

ABSTRAK

Pasar Rengasdengklok merupakan salah satu pasar utama dengan status pasar tradisional di Kabupaten Karawang yang menjadi pusat perdagangan dalam melayani kegiatan jual beli masyarakat di Wilayah Utara Kabupaten Karawang. Sejalan dengan semakin meningkatnya volume kendaraan yang melintasi jalan ini tanpa adanya peningkatan kapasitas jalan menyebabkan buruknya tingkat pelayanan (*Level of Service*) pada ruas jalan rengasdengklok..

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah menganalisis kinerja lalu lintas Kawasan Pasar Rengasdengklok berdasarkan biaya kemacetan (*generilaze cost*) dengan bantuan *software PTV VISSIM 9*. Adapun usulan penanganan yang dilakukan, yaitu; 1) Pengadaan fasilitas pejalan kaki, pelarangan pedagang untuk berjualan di bahu jalan, melakukan pemindahan parkir on-street ke parkir off-street di beberapa ruas jalan, dan melakukan pengaturan sudut parkir pada Ruas Jalan Rengansdengklok I; 2) Penerapan Sitem Satu Arah (SSA) di Kawasan Pasar Rengasdengklok; 3) pengadaan fasilitas pejalan kaki, pelarangan pedagang untuk berjualan di badan jalan, pemindahan parkir on-street ke parkir off-street di beberapa ruas jalan, pengaturan sudut parkir di Ruas Jalan Rengasdengklok I dan menerapkan Sistem Satu Arah (SSA) pada Kawasan Pasar Rengasdengklok.

Kinerja lalu lintas mengalami perubahan di setiap kondisi baik pada kondisi *do-nothing* dan kondisi *do-something*. Adapun nilai keuntungan tertinggi terdapat pada rekomendasi 3 dengan nilai kemacetan (*generilaze cost*) sebesar Rp.22.144.710.326/jam dan nilai keuntungan (*saving cost*) sebesar Rp. 9.306.269.598/jam.

Kata Kunci: Manajemen Rekayasa Lalu Lintas, Kinerja Jaringan Jalan, Biaya Kemacetan.