

LAMPIRAN

BOK TRAYEK I

A. Karakteristik kendaraan			
1 Tipe	=		MPU
2 Jenis Pelayanan	=		Angkutan Kota
3 Kapasitas Kendaraan	=		10 seat
4 Tipe Mesin	=		Bensin
5 Buatan Pabrik	=		Suzuki Carry
B. Produksi per koasi			
1 Panjang Trayek	=		7,80
2 Km-tempuh/rit	=		15,60 km
3 Frekuensi/hari	=		10 rit
4 Km tempuh/hari	=		156 km
5 Hari operasi/bulan	=		30 hari
6 Hari operasi/tahun	=		360 hari
7 Km tempuh/bulan	=		4680,0 km
8 Km tempuh/tahun	=		56.160 km
9 Seat.km per rit	=		156 seat.km
# seat.km per hari	=		1.560 seat.km
# seat.km per bulan	=		46.800 seat.km
# seat.km per tahun (PST)	=		561.600 seat.km
C. Biaya per koasi-km			
1. Biaya langsung			
a.	Biaya penyusutan		
1) =	Rp	155.000.000	
2) =			5 tahun
3) =			20% dari harga kendaraan
4) =	Rp	441,60	per koasi.km
5) =	Rp	44	per seat.km
b.	Biaya Bunga modal		
1) =			5 tahun
2) =			18% per tahun
3) =	Rp	16.740.000	per tahun
4) =		298,08	per koasi.km
5) =		29,81	per seat.km
c.	Biaya awak koasi		
Susunan / Jumlah awak bus :			
1) =		2550000	per bulan
2) =			per bulan
3) =	Rp	2550000	per bulan
4) =	Rp	30.600.000	per tahun
5) =	Rp	544,87	per koasi.km
	Rp	54,49	per seat.km
d.	Biaya bahan bakar minyak (BBM)		
1) =		9	km/liter
2) =		156	km/hari
3) =		17,33333333	liter
4) =	Rp	7.850	per liter
5) =	Rp	136.067	per koasi.hari
6) =	Rp	872,22	per koasi.km
7) =		87,22	per seat.km
e.	Biaya ban		
1) =		4	bush
2) =		25.000	km
3) =	Rp	500.000	achilles
4) =	Rp	80,00	per koasi.km
5) =	Rp	8,00	per seat.km
f.	Biaya servis kecil		
1) =		4.000	km
2). Biaya bahan :			
- Olie mesin			
=		4	liter
=	Rp	82.500	per liter
=	Rp	330.000	

g.	- Olie gardan			
	=		1,5 liter	
	=	Rp	78.000	per liter
	=	Rp	117.000	
	- Olie transmisi			
	=		2,5 liter	
	=	Rp	79.000	per liter
	=	Rp	197.500	
	- Gemuk			
	=		1 kg	
	=	Rp	80.000	per kg
	=	Rp	80.000	
	- Minyak rem			
	=		1 liter	
	=	Rp	45.000	per liter
	=	Rp	45.000	
	- Filter bbm			
	=		1 bush	
	=	Rp	200.000	per bush
	=	Rp	200.000	
	3) =			
	Ju =	Rp	969.500	
	4) =	Rp	242,38	per koasi.km
	5) =	Rp	24,24	per seet.km
h.	Servis besar			
	1) =		12.000 km	
	2). Biaya bahan :			
	- Olie mesin			
	=		4 liter	
	=	Rp	82.500	per liter
	=	Rp	330.000	
	- Olie gardan			
	=		4 liter	
	=	Rp	78.000	per liter
	=	Rp	312.000	
	- Olie transmisi			
	=		4 liter	
	=	Rp	79.000	per liter
	=	Rp	316.000	
	- Gemuk			
	=		1 kg	
	=	Rp	80.000	per kg
	=	Rp	80.000	
	- Minyak rem			
	=		1 liter	
	=	Rp	45.000	per liter
	=	Rp	45.000	
	- Filter bbm			
	=		1 bush	
	=	Rp	200.000	per bush
	=	Rp	200.000	
	=		2 bush	
	=	Rp	200.000	per bush
	=	Rp	400.000	
	=		1 bush	
	=	Rp	100.000	per bush
	=	Rp	100.000	
	3) =			
	Ju =	Rp	1.783.000	
	4) =	Rp	148,58	per koasi.km
	5) =		14,86	per seet.km
	Over Haul Mesin			
	1) =		90.000 km	
	3) =	Rp	7.750.000	
	4) =	Rp	86,11	per koasi.km
	5) =	Rp	8,61	per seet.km

i.	Over Haul Body			
1) =			1 tahun	
3) =	Rp	250.000,00		
4) =	Rp	53,42	per koasi.km	
5) =	Rp	5,34	per seat.km	
j	Retrikoasi terminal			
1) =	Rp	3.000		
2) =	Rp	19,23	per koasi.km	
3) =	Rp	1,92	per seat.km	
k	STNK/pejak kendaraan			
1) =	Rp	900.000	per koasi	
2) =	Rp	16,03	per koasi.km	
3) =	Rp	1,60	per seat.km	
l	Kir			
1) =			2 kali	
2) =	Rp	75.000		
3) =	Rp	150.000	per tahun	
4) =	Rp	2,67	per koasi.km	
5) =	Rp	0,27	per seat.km	
Biaya tidak langsung				
a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus			
Ge =	Rp	-		
Le =	Rp	-		
Tu =	Rp	-		
Ju =	Rp	-		
Bi =	Rp	-		
b.	Biaya Pengelolaan :			
Pe =	Rp	-		
Pe =	Rp	-		
Pe =	Rp	-		
Bli =	Rp	-		
Bli =	Rp	-		
Bli =	Rp	-		
Pe =	Rp	-		
Bli =	Rp	100.000,00		
Bli =	Rp	45.000,00		
Ju =	Rp	145.000,00		
Bi =	Rp	2,58		
D. REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN				
1 Rekapitulasi biaya langsung per koasi.km				
a.	Pe =	Rp	441,60	
b.	Bu =	Rp	298,08	
c.	Ge =	Rp	544,87	
d.	Bf =	Rp	872,22	
e.	Be =	Rp	80,00	
f.	Se =	Rp	242,38	
g.	Se =	Rp	148,58	
h.	Oh =	Rp	85,11	
i.	Oh =	Rp	53,42	
j	Re =	Rp	19,23	
k	ST =	Rp	16,03	
l	Ki =	Rp	2,67	
Jumlah	=	Rp	2.805,18	per koasi.km
2 Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung / Koasi -Km				
a.	Bi =	Rp	-	per koasi.km
b.	Bi =	Rp	2,58	per koasi.km
Jumlah	=	Rp	2,58	per koasi.km
BIAYA POKOK				
Biaya Pokok Per Bus -Km				
	Bi =	Rp	2.805,18	per koasi.km
	Bi =	Rp	2,58	per koasi.km
Jumlah	=	Rp	2.807,76	per koasi.km

BIAYA KOASI/ PNP-KM		=	280,78	/ Pnp/ Km
	Rp. 1.980,17	#		
Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :				
# =	Rp	280,78	per seat.km	
# =	Rp	311,97	per seat.km	
# =	Rp	350,97	per seat.km	
# =	Rp	401,11	per seat.km	
# =	Rp	467,96	per seat.km	
# =	Rp	561,55	per seat.km	
# =	Rp	701,94	per seat.km	
* Dengan faktor muat (Lf)		=	70%	
<u>Tarif Angkutan Umum</u>				
Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)		Rp	441,22	/Pnp/Km
		Rp	6.883	per koasi.km (pp)
		Rp	3.442	a-b

BOK TRAYEK II

A. Karakteristik kendaraan			
1	Tipe	=	MPU
2	Jenis Pelayanan	=	Angkutan Kota
3	Kapasitas Kendaraan	=	10 seat
4	Tipe Mesin	=	Bensin
5	Buatan Pabrik	=	Suzuki Carry
B. Produksi per koasi			
1	Panjang Trayek	=	8,20
2	Km-tempuh/hari	=	16,40 km
3	Frekuensi/hari	=	10 rit
4	Km tempuh/hari	=	164 km
5	Hari operasi/bulan	=	30 hari
6	Hari operasi/tahun	=	360 hari
7	Km tempuh/bulan	=	4920,0 km
8	Km tempuh/tahun	=	59.040 km
9	Seat.km per rit	=	164 seat.km
#	seat.km per hari	=	1.640 seat.km
#	seat.km per bulan	=	49.200 seat.km
#	seat.km per tahun (PST)	=	590.400 seat.km
C. Biaya per koasi-km			
1. Biaya langsung			
a.		Biaya penyusutan	
1)	=	Rp	155.000.000
2)	=		5 tahun
3)	=		20% dari harga kendaraan
4)	=	Rp	420,05 per koasi.km
5)	=	Rp	42 per seat.km
b.		Biaya Bunga modal	
1)	=		5 tahun
2)	=		18% per tahun
3)	=	Rp	16.740.000 per tahun
4)	=		283,54 per koasi.km
5)	=		28,35 per seat.km
c.		Biaya awak koasi	
		Susunan / Jumlah awak bus :	
1)	=		2550000 per bulan
2)	=		per bulan
3)	=		2550000 per bulan
4)	=	Rp	30.600.000 per tahun
5)	=	Rp	518,29 per koasi.km
	=	Rp	51,83 per seat.km
d.		Biaya bahan bakar minyak (BBM)	
1)	=		9 km/liter
2)	=		164 km/hari
3)	=		18,22222222 liter
4)	=	Rp	7.850 per liter
5)	=	Rp	143.044 per koasi.hari
6)	=	Rp	872,22 per koasi.km
7)	=		87,22 per seat.km
e.		Biaya ban	
1)	=		4 bush
2)	=		25.000 km
3)	=	Rp	500.000 achilles
4)	=	Rp	80,00 per koasi.km
5)	=	Rp	8,00 per seat.km
f.		Biaya servis kecil	
1)	=		4.000 km
2). Biaya bahan :			
- Olie mesin			
	=		4 liter
	=	Rp	82.500 per liter
	=	Rp	330.000

g.	- Olie gardan			
	=		1,5 liter	
	=	Rp	78.000	per liter
	=	Rp	117.000	
	- Olie transmisi			
	=		2,5 liter	
	=	Rp	79.000	per liter
	=	Rp	197.500	
	- Gemuk			
	=		1 kg	
	=	Rp	80.000	per kg
	=	Rp	80.000	
	- Minyak rem			
	=		1 liter	
	=	Rp	45.000	per liter
	=	Rp	45.000	
	- Filter bbm			
	=		1 bush	
	=	Rp	200.000	per bush
	=	Rp	200.000	
	3) =			
	Ju =	Rp	969.500	
	4) =	Rp	242,38	per koasi.km
	5) =	Rp	24,24	per seat.km
	Servis besar			
	1) =		12.000 km	
	2). Biaya bahan :			
	- Olie mesin			
	=		4 liter	
	=	Rp	82.500	per liter
	=	Rp	330.000	
	- Olie gardan			
	=		4 liter	
	=	Rp	78.000	per liter
	=	Rp	312.000	
	- Olie transmisi			
	=		4 liter	
	=	Rp	79.000	per liter
	=	Rp	316.000	
	- Gemuk			
	=		1 kg	
	=	Rp	80.000	per kg
	=	Rp	80.000	
	- Minyak rem			
	=		1 liter	
	=	Rp	45.000	per liter
	=	Rp	45.000	
	- Filter bbm			
	=		1 bush	
	=	Rp	200.000	per bush
	=	Rp	200.000	
	=		2 bush	
	=	Rp	200.000	per bush
	=	Rp	400.000	
	=		1 bush	
	=	Rp	100.000	per bush
	=	Rp	100.000	
	3) =			
	Ju =	Rp	1.783.000	
	4) =	Rp	148,58	per koasi.km
	5) =		14,86	per seat.km
h.	Over Haul Mesin			
	1) =		90.000 km	
	3) =	Rp	7.750.000	
	4) =	Rp	86,11	per koasi.km
	5) =	Rp	8,61	per seat.km

i.	Over Haul Body			
	1) =		1 tahun	
	3) =	Rp	250.000,00	
	4) =	Rp	50,81	per koasi.km
	5) =	Rp	5,08	per seat.km
j.	Retrikoasi terminal			
	1) =	Rp	3.000	
	2) =	Rp	18,29	per koasi.km
	3) =	Rp	1,83	per seat.km
k.	STNK/pejak kendaraan			
	1) =	Rp	900.000	per koasi
	2) =	Rp	15,24	per koasi.km
	3) =	Rp	1,52	per seat.km
l.	Kir			
	1) =		2 kali	
	2) =	Rp	75.000	
	3) =	Rp	150.000	per tahun
	4) =	Rp	2,54	per koasi.km
	5) =	Rp	0,25	per seat.km
Biaya tidak langsung				
a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus			
	Ge =	Rp	-	
	Le =	Rp	-	
	Tu =	Rp	-	
	Ju =	Rp	-	
	Bi =	Rp	-	
b.	Biaya Pengelaaan :			
	Pe =	Rp	-	
	Pe =	Rp	-	
	Pe =	Rp	-	
	Bi =	Rp	-	
	Bi =	Rp	-	
	Bi =	Rp	-	
	Pa =	Rp	-	
	Bi =	Rp	100.000,00	
	Bi =	Rp	45.000,00	
	Ju =	Rp	145.000,00	
	Bi =	Rp	2,46	
D. REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN				
1 Rekapitulasi biaya langsung per koasi.km				
a.	Pe =	Rp	420,05	
b.	Bl =	Rp	283,54	
c.	Ge =	Rp	518,29	
d.	BE =	Rp	872,22	
e.	Be =	Rp	80,00	
f.	Se =	Rp	242,38	
g.	Se =	Rp	148,58	
h.	On =	Rp	86,11	
i.	On =	Rp	50,81	
j.	Re =	Rp	18,29	
k.	ST =	Rp	15,24	
l.	Ki =	Rp	2,54	
Jumlah	=	Rp	2.738,07	per koasi.km
2 Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung / Koasi -Km				
a.	Bi =	Rp	-	per koasi.km
b.	Bi =	Rp	2,46	per koasi.km
Jumlah	=	Rp	2,46	per koasi.km
BIAYA POKOK				
Biaya Pokok Per Bus -Km				
	Bi =	Rp	2.738,07	per koasi.km
	Bi =	Rp	2,46	per koasi.km
Jumlah	=	Rp	2.740,52	per koasi.km

BIAYA KOASI/ PNP-KM	=	274,05	/ Pnp/ Km
	$\frac{Rp. 1.980,17}{\#}$		
Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :			
# =	Rp	274,05	per seat.km
# =	Rp	304,50	per seat.km
# =	Rp	342,57	per seat.km
# =	Rp	391,50	per seat.km
# =	Rp	456,75	per seat.km
# =	Rp	548,10	per seat.km
# =	Rp	685,13	per seat.km
* Dengan faktor muat (Lf)	=	70%	
<u>Tarif Angkutan Umum</u>			
Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)		Rp	430,65 /Pnp/Km
	=	Rp	7.063 per koasi.km (pp)
	=	Rp	3.531 a-b

BOK TRAYEK III

A. Karakteristik kendaraan			
1	Tipe	=	MPU
2	Jenis Pelayanan	=	Angkutan Kota
3	Kapasitas Kendaraan	=	10 seat
4	Tipe Mesin	=	Bensin
5	Buatan Pabrik	=	Suzuki Carry
B. Produksi per koasi			
1	Panjang Trayek	=	8,50
2	Km-tempuh/rit	=	17,00 km
3	Frekuensi/hari	=	10 rit
4	Km tempuh/hari	=	170 km
5	Hari operasi/bulan	=	30 hari
6	Hari operasi/tahun	=	360 hari
7	Km tempuh/bulan	=	5100,0 km
8	Km tempuh/tahun	=	61.200 km
9	Seat.km per rit	=	170 seat.km
	# seat.km per hari	=	1.700 seat.km
	# seat.km per bulan	=	51.000 seat.km
	# seat.km per tahun (PST)	=	612.000 seat.km
C. Biaya per koasi-km			
1. Biaya langsung			
a.			
	Biaya penyusutan		
1)	=	Rp	155.000.000
2)	=		5 tahun
3)	=		20% dari harga kendaraan
4)	=	Rp	405,23 per koasi.km
5)	=	Rp	41 per seat.km
b.			
	Biaya Bunga modal		
1)	=		5 tahun
2)	=		18% per tahun
3)	=	Rp	16.740.000 per tahun
4)	=		273,53 per koasi.km
5)	=		27,35 per seat.km
c.			
	Biaya awak koasi		
	Susunan / Jumlah awak bus :		
1)	=		2550000 per bulan
2)	=		per bulan
	=		2550000 per bulan
3)	=	Rp	30.600.000 per tahun
4)	=	Rp	500,00 per koasi.km
5)	=	Rp	50,00 per seat.km
d.			
	Biaya bahan bakar minyak (BBM)		
1)	=		9 km/liter
2)	=		170 km/hari
3)	=		18,88888889 liter
4)	=	Rp	7.850 per liter
5)	=	Rp	148.278 per koasi.hari
6)	=	Rp	872,22 per koasi.km
7)	=		87,22 per seat.km
e.			
	Biaya ban		
1)	=		4 bush
2)	=		25.000 km
3)	=	Rp	500.000 achilles
4)	=	Rp	80,00 per koasi.km
5)	=	Rp	8,00 per seat.km
f.			
	Biaya servis kecil		
1)	=		4.000 km
2)	Biaya bahan :		
	- Olie mesin		
	=		4 liter
	=	Rp	82.500 per liter
	=	Rp	330.000

g.	- Olie gardan		
	=		1,5 liter
	=	Rp	78.000 per liter
	=	Rp	117.000
	- Olie transmisi		
	=		2,5 liter
	=	Rp	79.000 per liter
	=	Rp	197.500
	- Gemuk		
	=		1 kg
	=	Rp	80.000 per kg
	=	Rp	80.000
	- Minyak rem		
	=		1 liter
	=	Rp	45.000 per liter
	=	Rp	45.000
	- Filter bbm		
	=		1 bush
	=	Rp	200.000 per bush
	=	Rp	200.000
	3) =		
	Ju =	Rp	969.500
	4) =	Rp	242,38 per koesi.km
	5) =	Rp	24,24 per seet.km
	Servis besar		
	1) =		12.000 km
	2). Biaya bahan :		
	- Olie mesin		
	=		4 liter
	=	Rp	82.500 per liter
	=	Rp	330.000
	- Olie gardan		
	=		4 liter
	=	Rp	78.000 per liter
	=	Rp	312.000
	- Olie transmisi		
	=		4 liter
	=	Rp	79.000 per liter
	=	Rp	316.000
	- Gemuk		
	=		1 kg
	=	Rp	80.000 per kg
	=	Rp	80.000
	- Minyak rem		
	=		1 liter
	=	Rp	45.000 per liter
	=	Rp	45.000
	- Filter bbm		
	=		1 bush
	=	Rp	200.000 per bush
	=	Rp	200.000
	=		
	=		2 bush
	=	Rp	200.000 per bush
	=	Rp	400.000
	=		
	=		1 bush
	=	Rp	100.000 per bush
	=	Rp	100.000
	3) =		
	Ju =	Rp	1.783.000
	4) =	Rp	148,58 per koesi.km
	5) =		14,86 per seet.km
h.	Over Haul Mesin		
	1) =		90.000 km
	3) =	Rp	7.750.000
	4) =	Rp	86,11 per koesi.km
	5) =	Rp	8,61 per seet.km

i.	Over Haul Body			
	1) =		1 tahun	
	3) =	Rp	250.000,00	
	4) =	Rp	49,02	per koasi.km
	5) =	Rp	4,90	per seat.km
j	Retrikoasi terminal			
	1) =	Rp	3.000	
	2) =	Rp	17,65	per koasi.km
	3) =	Rp	1,76	per seat.km
k	STNK/peajak kendaraan			
	1) =	Rp	900.000	per koasi
	2) =	Rp	14,71	per koasi.km
	3) =	Rp	1,47	per seat.km
l	Kir			
	1) =		2 kali	
	2) =	Rp	75.000	
	3) =	Rp	150.000	per tahun
	4) =	Rp	2,45	per koasi.km
	5) =	Rp	0,25	per seat.km
Biaya tidak langsung				
a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus			
	Ge =	Rp	-	
	Le =	Rp	-	
	Tu =	Rp	-	
	Ju =	Rp	-	
	Bli =	Rp	-	
b.	Biaya Pengelolaan :			
	Pe =	Rp	-	
	Pe =	Rp	-	
	Pe =	Rp	-	
	Bli =	Rp	-	
	Bli =	Rp	-	
	Bli =	Rp	-	
	Pe =	Rp	-	
	Bli =	Rp	100.000,00	
	Bli =	Rp	45.000,00	
	Ju =	Rp	145.000,00	
	Bli =	Rp	2,37	
D. REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN				
1	Rekapitulasi biaya langsung per koasi.km			
a.	Pe =	Rp	405,23	
b.	Bu =	Rp	273,53	
c.	Ge =	Rp	500,00	
d.	BE =	Rp	872,22	
e.	Be =	Rp	80,00	
f.	Se =	Rp	242,38	
g.	Se =	Rp	148,58	
h.	Oh =	Rp	86,11	
i	Oh =	Rp	49,02	
j	Re =	Rp	17,65	
k	ST =	Rp	14,71	
l	Kir =	Rp	2,45	
Jumlah	=	Rp	2.691,87	per koasi.km
2	Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung / Koasi-Km			
a.	Bli =	Rp	-	per koasi.km
b.	Bli =	Rp	2,37	per koasi.km
Jumlah	=	Rp	2,37	per koasi.km
BIAYA POKOK				
Biaya Pokok Per Bus -Km				
	Bli =	Rp	2.691,87	per koasi.km
	Bli =	Rp	2,37	per koasi.km
Jumlah	=	Rp	2.694,24	per koasi.km

BIAYA KOASI/PNP-KM	=	269,42	/ Pnp/Km
	Rp. 1.980,17		
	#		
Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :			
# =	Rp	269,42	per seat.km
# =	Rp	299,36	per seat.km
# =	Rp	336,78	per seat.km
# =	Rp	384,89	per seat.km
# =	Rp	449,04	per seat.km
# =	Rp	538,85	per seat.km
# =	Rp	673,56	per seat.km
* Dengan faktor muat (Lf)	=	70%	
Tarif Angkutan Umum			
Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)	Rp	423,38	/Pnp/Km
	Rp	7.197	per koasi.km (pp)
	Rp	3.599	a-b