

ABSTRAK

Tingkat resiko kejadian kecelakaan di Kabupaten Bintan selama kurun waktu 4 tahun (2016-2019) mengalami peningkatan dengan 87 kejadian kecelakaan pada tahun 2019. Tujuan penelitian ini adalah untuk membahas upaya peningkatan keselamatan lalu lintas pada lokasi rawan kecelakaan di Kabupaten Bintan sebagai lokasi ruas jalan yang menjadi prioritas penanganan. Melakukan identifikasi terhadap penyebab kecelakaan yang difokuskan pada faktor manusia dan prasarana jalan serta menganalisis frekuensi kecelakaan pada ruas jalan tersebut berdasarkan jumlah kejadian kecelakaan dan dilakukan perangkingan untuk mendapatkan segmen jalan yang prioritas dalam penanganannya, kemudian melakukan analisis faktor penyebab kecelakaan, analisis kecepatan persentil 85, analisis jarak pandang henti, analisis jarak pandang pada persimpangan, analisis penampang melintang jalan dan analisis kelengkapan jalan. Selain dari faktor manusia peringkat persoalan yang potensial yaitu jarak pandang pada persimpangan dengan kecepatan rata-rata eksisting tertinggi 65,46 km/jam, maka perlu dilakukan upaya perbaikan serta usulan terhadap penyebab kecelakaan yang terindikasi, agar resiko kejadian kecelakaan dan tingkat fatalitas korban kecelakaan menurun dan tidak terjadi lagi.

Kata kunci : Kecelakaan lalu lintas; menurunkan resiko kecelakaan; segmen rawan kecelakaan; hazard control