

DAFTAR PUSTAKA

- Kelompok PKL Kabupaten Karawang. Pola Umum Transportasi Darat Wilayah Kabupaten Karawang, *Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Program D IV Transportasi Darat*, Bekasi
- Bupati Kabupaten Karawang (2011) *Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Karawang 2011-2031*.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Karawang (2019) "Kabupaten Karawang Dalam Angka 2019.". Surabaya: ITS.
- MKJI (1997) "Highway Capacity Manual Project (Hcm)," *Mkji Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, 1(I), hal. 564. doi: 10.1021/acsami.7b07816.
- Giatman. 2006. *Ekonomi Teknik*. Jakarta: Rajawali Press
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 75 Tahun 2015 Tentang Analisis Dampak Lalu Lintas.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu-lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan
- Peraturan Menteri Nomor 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas
- Adisasmita, R. (2012). *analisis tata ruang pembangunan*. graha ilmu.
- Amsuardiman. (2012). *analisis kinerja ruas jalan ngumban subekti sebagai jalan lingkar luar(outer ring road)*.
- Arafat, M. Y. (2014). *analisis biaya operasional kendaraan dan waktu perjalanan*.

- Black. (1981). *Urban Transport Planning*. Croom Helm.
- BS, R. Q., Isya, M., & Saleh, S. M. (2017). *Kajian Manfaat Pembangunan Jalan Lingkar Kota Lhokseumawe (Studi Kasus Jalan Lingkar Kota Lhokseumawe)*.
- Caroline. (2010). *Studi Kelayakan Outer Ring Road Semarang Tahun 2009 Sebagai Alternatif Penentuan Kebijakan Pemda*.
- Faridli, M. M., & A.A. Gde Kartika, ST, Ms. (2013). *Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar Barat Di Kota Surabaya*.
- Hensher. (1989). *behavioral and resource values of travel time savings*.
- HIGHWAY CAPACITY MANUAL PROJECT (HCM). (1997). 7802112(264).
- Khisty, & Lall. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga.
- Mahayana, G. K. (2015). *Kajian rencana Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Utara terhadap Nilai Waktu dan Tingkat Aksesibilitas Di Kota Bontang*.
- Miro, F. (2005). *Perncaaan transportasi: untuk mahasiswa, perencana, dan praktisi*. Penerbit Erlangga.
- Morlok, e k. (1984). *the economic of private operator service*.
- Nasution, m. nur. (2004). *manajemen transportasi*.
- Ort, D., & Willumsen, L. G. (n.d.). *MODELLING*.
- Ortúzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2012). *Modeling Transport 4th Edition_ de Dios*. 40–41.
- Rahmahana. (2013). *pengaruh main entrance terhadap aksesibilitas pengunjung rumah sakit study kasus : koridor jl. Dr. Soetomo dan jl Kariadi semarang*.
- Rinaldi, E. (2017). *pengaruh pembangunan jalan efisiensi nilai waktu dan biaya perjalanan*.
- Setijowarno, D., & Frazila. (2001). *pengantar sistem transportasi*.
- Siregar, M. (1990). *beberapa masalah ekonomi dan manajemen transportasi*.
- Suthanaya. (2009). *analisis aksesibilitas penumpang angkutan umum menuju pusat kota Denpasar di provinsi Bali*.

Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. In *Perencanaan dan pemodelan transportasi*.

Tamin, O. z., & Nahdalina. (1998). *andall*.

Tingkat, P. B., Lalulintas, B., & Perumahan, S. K. (1997). (*TRIP GENERATION RATE*) DENGAN METODA ANALISA REGRESI : Oleh :