

## DAFTAR TABEL

|                    |                                                                                |    |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel II. 1</b> | Data Panjang Jalan Berdasarkan Pemerintah yang Berwenang (KM)                  | 8  |
| <b>Tabel II. 2</b> | Jumlah Kejadian Kecelakaan di Kabupaten Musi Banyuasin Selama 5 Tahun Terakhir | 8  |
| <b>Tabel II. 3</b> | Data AKDP di Kawasan Pasar Sungai Lilin                                        | 17 |
| <b>Tabel II. 4</b> | Data Fasilitas Terminal Randik Sekayu                                          | 19 |
| <b>Tabel II. 5</b> | Hasil Inventarisasi Ruas Jalan Palembang - Jambi III                           | 22 |
| <b>Tabel II. 6</b> | Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Palembang-Jambi III (Menuju Provinsi Jambi)   | 23 |
| <b>Tabel II. 7</b> | Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Palembang-Jambi III (Menuju Palembang)        | 23 |
| <b>Tabel II. 8</b> | Data Lalu Lintas Ruas Jalan Palembang - Jambi                                  | 24 |
| <b>Tabel IV. 1</b> | Tabel Jadwal Penelitian                                                        | 50 |
| <b>Tabel V. 1</b>  | Kapasitas Statis                                                               | 52 |
| <b>Tabel V. 2</b>  | Akumulasi Maksimal                                                             | 52 |
| <b>Tabel V. 3</b>  | Volume Kendaraan Parkir                                                        | 53 |
| <b>Tabel V. 4</b>  | Durasi Parkir                                                                  | 54 |
| <b>Tabel V. 5</b>  | Kapasitas Dinamis Parkir                                                       | 55 |
| <b>Tabel V. 6</b>  | Tingkat Pergantian Parkir                                                      | 55 |
| <b>Tabel V. 7</b>  | Indeks Parkir                                                                  | 56 |
| <b>Tabel V. 8</b>  | Kebutuhan Ruang Parkir                                                         | 57 |
| <b>Tabel V. 9</b>  | Pusat Zona (Centroid) Tiap Zona                                                | 63 |
| <b>Tabel V. 10</b> | Bangkitan Perjalanan                                                           | 66 |
| <b>Tabel V. 11</b> | Tarikan Perjalanan                                                             | 67 |
| <b>Tabel V. 12</b> | Matriks Distribusi Perjalanan Asal-Tujuan Penumpang                            | 69 |
| <b>Tabel V. 13</b> | Hasil Beban Ruas Tiap Ruas jalan                                               | 71 |
| <b>Tabel V. 14</b> | Data Ruas Jalan Alternatif Lokasi Rest Area                                    | 75 |
| <b>Tabel V. 15</b> | Hasil Perangkingan Alternatif Lokasi Rest Area                                 | 79 |
| <b>Tabel V. 16</b> | Jumlah Kendaraan Per 2 Jam                                                     | 79 |
| <b>Tabel V. 17</b> | Kebutuhan Lahan Safety Area                                                    | 81 |
| <b>Tabel V. 18</b> | Kebutuhan Lahan Comfort Area                                                   | 82 |
| <b>Tabel V. 19</b> | Kebutuhan Lahan Rest Zone                                                      | 85 |

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel V. 20</b> Kebutuhan Lahan Ruang Pengelola Rest Area ..... | 86 |
| <b>Tabel V. 21</b> Kebutuhan Lahan Parkir .....                    | 88 |