

Abstract

This research was conducted to determine the connectivity of public transport in the study area of Buleleng Regency where the indicators studied were distance, time and cost. This research uses content analysis method and analogy method. From several field surveys, the values of several parameters, namely headway, loading factor, frequency, travel time and others were obtained from the results of static and dynamic surveys of public transportation, public transportation inventory surveys. In addition, to carry out further analysis, use a map of the operating public transport routes to analyze the percentage of overlap of each operating route. Interview surveys of users and drivers of public transportation were also conducted to find out the expenses or total costs incurred by users from the point of origin, when using public transportation to the point of destination. The whole analysis was carried out to be able to provide new route recommendations for routes whose parameter values, namely in terms of cost, time and distance, did not meet the standards used, namely the World Bank 1986.

Keywords : *public transportation, connectivity, parameters*

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui konektivitas angkutan umum di wilayah studi Kabupaten Buleleng dimana indikator yang dikaji adalah jarak, waktu dan biaya. Dalam penelitian ini menggunakan metode content analisis dan metode analogi. Dari beberapa survei lapangan yang dilakukan, didapatkan nilai dari beberapa parameter yaitu headway, faktor muat, frekuensi, waktu perjalanan dan yang lainnya yang didapatkan dari hasil survei statis dan dinamis angkutan umum, survei inventarisasi angkutan umum. Selain itu, untuk melakukan analisis lanjutan yaitu menggunakan peta rute angkutan umum yang beroperasi untuk menganalisis persentase tumpang tindih dari masing-masing trayek yang beroperasi. Survei wawancara pengguna dan pengemudi angkutan umum juga dilakukan untuk mengetahui pengeluaran atau total biaya yang dikeluarkan pengguna baik dari titik asal, pada saat menggunakan angkutan umum sampai dengan ke titik tujuan. Keseluruhan analisis tersebut dilakukan untuk dapat memberikan rekomendasi rute baru terhadap rute yang nilai parameternya yaitu dari segi biaya, waktu dan jarak belum memenuhi standar yang digunakan yaitu World Bank 1986.

Kata kunci : angkutan umum, konektivitas, parameter