

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR	iii
PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Identifikasi Masalah	4
I.3 Rumusan Masalah	4
I.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	5
I.5 Manfaat Penelitian	5
I.6 Batasan Masalah	5
I.7 Keaslian Penelitian.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1 Kondisi Geografis.....	8
II.2 Wilayah Administratif	9
II.3 Kondisi Demografi	11
II.4 Kondisi Transportasi	13
II.5 Kondisi Wilayah Kajian	16
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
III.1 Landasan Teoritis dan Normatif	25

III.2	Hipotesis Pemandu Penelitian	53
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	55
IV.1	Desain Penelitian	55
IV.2	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	58
IV.3	Teknik Analisis Data	63
IV.4	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	66
BAB V	ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	67
V.1	Unjuk Kerja Lalu Lintas Eksisting	67
V.2	Permodelan Transportasi.....	73
V.3	Unjuk Kerja Lalu Lintas Tahun 2020	84
V.4	Unjuk Kerja Lalu Lintas Tahun 2025	106
V.5	Perbandingan Unjuk Kerja Lalu Lintas.....	124
V.6	Analisis Nilai Waktu.....	137
V.7	Analisis Biaya Perjalanan	142
V.8	Analisis Biaya Operasional Kendaraan.....	149
V.9	Efisiensi Biaya Perjalanan	165
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	169
VI.1	Kesimpulan	169
VI.2	Saran	170
DAFTAR PUSTAKA		171
LAMPIRAN		174