405
2	Tegalwaru	1.6	801
3	Ciampel	1.85	389
4	Telukjambe Timur	5.73	3319
5	Telukjambe Barat	2.35	744
6	Klari	7.6	2974
7	Cikampek	4.9	2392
8	Purwasari	3.15	2489
9	Tirtamulya	2.12	1408
10	Jatisari	3.37	1469
11	Banyusari	2.4	1009
12	Kotabaru	2.51	4206
13	Cilamaya Wetan	3.34	1118
14	Cilamaya Kulon	2.75	1011
15	Lemahabang	2.78	1378
16	Telagasari	2.92	1484
17	Majalaya	2.66	2057
18	Karawang Timur	6.16	4807
19	Karawang Barat	6.91	4765

No	Kecamatan	Penduduk (jiwa)	Kepadatan (jiwa / km ²)
20	Rawamerta	2.33	1095
21	Tempuran	2.79	737
22	Kutawaluya	2.5	1192
23	Rengasdengklok	4.65	3434
24	Jayakarta	2.73	1538
25	Pedes	3.28	1254
26	Cilebar	1.87	677
27	Cibuaya	2.2	586
28	Tirtajaya	2.93	738
29	Batujaya	3.29	833
30	Pakisjaya	1.68	717

Sumber: Karawang dalam Angka 2019

Data jumlah penduduk tahun 2018 sebanyak 2.336.009 jiwa dan tahun 2019 sebanyak 2.353.900 jiwa. Banyaknya pusat kegiatan yang berkembang di wilayah Kabupaten Karawang mengundang penduduk diluar wilayah Kabupaten Karawang datang hanya untuk berkerja dan hanya sebagian saja yang memilih untuk menetap.

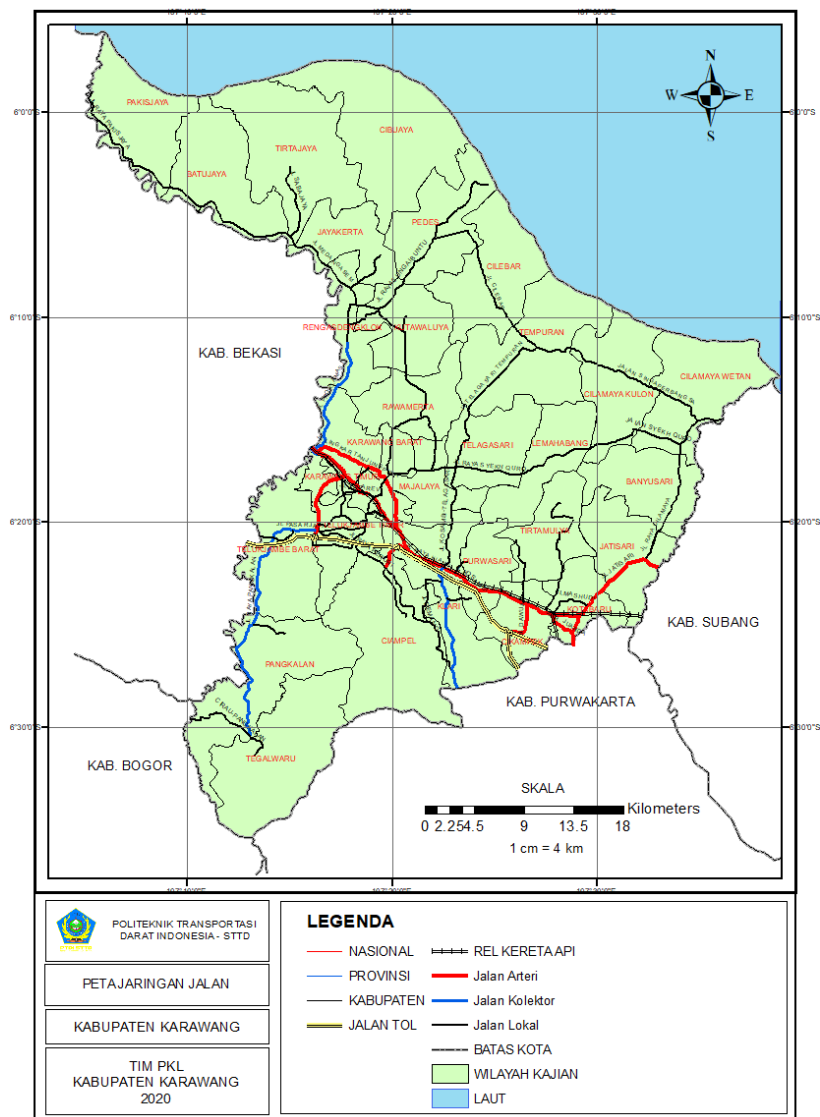
II.4 Kondisi Transportasi

Peran transportasi dalam mendukung sistem perekonomian sangatlah besar, oleh karena itu harus adanya upaya peningkatan dalam pembangunan infrastruktur transportasi baik darat, laut dan udara seperti pembukaan jalan baru, pembangunan pelabuhan dan bandara. Dengan pembangunan sarana transportasi tersebut diharapkan distribusi barang dan jasa menjadi lancar,

yang pada akhirnya tingkat perekonomian dan kesejahteraan masyarakat menjadi meningkat.

1. Jaringan Jalan

Kabupaten Karawang memiliki 14 jalan nasional dengan mencapai 51,79 km, memiliki 3 jalan provinsi dengan Panjang mencapai 91,53 km, sedangkan jalan kabupaten sesuai data terakhir pada tahun 2019 yaitu 1.937.530 km. Seluruh Jalan di Kabupaten Karawang menggunakan 2 tipe perkerasan permukaan yaitu *rigid pavement* (beton) dan juga *flexible pavement* (aspal). Seluruh jalan nasional di Kabupaten Karawang merupakan kelas jalan I. Jalan provinsi pada Kabupaten Karawang kelas jalannya II. Sedangkan untuk jalan kota pada Kabupaten Karawang merupakan kelas jalan III.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang Tahun 2020

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karawang

2. Terminal

Kabupaten Karawang memiliki 1 terminal tipe A dan 3 terminal tipe C. Untuk terminal tipe A karawang yaitu Terminal Cikampek dan untuk terminal tipe C yaitu Terminal Klari, Terminal Tanjung Pura, dan Terminal Rengasdengklok. Namun untuk saat ini Terminal Rengasdengklok sudah tidak beroperasi lagi.

3. Angkutan Umum

Sarana angkutan umum di Kabupaten Karawang cukup banyak ditemukan baik angkutan perkotaan, AKDP, maupun AKAP dan dapat

dikatakan dalam kondisi cukup baik. Mengingat sarana merupakan penyangga penting dalam transportasi di Kabupaten Karawang ini. Namun, selayaknya kabupaten yang ramai dan terus berkembang perlu adanya pengembangan dan inovasi dalam pengaturan sarannya sehingga aktivitas masyarakat di daerah tersebut dapat dilayani dengan baik.

4. Transportasi Perkeretaapian

Kabupaten karawang memiliki 4 stasiun kereta penumpang dan 1 stasiun kereta barang. Untuk stasiun kereta Penumpang yaitu Stasiun Karawang Kota, Stasiun Dawuan, Stasiun Klari dan Stasiun Cikampek. Untuk stasiun kereta barang yaitu Stasiun Klari.

5. Transportasi Laut

Meskipun Sebagian besar masyarakat Karawang bagian utara berprofesi sebagai nelayan namun Kabupaten Karawang hanya memiliki pelabuhan pelabuhan kecil untuk sandar kapal nelayan dan belum memiliki pelabuhan antar wilayah. Sehingga saat ini pemerintah telah merencanakan akan dibangunnya Pelabuhan Internasional Cilamaya dan sudah tercantum di RTRW Kabupaten Karawang Tahun 2011-2031.

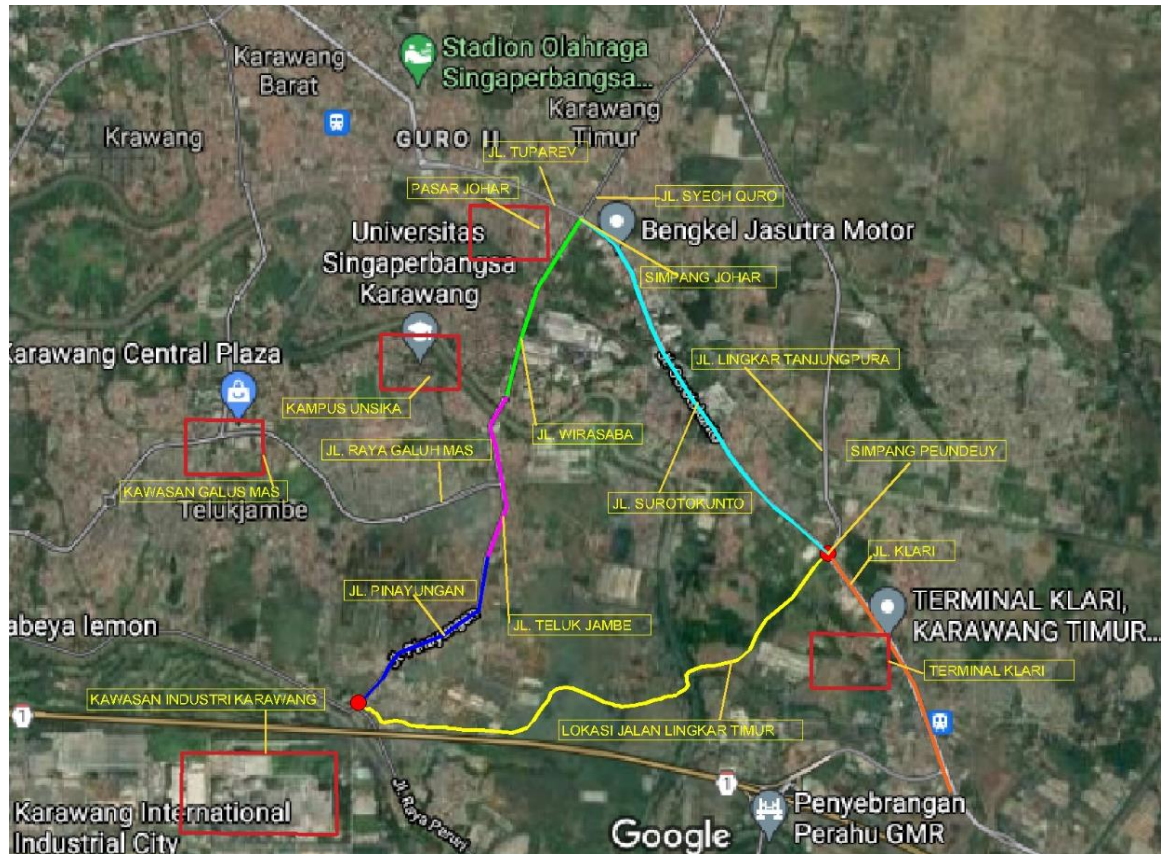
II.5 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Lingkar Timur Perkotaan Kabupaten Karawang dibangun dengan tujuan untuk memberikan kemudahan akses dari jalan raya klari menuju Kawasan industri di Karawang Barat dan Karawang Timur tanpa harus melalui pusat kota. Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Karawang Tahun 2011-2031, bahwa akan dilakukan pembangunan jaringan jalan baru, yaitu Jalan Lingkar Timur Perkotaan Kabupaten Karawang yang akan menghubungkan simpang Peundeuy dengan Cidomba (jalan Pinayungan).

Maksud dari pembangunan Jalan Lingkar Timur Perkotaan Kabupaten Karawang tersebut adalah untuk meningkatkan aksesibilitas antar daerah, mengurangi pergerakan angkutan barang yang masuk ke jalan pusat kota dan mengalihkan sebagian kendaraan pribadi yang menuju Kawasan industri dari arah Cikampek yang awalnya menumpuk di jalan Surotokunto dan jalan Wirasaba dapat dialihkan ke jalan lingkar. Jalan Surotokunto dan jalan

Wirasaba merupakan akses jalan menuju Kawasan industri yang berada di zona 5 dari arah Cikampek, sehingga mengakibatkan meningkatnya volume lalu lintas yang melewati ruas jalan tersebut dengan V/C Ratio ruas jalan Surotokunto sebesar 0,76 dan kecepatan rata-rata 41,8 km/jam serta V/C Ratio ruas jalan Wirasaba sebesar 0,88 dan kecepatan rata-rata 26,0 km/jam. Selain peningkatan volume, permasalahan yang dihadapi adalah adanya antrian dikarenakan bongkar muat kendaraan pasar Johar di badan jalan wirasaba dan kapasitas jalan yang tidak mampu menampung volume lalu lintas yang tinggi. Sebelum adanya jalan lingkar timur jarak yang harus ditempuh dari simpang peundeuy menuju Kawasan industri yaitu sekitar 8,6 km dan waktu tempuh sekitar 29 menit dengan rute melalui jalan surotokunto, jalan wirasaba, jalan telukjambe, dan jalan pinayungan. Kemudian setelah adanya jalan lingkar jarak yang harus ditempuh sesuai trase yaitu sekitar 4,7 km. Dengan adanya pembangunan jalan lingkar timur perkotaan Kabupaten Karawang diharapkan dapat meningkatkan aksesibilitas jaringan transportasi di Kabupaten Karawang, sehingga dapat mengefektifkan dan mengefisiensikan baik waktu perjalanan, tenaga, serta biaya yang harus dikeluarkan oleh pengguna jasa untuk melakukan perjalanan.

Atas dasar permasalahan tersebut, Pemerintah Kabupaten Karawang telah membuat rencana pembangunan Jalan Lingkar Timur Perkotaan Kabupaten Karawang (simpang Peundeuy-Cidomba) di dalam Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Karawang yang mana pembangunan ditargetkan akan selesai di tahun 2025 sehingga segera dapat digunakan untuk menambah jalan akses sehingga dapat meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas.



Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang

Gambar II. 3 Peta Lokasi Pembangunan dan Trase Jalan Lingkar Timur
Perkotaan Kabupaten Karawang

Saat ini pembangunan jalan lingkar masih dalam tahap pembebasan lahan dan sudah dibangun jembatan penghubung jalan lingkar yaitu jembatan Rumambe II yang berlokasi di perbatasan kecamatan Telukjambe dan kecamatan Klari. Lokasi yang akan dikembangkan menjadi jalan lingkar yaitu di simpang Peundeuy bagian selatan hingga Kawasan Cidomba (simpang jembatan Peruri), jalan tersebut memiliki tipe 4/2 D dengan lebar lajur 3,5 meter dan tipe perkerasan *rigid pavement*. Terdapat juga pusat kegiatan di sekitar lokasi rencana jalan lingkar timur diantaranya:

1. Kawasan industri karawang (zona 5)
2. Kawasan Galuh Mas (zona 1)
3. Pasar Johar (zona 4)
4. Universitas Singaperbangsa Karawang (zona 4)
5. Terminal Klari (zona 13)

Tabel II. 3 Matriks Perjalanan Orang/Hari

ZONA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Jumlah
1	-	64,351	11,141	45,984	45,402	12,342	10,133	8,754	12,139	2,139	2,520	2,397	17,053	13,141	14,116	2,061	7,190	16,605	3,122	2,913	7,398	13,509	884	2,440	756	5,070	38,941	10,069	372,571
2	45,680	-	14,430	32,993	10,102	39,324	29,610	18,031	2,059	1,727	2,732	13,110	1,883	3,511	3,201	1,431	2,500	11,511	25,621	32,255	2,881	14,980	3,172	14,041	2,176	3,191	32,299	864	365,312
3	21,321	38,137	-	30,689	2,961	2,797	5,176	5,348	2,159	4,443	8,091	14,478	4,355	1,449	7,635	652	763	2,937	477	3,540	1,201	5,775	1,957	5,868	1,220	2,921	11,569	1,792	189,713
4	55,983	33,616	17,189	-	45,017	2,521	6,305	3,599	1,905	981	3,391	25,644	16,146	2,956	14,888	2,507	1,852	13,176	956	8,506	5,209	2,497	2,055	11,326	2,351	3,687	10,192	1,619	296,072
5	53,989	14,527	3,198	67,067	-	5,122	7,047	6,150	1,635	873	986	18,942	22,119	4,800	26,015	4,131	14,387	45,822	3,401	7,008	8,396	15,244	9,087	20,545	2,653	20,610	35,842	6,002	425,595
6	14,999	15,306	2,666	2,829	4,520	-	6,498	14,082	6,452	3,246	1,746	5,046	1,335	2,958	3,737	1,464	1,946	5,976	13,473	30,005	8,033	13,792	2,373	2,599	671	4,471	13,387	3,770	187,382
7	11,137	33,641	4,976	9,357	6,529	6,682	-	13,355	8,968	1,674	2,196	2,379	1,987	1,259	2,742	1,918	1,631	4,103	2,543	17,348	2,286	3,032	1,219	2,422	880	3,904	9,684	1,316	159,167
8	10,085	30,341	6,172	3,313	5,644	10,581	20,766	-	14,459	2,155	1,598	3,739	1,469	1,128	2,931	1,037	1,441	2,155	3,063	13,798	3,371	3,195	2,514	1,385	468	3,031	5,783	1,938	157,561
9	12,511	1,992	5,374	2,300	2,212	7,354	8,361	13,956	-	6,704	1,186	1,714	794	837	986	517	991	2,448	1,326	5,737	3,815	6,439	1,580	1,307	418	3,092	4,290	2,188	100,429
10	4,900	1,441	3,471	1,293	1,191	3,859	2,146	2,369	7,352	-	2,516	1,342	3,113	1,229	2,760	852	862	1,872	593	2,568	8,571	7,439	1,485	1,280	268	1,596	3,675	1,285	71,328
11	9,428	4,004	9,234	4,500	6,921	1,611	1,674	1,519	1,189	2,792	-	15,226	7,957	759	1,637	1,202	2,396	3,299	550	1,529	5,048	2,851	8,098	1,778	524	3,059	6,906	556	106,245
12	16,479	13,594	12,059	25,218	22,329	4,664	2,422	9,229	6,259	925	12,177	-	24,854	2,148	2,764	870	822	3,047	619	1,749	4,401	3,159	5,849	2,137	497	2,492	15,519	1,736	198,019
13	20,965	1,969	4,338	15,684	12,945	1,114	2,083	1,307	638	3,151	2,009	17,722	-	18,189	15,838	720	1,296	4,491	659	2,255	3,122	3,212	3,409	875	1,951	8,046	32,279	6,672	186,937
14	20,337	11,524	1,691	4,348	9,918	4,116	2,188	1,765	1,542	3,900	8,792	12,802	15,678	-	26,835	7,070	2,810	12,223	2,352	6,380	11,689	8,883	5,847	16,347	2,879	9,986	28,019	17,881	257,802
15	13,784	2,392	6,584	2,384	16,128	3,078	2,488	2,389	735	2,299	1,299	2,581	11,425	14,350	-	7,315	5,065	11,588	6,613	1,923	4,517	7,531	909	1,745	623	3,464	14,759	1,437	149,404
16	4,523	1,735	565	2,466	11,696	1,202	1,921	775	497	544	2,041	856	1,324	1,951	9,202	-	8,140	5,203	9,021	1,794	1,645	7,489	1,438	762	288	1,779	10,896	1,749	91,500
17	4,772	1,913	653	1,595	12,360	1,443	1,598	1,129	1,136	364	2,054	989	1,211	943	14,654	8,610	-	13,412	787	1,542	1,167	2,798	475	792	329	3,117	6,318	1,516	87,678
18	17,918	9,083	2,136	7,149	21,928	4,354	3,182	1,419	1,818	1,152	2,238	2,406	1,431	1,641	5,815	2,226	8,570	-	1,705	3,809	4,955	3,741	1,193	5,603	517	1,552	5,841	1,017	124,397
19	8,906	37,821	412	750	2,764	25,658	2,612	2,761	1,117	291	432	624	596	1,503	7,573	8,925	757	2,185	-	36,643	1,542	3,955	427	817	190	2,634	14,069	4,715	170,679
20	13,853	43,315	3,475	8,297	6,795	31,967	28,895	15,987	5,606	2,418	1,442	1,864	2,197	1,205	2,165	1,829	1,606	5,014	30,760	-	3,361	7,627	890	1,381	349	3,346	12,559	1,260	239,464
21	7,345	2,794	1,058	4,771	2,036	7,493	2,224	2,937	1,567	5,601	4,989	4,206	2,898	1,027	4,943	1,525	1,158	6,132	1,129	3,120	-	2,679	1,145	17,652	1,179	3,154	15,513	1,994	112,267
22	15,022	14,811	5,560	2,204	3,536	2,267	2,971	2,892	3,598	2,775	2,457	3,145	6,493	1,635	8,513	1,618	2,815	4,804	875	7,736	6,697	-	1,085	16,722	920	5,192	10,859	2,720	139,920
23	5,584	2,386	1,263	1,739	1,902	2,160	1,201	2,274	1,619	1,541	1,109	3,412	4,028	1,212	970	1,200	478	1,604	446	890	2,479	5,059	-	11,481	1,074	2,341	4,660	1,664	65,774
24	10,688	7,170	5,783	7,072	4,887	2,019	2,847	1,088	1,549	848	1,644	1,782	826	869	2,051	646	687	7,392	787	1,217	13,767	8,169	4,160	-	4,776	27,908	39,861	9,438	169,932
25	3,593	1,980	1,080	2,170	539	541	878	369	109	142	433	487	1,860	153	515	202	295	455	185	314	574	559	488	5,019	-	993	9,149	3,759	36,841
26	10,388	3,569	2,371	3,447	13,519	4,911	4,968	2,492	3,192	1,194	2,485	2,260	7,031	2,825	4,070	2,892	3,486	2,823	2,999	3,271	4,076	5,997	2,844	27,248	3,191	-	59,680	17,216	204,445
27	53,006	29,928	10,932	26,271	36,424	12,541	11,801	7,140	6,987	6,909	11,457	11,199	24,393	30,322	47,834	13,064	7,603	42,344	14,049	17,070	21,720	28,197	7,317	39,160	4,776	55,122	-	41,036	618,602
28	13,445	2,528	1,691	1,363	5,156	3,483	2,378	1,668	2,137	920	992	2,151	6,156	7,427	1,516	1,708	1,421	1,254	475	1,259	2,092	2,740	1,662	4,220	981	9,173	28,365	-	108,360
Jumlah	480,640	425,867	139,502	317,252	315,362	205,203	174,373	144,781	98,423	61,707	85,010	172,503	190,613	121,426	235,904	78,192	82,969	233,874	128,585	216,179	144,011	190,547	73,562	216,954	36,903	194,932	480,911	147,210	5,393,396

Sumber : Hasil Analisis TIM PKL Kabupaten Karawang Tahun 2020



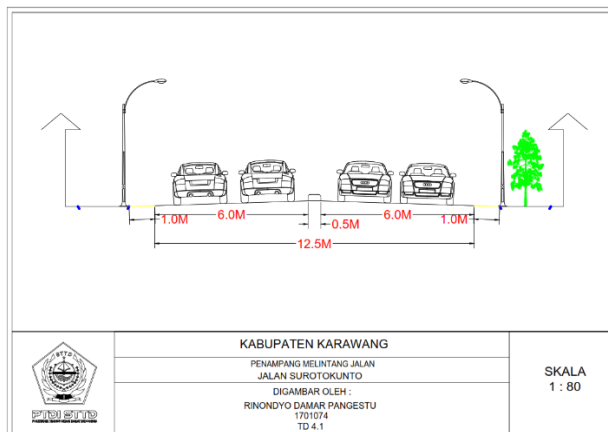
Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 4 Kondisi jalan eksisting yang akan dibangun Jalan Lingkar dan Tata Guna Lahan di sekitar Lokasi



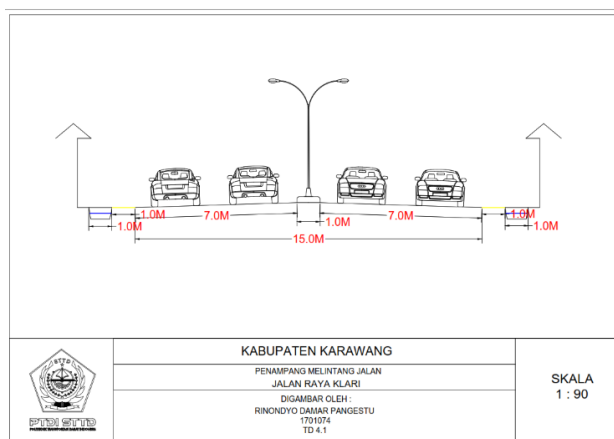
Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 5 Bongkar muat kendaraan di Pasar Johar pada jalan Wirasaba



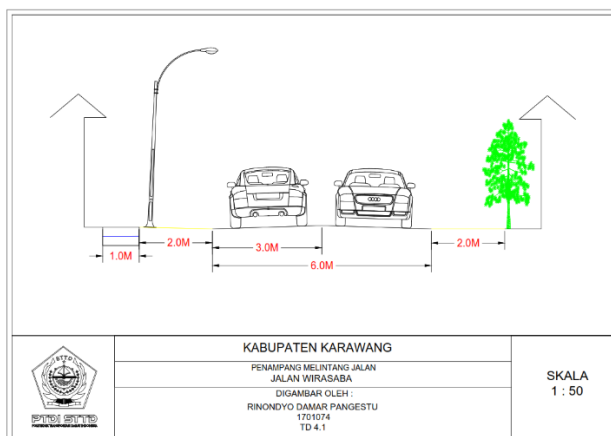
Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 6 Penampang jalan Surotokunto eksisting



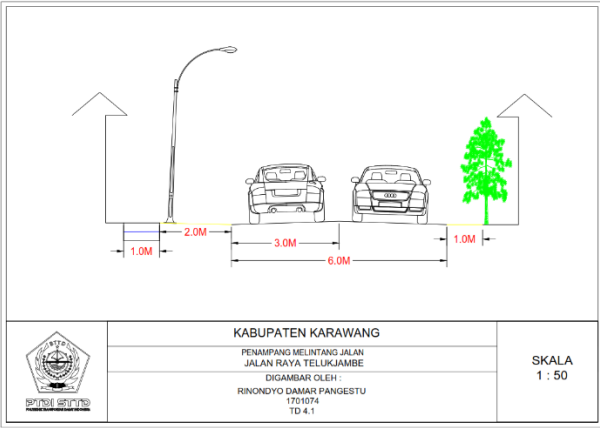
Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 7 Penampang jalan Klari eksisting



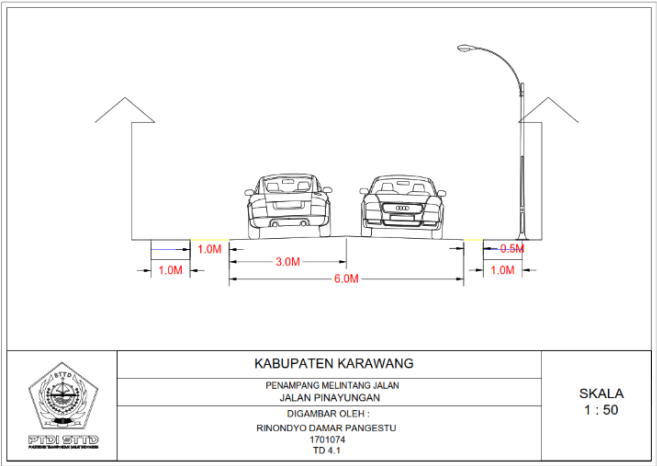
Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 8 Penampang jalan Wirasaba eksisting



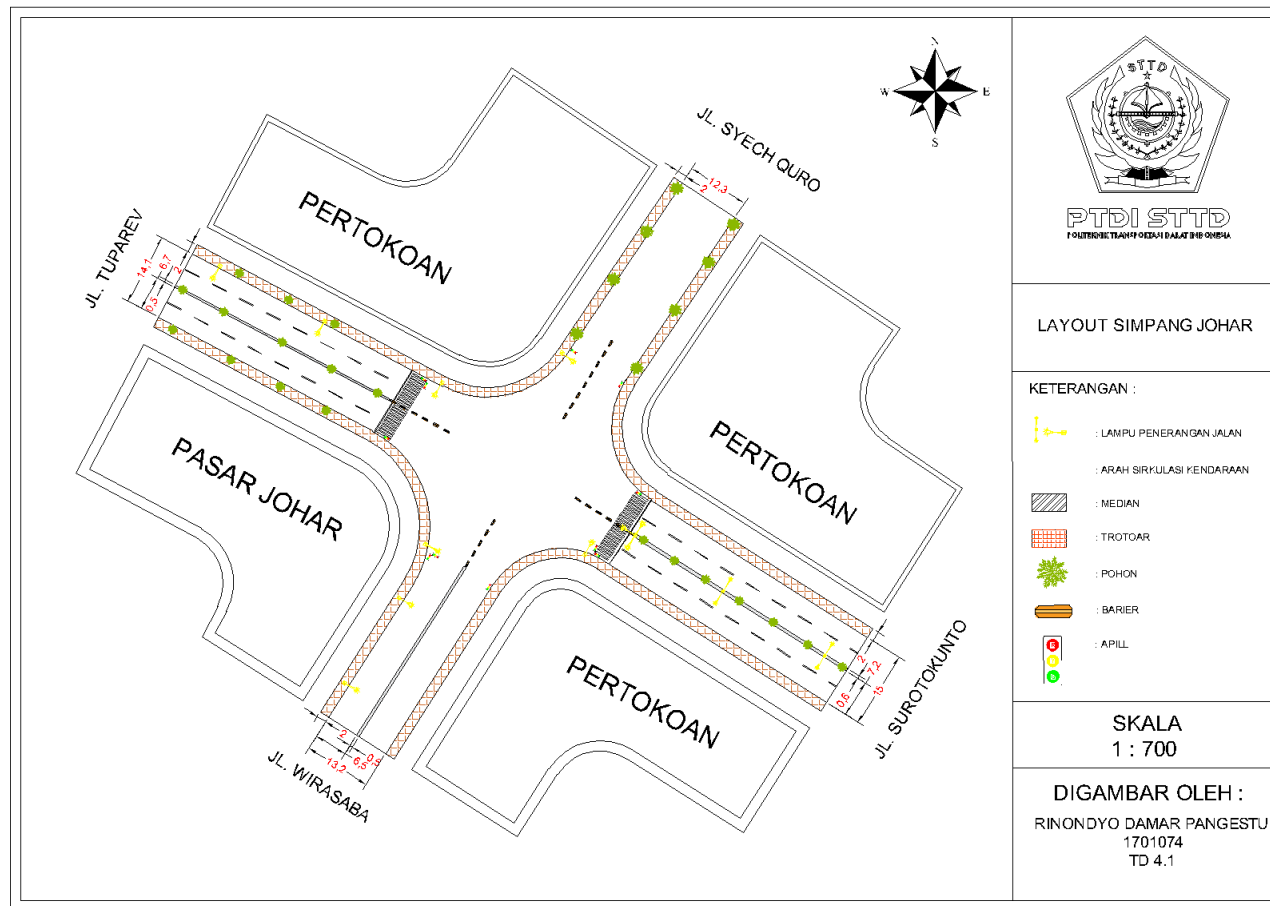
Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 9 Penampang jalan Telukjambe eksisting



Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 10 Penampang jalan Pinayungan eksisting



Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 11 Layout Simpang Johar eksisting



Sumber: Hasil Analisis

Gambar II. 12 *Layout* Simpang Peundeuy eksisting