

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lalu Lintas.....	14
Tabel III. 2 Klasifikasi Jalan Menurut PP No. 30 Tahun 2021	16
Tabel III. 3 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	20
Tabel III. 4 Tingkat Pelayanan Persimpangan	22
Tabel III. 5 Lebar Trotoar Minimum	25
Tabel III. 6 Nilai Konstanta.....	25
Tabel III. 7 Rekomendasi Pemilihan Jenis Pelayanan.....	26
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	43
Tabel V.1 Daftar Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karangayu.....	46
Tabel V.2 Inventarisasi Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karangayu	47
Tabel V.3 Daftar Simpang Tak Bersinyal Kawasan Pasar Karangayu.....	47
Tabel V.4 Inventarisasi Simpang Tak Bersinyal di Kawasan Pasar Karangayu....	48
Tabel V.5 Kapasitas Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karangayu Kota Semarang....	49
Tabel V.6 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan di Kawasan Karangayu	50
Tabel V.7 V/C ratio Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karangayu kota Semarang	51
Tabel V.8 Kepadatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karangayu Kota Semarang .	51
Tabel V.9 Kecepatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karangayu Kota Semarang ..	52
Tabel V.10 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan di Kawasan Pasar karangayu Kota Semarang	53
Tabel V.11 Kinerja Persimpangan tak bersinyal di Kawasan Pasar Karangayu Kota Semarang	54

Tabel V.12 Perubahan Pada Parameter Driving Behaviour.....	56
Tabel V.13 Volume Lalu Lintas Hasil Kalibrasi Model.....	58
Tabel V.14 Selisih Volume Hasil Survei dan Volume Hasil Kalibrasi Model	59
Tabel V.15 Hasil Validasi Ruas Jalan	62
Tabel V.16 Kinerja Lalu Lintas Eksisting Kawasan Pasar Karangayu	64
Tabel V.17 Kinerja Jaringan Eksisting Kawasan Pasar Karangayu.....	65
Tabel V.18 Lokasi Parkir On Street di Kawasan Pasar Karangayu.....	66
Tabel V.19 Kapasitas Statis Parkir.....	67
Tabel V.20 Akumulasi Maksimal Parkir	68
Tabel V.21 Volume Parkir	68
Tabel V.22 Rata-rata Durasi Parkir.....	69
Tabel V.23 Kapasitas Dinamis Parkir	69
Tabel V.24 Tingkat Pergantian Parkir	70
Tabel V.25 Indeks Parkir.....	70
Tabel V.26 Kebutuhan Ruang Parkir	71
Tabel V.27 Lebar Jalur Efektif Eksisting Akibat Parkir On Street.....	72
Tabel V 28 Kriteria Jalan Yang Diijinkan Untuk Menggunakan Parkit On Street Dengan Sudut Tertentu	72
Tabel V.29 Perbandingan Lebar Total Jalan Setelah Dikurangi Ruang Parkir Efektif (m)	73
Tabel V.30 Perhitungan Luas Lahan Minimum Parkir yang Dibutuhkan.....	74
Tabel V.31 Data Pejalan Kaki Kawasan Pasar Karangayu	76
Tabel V.32 Lebar Trotoar yang Dibutuhkan untuk Pejalan Kaki Kawasan Pasar Karangayu	77
Tabel V.33 Rekomendasi Zebra Cross di Kawasan Pasar Karangayu	79
Tabel V.34 Perubahan Kapasitas Ruas Jam Sibuk dengan Penerapan Skenario 1	82

Tabel V.35 Kinerja Jaringan Skenario 1	83
Tabel V.36 Perubahan Kapasitas Ruas Volume Jam Sibuk dengan Penarapan Skenario 2	85
Tabel V.37 Kinerja Jaringan Skenario 2	86
Tabel V.38 Perubahan Kapasitas Ruas dan Volume jam Sibuk dengan Penerapan Skenario 3	88
Tabel V.39 Kinerja Jaringan Skenario 3	89
Tabel V.40 Perbandingan Kinerja jaringan Jalan	90
Tabel V.41 Data Jumlah Kendaraan Tahun 2015 - 2019	91
Tabel V.42 Kinerja Lalu Lintas 5 Tahun Mendatang dengan Tanpa Skenario	93
Tabel V.43 Kinerja Jaringan Tahun 2025 dengan DO Nothing	94
Tabel V.44 Kinerja Lalu Lintas 5 Tahun Mendatang dengan Skenario 1	95
Tabel V.45 Kinerja Jaringan Tahun 2025 dengan Skenario 1	96
Tabel V.46 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan pada Kondisi Do Nothing dan Skenario 1 Tahun 2025.....	96