

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Keaslian Penelitian	8
Tabel II.1 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kabupaten Sukabumi (km), 2019	9
Tabel II.2 Daftar Kecamatan Kab. Sukabumi	20
Tabel II.3 Luas Wilayah Kabupaten Sukabumi Menurut Kecamatan	21
Tabel II.4 Tabel Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur dan Jenis Kelamin Kabupaten Sukabumi	25
Tabel II.5 Tabel Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan menurut Kecamatan di Kabupaten Sukabumi	26
Tabel II.6 Tabel Distribusi Persentase Penduduk dan Kepadatan Penduduk menurut Kecamatan di Kabupaten Sukabumi	28
Tabel III.1 Kapasitas Dasar (C_0)	35
Tabel III.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_W)	35
Tabel III.3 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah Lalu Lintas (FC_{SP}) untuk Dua Lajur dan Empat Lajur	36
Tabel III.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Bahu (FC_{SF})	36
Tabel III.5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Kerb (FC_{SF})	37
Tabel III.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{CS})	37
Tabel III.7 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	40
Tabel III.8 Nilai Efisiensi Bahan Bakar	44
Tabel III.9 Baku Mutu Kualitas Udara Ambien	47
Tabel III.10 Rumus Regresi Polutan	48
Tabel IV.1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	72
Tabel V.1 Data Inventarisasi Ruas Jalan	74
Tabel V.2 Lanjutan Data Inventarisasi Ruas Jalan	75
Tabel V.3 Data Kapasitas Ruas Jalan	77
Tabel V.4 Lanjutan Data Kapasitas Ruas Jalan	78
Tabel V.5 Kinerja Ruas Jalan Eksisting	80
Tabel V.6 Lanjutan Kinerja Ruas Jalan Eksisting	81

Tabel V.7 Pembagian Zona Lalu Lintas	82
Tabel V.8 Proporsi Penggunaan Moda	84
Tabel V.9 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Tahun 2020 (smp/jam).....	86
Tabel V.10 Kinerja Ruas Jalan Model 2020	92
Tabel V.11 Lanjutan Kinerja Ruas Jalan Model 2020.....	93
Tabel V.12 Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Model Tahun 2020.....	93
Tabel V.13 Perbandingan Volume Lalu Lintas Hasil Survei dan Hasil Model.....	94
Tabel V.14 <i>V/C Ratio</i> Jaringan Jalan Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025	95
Tabel V.15 Lanjutan <i>V/C Ratio</i> Jaringan Jalan Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025	96
Tabel V.16 Kecepatan Ruas Jalan Tanpa Adanya Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025.....	96
Tabel V.17 Lanjutan Kecepatan Ruas Jalan Tanpa Adanya Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025	97
Tabel V.18 Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025.....	98
Tabel V.19 <i>V/C Ratio</i> Jaringan Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025.....	98
Tabel V.20 Lanjutan <i>V/C Ratio</i> Jaringan Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025.....	99
Tabel V.21 Kecepatan Ruas Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025	100
Tabel V.22 Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025.....	101
Tabel V.23 Perbandingan <i>V/C Ratio</i> Tanpa Dan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025.....	102
Tabel V.24 Perbandingan Kecepatan Tanpa Dan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025.....	103
Tabel V.25 Lanjutan Perbandingan Kecepatan Tanpa Dan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025..	104

Tabel V.26	Perbandingan Total Unjuk Kerja Ruas Jalan Tanpa Dan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2.	104
Tabel V.27	Perbandingan Total Kinerja Jaringan Jalan Tanpa Dan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025..	105
Tabel V.28	Kebutuhan Rambu.....	107
Tabel V.29	Peningkatan Kapasitas Ruas Jalan.....	109
Tabel V.30	Unjuk Kerja Ruas Jalan Dengan Beroperasinya Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025 Setelah Dilakukan Mitigasi Dampak	110
Tabel V.31	Kecepatan Ruas Jalan Dengan Beroperasinya Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025 Setelah Dilakukan Mitigasi Dampak	111
Tabel V.32	Lanjutan Kecepatan Ruas Jalan Dengan Beroperasinya Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025 Setelah Dilakukan Mitigasi Dampak	111
Tabel V.33	Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2 Tahun 2025 Setelah Dilakukan Mitigasi Dampak	112
Tabel V.34	Pendapatan Per Kapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2020	116
Tabel V.35	Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2020	116
Tabel V.36	Pendapatan Per Kapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2025	118
Tabel V.37	Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2025	118
Tabel V.38	Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2020 (Kondisi Eksisting)	120
Tabel V.39	Biaya Waktu Perjalanan Per Jam Tahun 2020 (Kondisi Eksisting) .	120
Tabel V.40	Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2025 Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2	122
Tabel V.41	Biaya Waktu Perjalanan Per Jam Tahun 2025 Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2	122

Tabel V.42 Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2025 Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2.....	124
Tabel V.43 Biaya Perjalanan Perjalanan Per Jam Tahun 2025 Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Tol Ciawi – Sukabumi Seksi 2	124
Tabel V.44 Perbandingan Biaya Waktu Perjalanan	126
Tabel V.45 Perbandingan Biaya Konsumsi BBM.....	126
Tabel V.46 Tingkat Polusi Udara Eksisting Tahun 2020.....	127
Tabel V.47 Tingkat Polusi Udara Tanpa Adanya Jalan Tol Tahun 2025.....	128
Tabel V.48 Tingkat Polusi Udara Dengan Adanya Jalan Tol Tahun 2025.....	130
Tabel V.49 Nilai Polusi Udara Terhadap NAB 2020	131
Tabel V.50 Nilai Polusi Udara Terhadap NAB 2025 (Tanpa Adanya Jalan Tol)	132
Tabel V.51 Nilai Polusi Udara Terhadap NAB 2025 (Dengan Adanya Jalan Tol)	133