

ABSTRAKSI
DAMPAK RENCANA PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR TIMUR
PERKOTAAN KABUPATEN KARAWANG TERHADAP KINERJA LALU
LINTAS

Oleh

RINONDYO DAMAR PANGESTU
Notar : 17.01.074

Skripsi ini bertujuan untuk melakukan studi dampak dari rencana pembangunan jalan lingkar timur perkotaan di Kabupaten Karawang terhadap kinerja jaringan jalan sebelum dan sesudah pembangunan jalan lingkar tersebut serta mengidentifikasi besarnya manfaat dari segi ekonomi. Studi dampak dari rencana pembangunan jalan lingkar timur perkotaan dapat meningkatkan efektifitas terhadap kebutuhan pengembangan jaringan jalan di Kabupaten Karawang.

Peningkatan jumlah kendaraan setiap tahunnya, penumpukan volume lalu lintas, dan adanya antrian kendaraan karena aktifitas bongkar muat kendaraan di pasar mendorong pemerintah untuk melakukan pembangunan jalan lingkar untuk mengimplementasikan rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Karawang Tahun 2011-2031. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai aksesibilitas, perbandingan nilai aksesibilitas dan seberapa besar manfaat pembangunan jalan lingkar timur perkotaan Kabupaten Karawang dari segi ekonomi. Pengumpulan data pada penelitian ini terdiri dari data primer dan sekunder seperti OD matriks, volume lalu lintas, dan inventarisasi jalan. Data yang diperoleh kemudian diolah dan dianalisa untuk mendapatkan keluaran(output). Penelitian ini mendapatkan hasil bahwa pembangunan Jalan Lingkar Timur Perkotaan Kabupaten Karawang memberikan dampak positif bagi para pengguna jalan dengan berkurangnya total waktu perjalanan, berkurangnya total jarak perjalanan yang ditempuh, berkurangnya konsumsi BBM, dan meningkatnya nilai aksesibilitas yang mampu menghemat biaya perjalanan dengan total Rp 109.190.924.383/ tahun.

Kata Kunci: *Pembangunan Jalan, Jalan Lingkar, Kinerja Lalu Lintas, Aksesibilitas*

ABSTRACT

THE IMPACT OF THE KARAWANG DISTRICT URBAN EAST RING ROAD DEVELOPMENT PLAN ON TRAFFIC PERFORMANCE

Oleh

RINONDYO DAMAR PANGESTU

Notar : 17.01.074

This thesis aims to study the impact of eastern ring road construction in Karawang district on the performance of the road network before and after the construction of the ring road and identify the benefits from an economic side. The study of the impact of eastern ring road development in Karawang district can increase the effectiveness of road network development needs.

Increasing the number of vehicles every year, accumulating traffic volume, and there is a queue of vehicles due to vehicle unloading activities in the market encourage the government to build a ring road to implement the Karawang district Spatial Plan 2011-2031. This study aims to find the value of accessibility, the comparison of the value of accessibility and how much benefit the construction of the eastern ring road of Karawang district from an economic side. Data collection in this study consisted of primary and secondary data such as OD matrix, traffic volume, and road inventory. The data obtained is then processed and analyzed to get the output. The results obtained from this research are that the construction of the Karawang district East Ring Road has a positive impact on road users by reducing the total travel time, reduced total distance traveled, reduced fuel consumption, and increasing the value of accessibility which can save travel costs with a total of IDR 109,190,924,383/year

Keywords: Road Construction, Ring Road, Traffic Performance, Accessibility