

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	9
2.1 Kondisi Transportasi.....	9
2.1.1 Lalu Lintas Jalan.....	10
2.1.2 Karakteristik Jalan dan Kondisi Lalu Lintas.....	10
2.1.3 Karakteristik Angkutan barang di Kabupaten Buleleng.....	13
2.1.4 Profil dan Lokasi Potensi Angkutan Barang.....	18
2.1.5 Sarana dan Prasarana Jalan.....	20

2.2	Kondisi Wilayah Kajian.....	22
2.2.1	Kondisi Geografis.....	22
2.2.2	Wilayah Administrasi.....	23
2.2.3	Kondisi Demografi.....	25
2.2.4	Inventarisasi Ruas Jalan.....	32
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....		35
3.1	Landasan Teoritis Normatif.....	35
3.1.1	Perencanaan Transportasi.....	35
3.1.2	Jaringan Transportasi.....	37
3.1.3	Karakteristik Angkutan Barang.....	40
3.1.4	Penentu Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	42
3.1.5	Pemodelan Transportasi.....	44
3.1.6	Indikator Kinerja Lalu Lintas.....	48
3.2	Hipotesis Pemandu Penelitian.....	57
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....		58
6.4	Alur Pikir Penelitian.....	58
6.5	Bagan Alir Penelitian.....	58
6.6	Teknik Pengumpulan Data.....	61
6.7	Teknik Analisis Data.....	65
6.8	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	71
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		72

5.1	Kinerja Kondisi Eksisting.....	72
5.1.1	Wilayah Lingkup Studi.....	72
5.1.2	Inventarisasi Ruas Jalan.....	72
5.1.3	Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	77
5.1.4	Pembuatan Model Transportasi.....	85
5.2	Analisis Rencana Jaringan Lintas Angkutan Logistik.....	99
5.2.1	Kinerja Rencana Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	99
5.2.2	Perbandingan Kondisi Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Penerapan Jaringan Lintas Baru.....	145
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		147
6.1	Kesimpulan.....	147
6.2	Saran.....	147
DAFTAR PUSTAKA.....		149
LAMPIRAN.....		153