

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta
- \_\_\_\_\_. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*. Jakarta
- \_\_\_\_\_. (2013). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta
- \_\_\_\_\_. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta
- \_\_\_\_\_. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan*. Jakarta
- \_\_\_\_\_. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta
- \_\_\_\_\_. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan*. Jakarta

- Adilah, Firyah., Nadjam Achmad. (2020). Potensi Penerapan Sistem Electronic Road Pricing (Erp) Di Dki Jakarta. *Construction and Material Journal*, 2(1), 13-22
- Badan Pengembangan Dan Pembinaan Bahasa. (2016). *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan.
- Badan Pusat Statistik. (2020). *Kabupaten Karawang Dalam Angka 2020*. Kabupaten Karawang: Badan Pusat Statistik Kabupaten Karawang.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Highway Capacity Manual Project (HCM). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga
- Hutabarat, Agnes G. P. (2020). *Skema Penanganan Lalu Lintas Di Kawasan Suci Besakih Kabupaten Karangasem*. Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD
- Jinata, Christian B., Timboleng, James A., Pandey, Sisca V. (2018). Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Transmart Carrefour Bahu Mall. *Jurnal Sipil Statik*, 6(3), 145-152
- Kusumawati, Desy., Motandang, Rahim., & Rujiman. (2013). Kajian Kemacetan, Biaya Kemacetan Serta Ketersediaan Sarana Dan Prasarana Permukiman Dalam Kaitannya Dengan Pengembangan Wilayah Di Kecamatan Medan Johor. *Jurnal Ekonomi*, 16(4), 157-167.
- Lestari, F. A., Apriyani, Y. (2014). Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pusat Perbelanjaan Dikawasan Pasar Pagi Pangkalpinang Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Jurnal Fropil*, 2(1), 32–44.
- Munawar, Ahmad. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta:

- Pertiwi, A. A., Wicaksono, A., & Anggraeni, M. (2011). Pengaruh Keberadaan Parkir Dan Pedagang Kaki Lima Terhadap Biaya Kemacetan Dan Polusi Udara Di Jalan Kolonel Sugiono Malang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 5(3).
- Purwanto, Djoko., & Yulipriyono, E. E. (2015). Efektifitas Pemberlakuan Sistem Satu Arah pada Jalan Indraprasta Kota Semarang dalam Rangka Pemerataan Sebaran Beban Lalu Lintas. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 21(1), 47-55.
- Rusmandani, Pipit., Nisa, M. C., Setiawan, R. S. (2019). Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Pasar Kedungwuni - Karangdadap, Kabupaten Pekalongan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 48-76.
- Sugiyanto, G. (2009). Biaya Kemacetan (Congestion Charging) Mobil Pribadi Di Central Business District (Studi Kasus Kawasan Malioboro Jogjakarta). *Media Teknik Sipil*, 8(1), 59-66.
- Sugiyanto, Gito., Malkhamah, Siti. (2009). Model Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi Dan Bis Transjogja Akibat Penerapan Biaya Kemacetan. *Jurnal Transportasi*, 9(2), 97-106.
- Susilo, Budi H., Imanuel, Ivan. (2018). Analisis Lalu Lintas Penerapan Sistem Satu Arah Di Kawasan Dukuh Atas, Jakarta. *Jurnal Teknik Sipil*, 14(2), 105-200
- Tamin, Ofyar. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Edisi kedua. Bandung: ITB.
- Widodo, Arief Subechi. (2007) *Analisis Dampak Lalu – Lintas (Andalalin) Pada Pusat Perbelanjaan Yang Telah Beroperasi Ditinjau Dari*

*Tarikan Perjalanan (Studi Kasus Pada Pacific Mall Tegal).*  
Semarang: Universitas Diponegoro

Wiguna, D. S. (2020). *VOLUME LALU LINTAS DAN KEPUASAN PENGGUNA JALAN (Studi Kasus Pemberlakuan Sistem Satu Arah jalan Diponegoro Kota Tegal)* Tegal: Universitas Pancasakti.