

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR RUMUS.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM.....	12
2.1 Kondisi Transportasi	12
2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan	12
2.1.2 Sarana Angkutan Umum	16
2.1.3 Prasarana Angkutan Umum.....	17
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	18
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
3.1 Landasan Teoritis dan Normatif	25
3.1.1 Sistem Transportasi Makro	25
3.1.2 Permodelan Transportasi	26
3.1.3 Kinerja Lalu Lintas.....	35
3.1.4 Analisis Nilai Waktu	47
3.1.5 Analisis Biaya Perjalanan.....	51
3.1.6 Analisis Kelayakan Ekonomi.....	52
3.1.7 Landasan Hukum	56
3.2 Hipotesis	58
BAB IV METODELOGI PENELITIAN	59

4.1	Desain Penelitian	59
4.1.1	Alur Pikir Penelitian	59
4.1.2	Bagan Alir Penelitian.....	61
4.2	Sumber Data.....	63
4.3	Teknik Pengumpulan Data	63
4.3.1	Data Primer	64
4.3.2	Data Sekunder	69
4.4	Teknik Analisis Data.....	70
4.4.1	Teknik Analisis Unjuk Kerja Ruas Jalan	70
4.4.2	Teknik Analisis Unjuk Kerja Jaringan Jalan	71
4.4.3	Metode Analisis Nilai Waktu.....	71
4.4.4	Metode Analisis Biaya	72
4.4.5	Metode Analisis Kelayakan Ekonomi	73
IV.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	75
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....		77
5.1	Analisis Data	77
5.1.1	Inventarisasi Ruas Jalan.....	77
5.1.2	Kapasitas Ruas Jalan	81
5.1.3	Kinerja Ruas Jalan Tahun Eksisting	86
5.1.4	Pemodelan Transportasi.....	92
5.2	Pemecahan Masalah	110
5.2.1	Analisis Kinerja Lalu Lintas	110
5.2.2	Analisis Nilai Waktu Perjalanan	132
5.2.3	Analisis Biaya Perjalanan.....	136
5.2.4	Analisis Kelayakan Ekonomi.....	148
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		154
6.1	Kesimpulan	154
6.2	Saran	155
DAFTAR PUSTAKA		157
LAMPIRAN		159