

ABSTRAKSI

PERENCANAAN TERMINAL BARANG DI KOTA MAGELANG

OLEH : TRIANA DILA FEBRIZHA

NOTAR : 1701081

Kota Magelang merupakan kota yang terletak di tengah Pulau Jawa yang berada pada jalur strategis lintasan angkutan barang dari kabupaten dan/atau kota di Provinsi Jawa Tengah. Wilayah strategis Kota Magelang menjadikan Kota Magelang sebagai kota transit dengan lintas transit yang besar yang berdampak pada tingginya volume pergerakan barang dengan dominasi perjalanan eksternal-eksternal. Tingginya arus pergerakan angkutan barang di Kota Magelang belum didukung dengan adanya terminal angkutan barang. Hal ini mengakibatkan banyak banyak ditemukan parkir dan bongkar muat dilakukan di pinggir jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan lokasi pembangunan terminal barang yang tepat berdasarkan kondisi lalu lintas yang akan datang.

Penentuan lokasi pembangunan terminal angkutan barang dilakukan menggunakan metode CPI (*Composite Performance Index*) yang merupakan metode perhitungan dari pengambilan keputusan berbasis indeks kinerja untuk penilaian dengan berbagai kriteria yang tidak seragam. Kriteria yang dirumuskan adalah ruas jalan, aksesibilitas, kelestarian lingkungan dan biaya investasi awal. Berdasarkan hasil analisis diperoleh hasil Jalan Soekarno-Hatta III Kelurahan Tidar Selatan terpilih menjadi lokasi alternatif terbaik pembangunan terminal angkutan barang dengan lokasi sebesar 395,49, kemudian disusul Jalan Soekarno-Hatta I Kelurahan Tidar Utara dengan nilai lokasi 366,53 dan yang terakhir Jalan Ahmad Yani V Kelurahan Kramat Utara dengan nilai lokasi 337,44.

Analisis selanjutnya dilakukan analisis kebutuhan fasilitas utama dan penunjang terminal angkutan barang pada lokasi terpilih disesuaikan dengan peraturan terkait. Kemudian dilakukan *desain* layout terminal barang menggunakan aplikasi *autocad* yang menjelaskan mengenai sirkulasi kendaraan di terminal, rambu dan dimensi bangunan.

Kata Kunci : Terminal Angkutan Barang, Kriteria, *Composite Performance Index*, fasilitas terminal barang, *layout* terminal barang, *autocad*.

ABSTRACT

DECISION OF FREIGHT TERMINAL LOCATION DEVELOPMENT IN MAGELANG CITY

BY : TRIANA DILA FEBRIZHA

CADET'S NUMBER : 1701081

Magelang City is a city located in the middle of Java Island which is on a strategic route for freight transport from regencies and/or cities in Central Java Province. The strategic area of Magelang City makes Magelang City became a transit city with large transit traffic which has an impact on the high volume of goods movement with the dominance of external-external movement. The high flow of goods transport movement in Magelang City has not been supported by the existence of a freight transport terminal. This has resulted in a lot of parking, loading and unloading being carried out on the side of the road. This study aims to determine the exact location of the construction of freight terminal location based on future traffic conditions.

The decision of freight terminal location is using CPI (Composite Performance Index) method, which is a method to calculate the right decision making based on a performance index for assessments with various non-uniform criteria. The criteria formulated are roads, accessibility, environmental sustainability and initial investment costs. Based on the results of the analysis, Soekarno-Hatta III Road, Tidar Selatan Village was chosen as the best alternative location for the construction of a freight transportation terminal with its location score 395.49, then followed by Soekarno-Hatta I Road, Tidar Uata Village with its location score 366.53 and the last one is Jalan Ahmad Yani V North Kramat Village with its location score 337.44.

The next analysis is an analysis the main and supporting facilities of the freight transport terminal at the selected location in accordance with the relevant regulations. Then the design layout of freight transport terminal using autocad app that explain the circulation of vehicles at the terminal, signs and dimensions of the building.

Keywords : Freight Transportation Terminal, Composite Performance Index, layout of freight transport terminal, freight transport terminal facilities, autocad.