

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kecamatan dan Luas Wilayah Kabupaten Bandung	12
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin Kabupaten Bandung	16
Tabel II. 3 Data KA Melintas di Perlintasan Sebidang Stasiun Rancaekek JPL 181 .	28
Tabel II. 4 Nama dan Jumlah Kereta Api yang Melintas di Perlintasan Stasiun Rancaekek JPL 181.....	29
Tabel III. 1 Karakteristik Tingkat Pelayanan	38
Tabel III. 2 Tingkat Pelayanan Persimpangan	41
Tabel III. 3 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	49
Tabel IV. 1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	82
Tabel V. 1 Komponen Perlengkapan Perlintasan	84
Tabel V. 2 Inventarisasi Kelengkapan Rambu Lalu Lintas Pada Perlintasan Sebidang Stasiun Rancaekek JPL 181.....	85
Tabel V. 3 Ruas Jalan Terdampak yang Dikaji.....	86
Tabel V. 4 Simpang Terdampak yang Dikaji.....	87
Tabel V. 5 Kapasitas Ruas Jalan yang Dikaji	89
Tabel V. 6 Kapasitas Ruas Jalan Perlajur	89
Tabel V. 7 Tabel Volume Lalu Lintas Ruas Jalan yang Dikaji.....	90
Tabel V. 8 VC Rasio Jalan yang Dikaji	91
Tabel V. 9 Kecepatan Ruas Jalan yang Dikaji	93
Tabel V. 10 Kepadatan Ruas yang Dikaji.....	94
Tabel V. 11 Tabel Pelayanan Ruas yang Dikaji.....	95
Tabel V. 12 Kinerja Simpang di Wilayah Studi.....	96
Tabel V. 13 Hasil Permodelan Lalu Lintas Tahun Dasar	99
Tabel V. 14 Hasil Validasi	101
Tabel V. 15 Kondisi Lalu Lintas Tahun 2025	103
Tabel V. 16 Kinerja Ruas Jalan Kondisi Tahun Dasar	104

Tabel V. 17 Kinerja Simpang Kondisi Tahun Dasar	105
Tabel V. 18 Kinerja Jaringan Jalan Wilayah Studi Kondisi Saat ini	106
Tabel V. 19 Kinerja Ruas Wilayah Studi Menggunakan Skenario 1	108
Tabel V. 20 Perbandingan Kinerja Simpang Kondisi Eksisting.....	109
Tabel V. 21 Kinerja Jaringan Jalan Skenario 1.....	109
Tabel V. 22 Tabel Perbaikan Geometrik Perlindungan Sebidang JPL 181	110
Tabel V. 23 Perbandingan Kinerja Ruas Kondisi Eksisting dan Skenario 2.....	115
Tabel V. 24 Perbandingan Kinerja Simpang Kondisi Eksisting dan Skenario 2	116
Tabel V. 25 Kinerja Jaringan Jalan Skenario 2.....	116
Tabel V. 26 Tabel Perbaikan Geometrik Perlindungan Sebidang JPL 181	117