

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Perbandingan Keaslian Penelitian.....	7
Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Pemerintahan yang Berwenang Mengelolanya di Kabupaten Musi Banyuasin (KM), 2017- 2019	12
Tabel II. 2 Luas Wilayah Kabupaten Musi Banyuasin per kecamatan.	21
Tabel III. 1 Kriteria desain jalan arteri primer dan sekunder.	30
Tabel III. 2 Kriteria desain jalan kolektor primer dan sekunder.	31
Tabel III. 3 Kriteria desain jalan lokal primer dan sekunder.	32
Tabel III. 4 Kapasitas Dasar (Co).....	35
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).....	36
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah Lalu Lintas (FCsp).....	37
Tabel III. 7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Bahu (FCsf)	38
Tabel III. 8 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Kerb (FCsf).....	39
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs).....	40
Tabel III. 10 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	44
Tabel III. 11 Nilai Efisiensi Bahan Bakar.	48
Tabel III. 12 Persamaan Untuk Perhitungan Biaya Tetap	50
Tabel III. 13 Persamaan untuk perhitungan biaya tidak tetap	51
Tabel IV. 1 Target Data Survey Wawancara Rumah Tangga (Home Interview).....	65
Tabel IV. 2 Target Data Survey Wawancara Tepi Jalan (Road Side Interview)	66
Tabel V. 1 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Tahun 2020 (Orang/Hari)	82
Tabel V. 2 Tingkat Pertumbuhan Pendapatan.....	83
Tabel V. 3 Tingkat Pertumbuhan Ukuran Keluarga	84
Tabel V. 4 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan.....	84
Tabel V. 5 Bangkitan Tiap Zona 2024	85
Tabel V. 6 Tarikan Tiap Zona Tahun 2024	86
Tabel V. 7 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Tahun 2024 (Orang/Hari)	88
Tabel V. 8 Proporsi Penggunaan Moda	90
Tabel V. 9 Kinerja Ruas Jalan Model eksisting 2020	94
Tabel V. 10 Lanjutan.....	95
Tabel V. 11 Lanjutan.....	96

Tabel V. 12 Perbandingan Volume Lalu Lintas Hasil Survey dan Hasil Model eksisting 2020	97
Tabel V. 13 Lanjutan.....	98
Tabel V. 14 Lanjutan.....	99
Tabel V. 15 Data Inventarisasi Ruas Jalan	102
Tabel V. 16 Lanjutan.....	103
Tabel V. 17 Lanjutan.....	104
Tabel V. 18 Data Kapasitas Ruas Jalan.....	107
Tabel V. 19 Lanjutan.....	108
Tabel V. 20 Lanjutan.....	109
Tabel V. 21 Kinerja Ruas Jalan Eksisting	111
Tabel V. 22 Lanjutan.....	112
Tabel V. 23 Lanjutan.....	113
Tabel V. 24 Data Inventarisasi Simpang Randik.....	116
Tabel V. 25 Data Inventarisasi Simpang Tugu	117
Tabel V. 26 Data Inventarisasi Simpang Achmad Dahlan.....	118
Tabel V. 27 Data Inventarisasi Simpang Balai Agung.....	119
Tabel V. 28 Data Inventarisasi Simpang Oesman Bakar	120
Tabel V. 29 Data Inventarisasi Simpang Pendopo	121
Tabel V. 30 Data Kapasitas Simpang Kajian	123
Tabel V. 31 Kinerja Simpang Randik	125
Tabel V. 32 Kinerja Simpang Tugu.....	126
Tabel V. 33 Kinerja Simpang Ahmad Dahlan	127
Tabel V. 34 Kinerja Simpang Balai Agung	128
Tabel V. 35 Kinerja Simpang Oesman Bakar	129
Tabel V. 36 Kinerja Simpang Pendopo.....	130
Tabel V. 37 V/C Ratio Jaringan Jalan Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	131
Tabel V. 38 Lanjutan.....	132
Tabel V. 39 Kecepatan Ruas Jalan Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor Tahun 2024	135
Tabel V. 40 Lanjutan.....	136

Tabel V. 41 Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II 2024.....	137
Tabel V. 42 V/C Ratio Jaringan Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	138
Tabel V. 43 Lanjutan.....	139
Tabel V. 44 Kecepatan Ruas Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor Tahun 2024	141
Tabel V. 45 Lanjutan.....	142
Tabel V. 46 Unjuk Kerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II 2024.....	143
Tabel V. 47 Perbandingan V/C Ratio Tanpa Dan Dengan Adanya Jalan Kolektor II 2024.....	144
Tabel V. 48 Lanjutan.....	145
Tabel V. 49 Lanjutan.....	146
Tabel V. 50 Perbandingan Kecepatan Tanpa Dan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II 2024.....	147
Tabel V. 51 Lanjutan.....	148
Tabel V. 52 Perbandingan Total Kinerja Jaringan Jalan Tanpa Dan Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II 2024	149
Tabel V. 53 Pendapatan Per Kapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2020	151
Tabel V. 54 Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2020	152
Tabel V. 55 Pendapatan Per Kapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2024	153
Tabel V. 56 Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2024	154
Tabel V. 57 Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2020 (Kondisi Eksisting)	155
Tabel V. 58 Biaya Waktu Perjalanan Per Jam Tahun 2020 (Kondisi Eksisting)	156
Tabel V. 59 Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2024 Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II	157
Tabel V. 60 Biaya Waktu Perjalanan Per Jam Tahun 2024 Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II.....	158

Tabel V. 61 Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2024 Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II.....	159
Tabel V. 62 Biaya Perjalanan Perjalanan Per Jam Tahun 2024 Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II.....	160
Tabel V. 63 Perbandingan Biaya Perjalanan	161
Tabel V. 64 Perhitungan BOK Sepeda Motor Tahun 2020 Eksisting.....	165
Tabel V. 65 Perhitungan BOK Mobil Tahun 2020 Eksisting.....	168
Tabel V. 66 Perhitungan BOK Angkutan Barang Tahun 2020 Eksisting.....	172
Tabel V. 67 Perhitungan BOK Sepeda Motor Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	174
Tabel V. 68 Perhitungan BOK Mobil Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	176
Tabel V. 69 Perhitungan BOK Angkutan Barang Tanpa Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	178
Tabel V. 70 Perhitungan BOK Motor Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	180
Tabel V. 71 Perhitungan BOK Mobil Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	182
Tabel V. 72 Perhitungan BOK Angkutan Barang Dengan Adanya Pengoperasian Jalan Kolektor II Tahun 2024	184
Tabel V. 73 Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan	185
Tabel V. 74 Efisiensi Biaya Perjalanan Tahun 2024	186
Tabel V. 75 Efisiensi Biaya Operaional Kendaraan tahun 2024.....	187
Tabel V. 76 Efisiensi Biaya Tahun 2024.....	187