

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 IDENTIFIKASI MASALAH	2
1.3 RUMUSAN MASALAH	3
1.4 BATASAN MASALAH	3
1.5 MAKSUD DAN TUJUAN	4
1.6 MANFAAT PENELITIAN	4
1.7 KEASLIAN PENELITIAN	4
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI	7
2.2 KONDISI DEMOGRAFI	11
2.3 KARAKTERISTIK TRANSPORTASI	13
2.4 KONDISI WILAYAH KAJIAN	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 LANDASAN LEGALITAS	17
3.2 LANDASAN TEORITIS	24

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	51
4.1. DESAIN PENELITIAN	51
4.2. BAGAN ALIR PENELITIAN	52
4.3. SUMBER DATA	53
4.4. TEKNIK PENGUMPULAN DATA	54
4.5. TEKNIK ANALISIS DATA	57
4.6. LOKASI DAN JADWAL PENELITIAN	60
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	61
5.1 KONDISI EKSISTING LALU LINTAS JALAN KAWASAN PASAR RENGASDENGKOK	61
5.2 ANALISIS PEJALAN KAKI	87
5.3 ANALISIS DATA PARKIR	97
5.4 REKOMENDASI ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH	109
5.5 BIAYA KEMACETAN	119
5.6 PERBANDINGAN KINERJA LALU LINTAS BERDASARKAN BIAYA KEMACETAN	121
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	123
6.1 KESIMPULAN	123
6.2 SARAN	124
DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN	129

DAFTAR TABEL

TABEL III. 1	IMPLEMENTASI TEKNIS MANAJEMEN LALU LINTAS	24
TABEL III. 2	KLASIFIKASI EKIVALEN MOBIL PENUMPANG	26
TABEL III. 3	NILAI EKIVALEN MOBIL PENUMPANG TIPE JALAN TAK TERBAGI	26
TABEL III. 4	NILAI EKUIVALEN MOBIL PENUMPANG TIPE JALAN TERBAGI	27
TABEL III. 5	KARAKTERISTIK TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN	31
TABEL III. 6	TINGKAT PELAYANAN SIMPANG	37
TABEL III. 7	SATUAN RUANG PARKIR	38
TABEL III. 8	LEBAR TROTOAR MINIMUM	43
TABEL III. 9	NILAI KONSTANTA	44
TABEL III. 10	REKOMENDASI PEMLIHAN JENIS PENYEBERANGAN	44
TABEL V. 1	DATA INVENTARISASI RUAS JALAN PADA KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	65
TABEL V. 2	PENAMPANG MELINTANG RUAS JALAN KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK66	
TABEL V. 3	KAPASITAS RUAS JALAN KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	68
TABEL V. 4	VOLUME LALU LINTAS KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	69
TABEL V. 5	DATA KECEPATAN RUAS JALAN KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	69
TABEL V. 6	KEPADATAN RUAS JALAN KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	70
TABEL V. 7	DAFTAR SIMPANG KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	71

TABEL V. 8	INVENTARISASI SIMPANG KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	71
TABEL V. 9	PENYESUAIAN PARAMETER DRIVING BEHAVIOR	77
TABEL V. 10	VOLUME LALU LINTAS HASIL KALIBRASI PERMODELAN	79
TABEL V. 11	SELISIH VOLUME LALU LINTAS HASIL PERMODELAN DENGAN HASIL SURVEY	79
TABEL V. 12	HASIL VALIDASI VOLUME LALU LINTAS PADA RUAS JALAN	82
TABEL V. 13	HASIL KINERJA RUAS JALAN KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	84
TABEL V. 14	HASIL KINERJA SIMPANG KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	84
TABEL V. 15	KINERJA LALU LINTAS EKSISTING PADA KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	86
TABEL V. 16	REKAP DATA PEJALAN KAKI KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	89
TABEL V. 17	LEBAR TROTOAR YANG DIBUTUHKAN BAGI PEJALAN KAKI	90
TABEL V. 18	REKOMENDASI FASILITAS PENYEBERANGAN	93
TABEL V. 19	LOKASI PARKIR ON-STREET KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	97
TABEL V. 20	KAPASITAS STATIS PARKIR ON-STREET	99
TABEL V. 21	AKUMULASI PARKIR KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	99
TABEL V. 22	VOLUME PARKIR KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	104
TABEL V. 23	RATA-RATA DURASI PARKIR	104
TABEL V. 24	KAPASITAS DINAMIS KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	105
TABEL V. 25	TINGKAT PERGANTIAN PARKIR (TURN OVER)	106
TABEL V. 26	PENGUNAAN PARKIR (PARKING INDEKS)	106

TABEL V. 27 KEBUTUHAN LAHAN PARKIR	107
TABEL V. 28 PERHITUNGAN DAYA MUAT KENDARAAN PARKIR DI LAHAN PARKIR RIGRASI	108
TABEL V. 29 ANALISIS PERHITUNGAN SUDUT PARKIR RUAS JALAN RENGASDENGKLOK I	108
TABEL V. 30 REKOMENDASI ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH	109
TABEL V. 31 KINERJA LALU LINTAS REKOMENDASI 1	112
TABEL V. 32 SIRKULASI ARUS LALU LINTAS REKOMENDASI 2	114
TABEL V. 33 KINERJA LALU LINTAS REKOMENDASI 2	115
TABEL V. 34 KINERJA LALU LINTAS REKOMENDASI 3	117
TABEL V. 35 REKAPITULASI KINERJA LALU LINTAS KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK DO-NOTHING DAN DO-SOMETHING	120
TABEL V. 36 PERBANDINGAN NILAI KEUNTUNGAN PADA KINERJA LALU LINTAS KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	121

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR II. 1	PETA ADMINISTRASI KABUPATEN KARAWANG TAHUN 2020	10
GAMBAR II. 2	KONDISI KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	14
GAMBAR II. 3	LAYOUT KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	15
GAMBAR II. 4	KONDISI PARKIR ON-STREET KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	16
GAMBAR V. 1	PETA ARUS LALU LINTAS KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	63
GAMBAR V. 2	PETA LAYOUT SIMPANG DENGKLOK	72
GAMBAR V. 3	PETA LAYOUT SIMPANG IRIGRASI	72
GAMBAR V. 4	PROPORSI ARUS BELOK KENDARAAN SIMPANG DENGKLOK	74
GAMBAR V. 5	PROPORSI ARUS BELOK KENDARAAN SIMPANG IRIGRASI	75
GAMBAR V. 6	GRAFIK CHI-SQUARE	81
GAMBAR V. 7	VISUALISASI PERMODELAN LALU LINTAS KAWASAN PASAR RENGASDENGKLOK	85
GAMBAR V. 8	ARUS SIRKULASI LALU LINTAS PEJALAN KAKI	88
GAMBAR V. 9	FASILITAS TROTOAR JALAN RENGASDENGKLOK I	91
GAMBAR V. 10	FASILITAS TROTOAR JALAN RENGASDENGKLOK II	91
GAMBAR V. 11	FASILITAS TROTOAR JALAN MEDANGASEM	92
GAMBAR V. 12	FASILITAS TROTOAR JALAN KUTAGANDOK	92
GAMBAR V. 13	LAYOUT REKOMENDASI FASILITAS PENYEBERANGAN JALAN RENGASDENGKLOK I	94
GAMBAR V. 14	LAYOUT REKOMENDASI FASILITAS PENYEBERANGAN JALAN RENGASDENGKLOK II	95

GAMBAR V. 15	LAYOUT REKOMENDASI FASILITAS PENYEBERANGAN JALAN KUTAGANDOK	96
GAMBAR V. 16	LAYOUT LOKASI RENCANA LAHAN PARKIR OFF-STREET	98
GAMBAR V. 17	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOTOR JALAN RENGASDENGKLOK I	100
GAMBAR V. 18	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOBIL JALAN RENGASDENGKLOK I	100
GAMBAR V. 19	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOTOR JALAN KARYA BAKTI	101
GAMBAR V. 20	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOTOR JALAN RENGASDENGKLOK II	101
GAMBAR V. 21	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOBIL JALAN RENGASDENGKLOK II	101
GAMBAR V. 22	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOTOR JALAN MEDANGASEM	102
GAMBAR V. 23	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOBIL JALAN MEDANGASEM	102
GAMBAR V. 24	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOTOR JALAN KUTAGANDOK	102
GAMBAR V. 25	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOBIL JALAN KUTAGANDOK	103
GAMBAR V. 26	GRAFIK AKUMULASI PARKIR MOTOR JALAN IRIGRASI WARUNGDOYONG	103
GAMBAR V. 27	LAYOUT REKOMENDASI 1	113
GAMBAR V. 28	LAYOUT REKOMENDASI 2	116
GAMBAR V. 29	LAYOUT REKOMENDASI 3	118