

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Keaslian Penelitian	6
BAB II	8
GAMBARAN UMUM.....	8
2.1 Kondisi Transportasi	8
2.1.1 Sarana Angkutan Umum	8
2.1.2 Prasarana Angkutan Umum.....	9
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	10
2.2.1 Kondisi Geografis	13
2.2.2 Kondisi Demografi	14
2.2.3 Kondisi Angkutan Barang	14
BAB III	19

KAJIAN PUSTAKA.....	19
3.1 Landasan Teoritis dan Normatif	19
3.1.1 Terminal.....	19
3.1.2 Fungsi Dan Peran Terminal Angkutan Barang	20
3.1.3 Jaringan Lintas.....	21
3.1.4 Unjuk Kinerja Ruas Jalan	21
3.1.5 Metode Penetapan Keputusan Berbasis Indeks Kinerja Composite Performance Index (CPI)	30
3.1.6 Kebutuhan Luas Fasilitas Terminal	33
3.1.7 Studi Literatur	36
3.2 Hipotesis Pemandu Penelitian	37
BAB IV	38
METODOLOGI PENELITIAN	38
4.1 Desain Penelitian	38
4.2 Sumber Data	41
4.3 Teknik Pengumpulan Data	41
4.4 Teknik Analisis Data	43
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	49
BAB V	51
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	51
5.1 ANALISIS DATA	51
5.1.1 Perjalanan Angkutan Barang di Wilayah Studi	51
5.1.2 Muatan Angkutan Barang di Wilayah Studi	54
5.1.3 Jalur Angkutan Barang.....	57
5.2 PEMECAHAN MASALAH.....	62
5.2.1 Analisis Permintaan Angkutan Barang	62

5.2.2 Analisis Pemilihan Lokasi Alternatif Berdasarkan Surat Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor : SK.1361/AJ/106/DRDJ/2003 tentang penetapan simpul transportasi jalan untuk terminal	71
5.2.3 Analisis Penentuan dan Penetapan lokasi terminal angkutan barang terpilih Dengan Metode Composite Perfomance Index (CPI)	84
5.2.4 Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Angkutan Barang serta Usulan Desain Layout Terminal Angkutan Barang Pada Lokasi Terpilih Alternatif 1.....	96
BAB VI.....	114
PENUTUP	114
6.1 Kesimpulan.....	114
6.2 Saran	116
DAFTAR PUSTAKA	117